auto motor und sport

Finnland fmk 17.–, Frankreich FF 22.–, Griechenland Dr 540.–, Großbritannien £ 2.25, Italien Lit 5.200.–, Luxemburg lfr 120.–, Niederlande hfl 5.90, Österreich öS 40.– (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 5.–, Spanien/Kanarische Inseln Ptas 450.–/475.–. Printed in Germany

Heft 8 7. April 1989 DM 5,— E 1418 D

VERGLEICHS-TEST

Ford Fiesta gegen Peugeot 205 Fiat Uno VW Polo

Wer bietet mehr?

BMW gegen MERCEDES

Wettlauf in die 90er Jahre

Test

Neuer Opel Kadett mit ABS

Dauertest

80 000 km mit dem Honda Legend

Doppeltest

VW Corrado gegen Audi Coupé

Safari-Rallye

GP Brasilien

Zur Sache

Cabriolets haben Konjunktur. Aber auch andere Auto-Formen gewinnen gegenüber Limousine, Kombi und Coupé an Boden: Geländewagen, die in den USA populär gewordenen Siebensitzer-Vans – und natürlich Cabrios.

Alternative Kisten

Helmut Luckner

Nach Alternativen für das Individual-Verkehrsmittel Auto wird so hartnäckig und erfolgreich gefahndet wie nach dem Perpetuum mobile. Beim alternativen Auto hingegen werden immer mehr fündig: Gegen traditionelle Karosserieformen gewinnen Geländewagen, siebensitzige Mini-Vans und Cabrios an Boden.

Als Geländewagen (siehe Extra in der Heftmitte) noch vornehmlich für Off-road-Zwecke gebaut und benutzt wurden, die Vans noch gar nicht erfunden waren, schien für offene Autos schon die letzte Stunde gekommen. Weil jeder Hersteller in den siebziger Jahren davon ausging, der in den USA grassierende Sicherheits-Wahn müsse das Ende der Cabrios bedeuten, wurden keine neuen mehr entwickelt. Weil die Amerikaner aber so wenige Cabrios fuhren, blieben diese von schärferen Sicherheitsvorschriften verschont, wie der Diesel, das Amerikanern unbekannte Wesen, von Abgasauflagen.

Heute hat sich der Wind gedreht. Kaum eine nennenswerte Modellreihe, die nicht Junge und Junggebliebene mit einer offenen Variante lockt. Wer nicht rechtzeitig bei der Entwicklung daran dachte, läßt beim Aufschneider nachträglich öffnen: Seat und Saab, Corvette und Cadillac, Nissan und Toyota, asc-McLaren und Porsche 944 erhalten beim Spezialisten American Sunroof Company den modischen Schnitt. Cabrios sind Sympathie-Träger ersten Ranges. Dazu haben es auch die Nachkommen der rauhen Off-road-Gesellen vom Schlag eines Willy's Jeep oder eines Land Rover gebracht. Die Briten haben es – wie so vieles – vorgemacht und den ruppigen Allradler zum Klassiker Range Rover domestiziert, dem noch immer elegantesten dieser Salon-Brummis. Die alternativen Kisten gerieten schlichtweg zu Imagesymbolen ihrer Marke wie der Mitsubishi Pajero. Sie brachten wie im Fall des Suzuki LJ 80 der Welt die Botschaft, daß unter dieser Marke nicht nur Motorräder laufen, überlebten gar als einzige Modellreihe ihre eigene Marke wie der Jeep des ehemaligen US-Vierten American Motors.

Nicht zufällig nutzt nun der US-Dritte Chrysler als AMC-Erbe den Jeep und das Cabrio seines LeBaron als Bannerträger beim Comeback-Versuch in Europa. Geradezu Urheberrecht darf Chrysler für die Idee seines dritten Alternativen geltend machen, der in den USA zum millionenfach verkauften Hit wurde: der siebensitzige Mini-Van Voyager. Frauen schätzen diese Großraum-Limousinen in den USA, weil sie praktisch sind, und sie fühlen sich in der Trucker-Position über den Limousinendächern sicher. In Europa reicht es solchen Siebensitzern noch nicht zur Popularität; weder dem Renault Espace (seit 1984) noch der VW Caravelle. Ob die amerikanische Infektion auch in diesem Fall so ansteckend sein wird wie bei Kaugummi und Big Mac?

Alternative Sympathie-Träger: Renault Espace, Mitsubishi Pajero, Chrysler LeBaron (von links)

Das deutsche Automagazin

In diesem Heft

TITEL

Neuheiten von BMW und Mercedes
German Open 12

TEST & TECHNIK

Fahrbericht Alfa Romeo SZ
Rothaut 26

Aus dem Fuhrpark 33

Vergleichstest
Fiat Uno 75 i.e. Super, Ford Fiesta 1.4 CLX, Peugeot 205 GT, VW Polo CL
Zur Sache, Schätzchen 36

Test Bentley Turbo R
Four fun 62

Mechanische Lader
Power to the People 68

Test Opel Kadett CS
Von Hundert auf Null 76

Diesel-Abgase im Vergleich
Die guten Riecher 82

Dauertest Honda Legend V6 2.5i
Legend und Wahrheit 90

Doppeltest Audi Coupé Quattro 20 V gegen VW Corrado
Coupé geleast, Corrado gekauft 100

Test Toyota Corolla Compact 1.6 S
Schritt zurück nach vorn 108

Marktbericht Februar 1989 112

MAGAZIN

Panzer gegen Formel 1
Rührt euch 220

Image der deutschen Autos
Denk' ich an Deutschland 230

Magazin-Journal 238

Treser-Pleite
Konkurs d' élégance 244

SERVICE

Ersatzteile
Schmerz-Artikel 252

Kundendienst
Ersatzlösung 258

Neues Zubehör 262

Gebrauchtwagen-Preise, Kaufberatung Porsche 911 266

SPORT

Formel 1-Testfahrer
Der dritte Mann 272

Interview mit Peugeot-Sportdirektor Jean Todt
„Rückstand kann man immer wettmachen" 280

Neues vom Sport 286

Großer Preis von Brasilien
Nigel nazionale 290

Safari-Rallye in Kenia
Martini gespritzt 298

RUBRIKEN

Zur Sache
Alternative Kisten 3

Neues vom Auto 6

Spektrum
SPD und Auto 20
Unfallschreiber 22

Leserbriefe 212

Impressum 212

Vorschau 304

Wir über uns 306

EXTRA GELÄNDEWAGEN

Sechs Vierzylinder im Vergleich 136

Geländetips für Geländewagenfahrer 160

Essay: Wer macht den Off-road-Trend? 166

Unterwegs im VW Syncro Doppelkabine 168

244

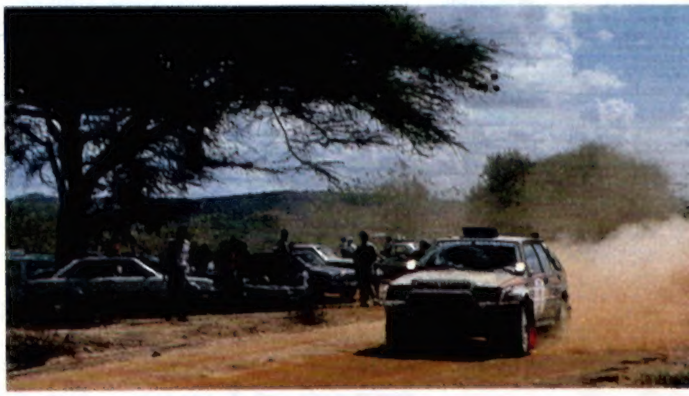
Aus der Traum. Walter Treser muß sich mit seinen ehrgeizigen Roadster-Plänen nun doch aus Berlin verabschieden

220

Soldaten eines Panzer-Bataillons in Ingolstadt traten gegen eine Formel 1-Crew von Rial an, um eine ungewöhnliche Wette zu klären: Läßt sich der Motor eines Formel 1 schneller wechseln als der eines Panzers? Reportage

36 Wer baut den besten Kleinwagen? In einem Vergleichstest messen sich der neue Ford Fiesta, der Fiat Uno, der Peugeot 205 und der VW Polo

100 Ein Konzern, zwei Sportcoupés und ein deutlicher Preisunterschied: VW Corrado G 60 und das rund 16 000 Mark teurere Audi Coupé Quattro 20 V. Doppeltest



298 Lancia ist sogar in Afrika Alleinunterhalter in der Rallye-WM. Bei der Safari-Rallye wurde der Vorjahreserfolg wiederholt

68 Eine andere Lader-Technik gewinnt an Bedeutung. Selbst Turbolader-Hersteller KKK hat mit dem RO-Lader einen mechanischen Lader im Angebot. Technik

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Ab 1991 auf dem Markt: die Kombi-Limousine Fiat Tipo Weekend

Entwicklung

Fiat Tipo kommt auch als Kombi

Kombi-Versionen des Fiat Tipo sind als stark getarnte Prototypen auf Italiens Straßen unterwegs. Nach alter Fiat-Tradition wird die Raum-Variante des Tipo wieder Weekend genannt werden. Den Tipo Weekend soll es allerdings nicht nur als reine Transport-Limousine geben, sondern auch in einer sportlich aufgefrischten Ausführung. Technisch basiert der Weekend auf der bekannten Tipo-Technik, mit allen Veränderungen, die dieses Modell bei der Weiterentwicklung zum Tipo 3 erfährt. Der Tipo 3 ist die Stufenheck-Version des jetzigen Tipo, mithin der Regata-Nachfolger, der auf dem Turiner Salon 1990 vorgestellt wird. Der Tipo Weekend soll Anfang 1991 auf den Markt kommen.

Japanischer Markt

Mazda importiert Lancia

Fiat und Mazda unterzeichneten in Tokio einen Vertrag über den Import von Lancia-Autos nach Japan durch die Mazda-Tochter Auto-Zam. Ein Netz von 1000 Händlern, die Kleintransporter und City Cars vertreiben, soll ab Januar 1990 die gesamte Lancia-Modell-Palette anbieten. Im ersten Jahr wird mit 4000 verkauften Wagen gerechnet (1988 waren es 1200), bis 1992 soll das Volumen auf 10 000 bis 12 000 Fahrzeuge gesteigert werden.

Export angelaufen

Yugo Cabrio für den Westen

Das auf dem Automobilsalon von Belgrad erstmals vorgestellte Yugo Cabrio wird ab sofort in den Westen exportiert. Der mit einem 65 PS starken 1,3 Liter-Motor ausgerüstete offene Viersitzer soll zunächst für 8000 Dollar in den USA verkauft werden, wo die früher so erfolgreiche Ostblock-Marke zuletzt starke Absatzrückgänge hinnehmen mußte. In Großbritannien beginnt der Verkauf Ende April, der Export nach Deutschland, Skandinavien und in die Schweiz ist noch für dieses Jahr geplant.

Kommt noch dieses Jahr nach Deutschland: Yugo Cabrio

Leasing

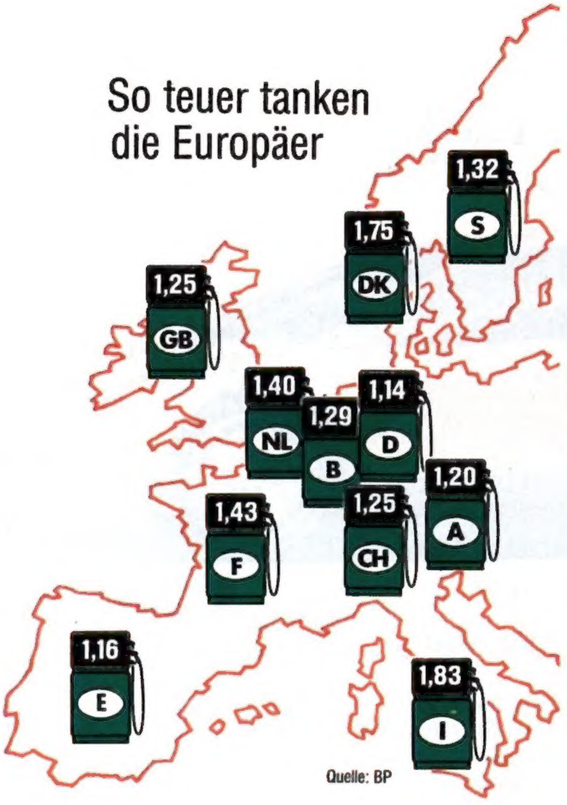
Weiter auf Wachstumskurs

Das Geschäft mit dem Automobil-Leasing befindet sich weiter auf Wachstumskurs. Im vergangenen Jahr wurde in Deutschland bereits fast jedes vierte neuzugelassene Auto auf Leasingbasis finanziert. Tendenz stark steigend. Zum Vergleich: 1987 betrug der Leasinganteil bei den Neuzulassungen erst rund 15 Prozent. Unter dem Strich wurden 1988 knapp 600 000 Autos geleast, der Gesamtbestand stieg auf 1,28 Millionen Fahrzeuge.

Ab Mai erhältlich

Sportpaket für Mercedes 190

Ähnlich der M-Linie von BMW will Mercedes ab Mai für den 190 ein Sportpaket anbieten, das folgende Extras beinhaltet: um 20 Millimeter tiefergelegte Karosserie, straffere Federn und Dämpfer, Leichtmetallräder (7 × 15) mit Breitreifen (205/55-15) und Sportsitze. Der Aufpreis wird bei rund 4000 Mark liegen.



Benzinpreise

Deutsche tanken am billigsten

Trotz der Mineralölsteuererhöhung um neun Pfennig für bleifreies und zwölf Pfennig für verbleites Benzin hat die Bundesrepublik Deutschland europaweit immer noch die niedrigsten Kraftstoffpreise. Am teuersten tankt man in Dänemark und Italien, wo der Liter Super zwischen 1,75 Mark und 1,83 Mark kostet.

Absturz in Brasilien

VW-Manager von Briel tot

Gerd von Briel, der im September Nachfolger von Horst Münzner als oberster Einkäufer im VW-Vorstand werden sollte, ist tödlich

Tödlich verunglückt: Gerd von Briel

verunglückt. Der 49jährige von Briel, Vizepräsident des brasilianischen Autolatina-Konzerns, kam bei einem Hubschrauberabsturz zwischen der Autolatina-Hauptverwaltung und dem Werksgelände ums Leben.

Porsche

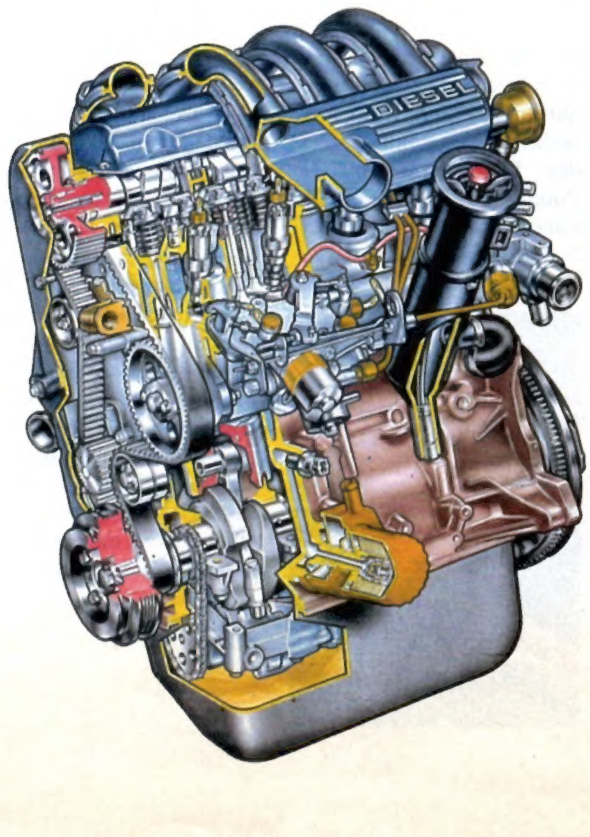
Mehr Gewinn mit weniger Autos

In den ersten sechs Monaten des laufenden Geschäftsjahres hat Porsche nur 14 584 Autos an den Mann gebracht, 27 Prozent weniger als im Vorjahr. Der Umsatz schrumpfte um 16 Prozent auf 1,2 Milliarden Mark. Nochmals besonders hart brach Porsche in den USA ein: Dort wurden mit 6558 Autos 45,5 Prozent weniger Sportwagen verkauft. In der Bundesrepublik ging der Absatz um 4,8 Prozent auf 2805 Autos zurück. Verbessert hat sich dagegen die Ertragslage: Das Ergebnis vor Steuern kletterte von 32 auf 38 Millionen Mark, insbesondere durch Senkung der Kosten. Ende Januar waren bei Porsche noch 7900 Menschen beschäftigt, 700 weniger als ein Jahr zuvor. Die Hoffnung liegt jetzt auf den neuen Modellen Carrera 4, 944 Cabrio und 911 Speedster, die bis Jahresende ausverkauft sind.

Von Citroen

Neuer Diesel mit drei Ventilen

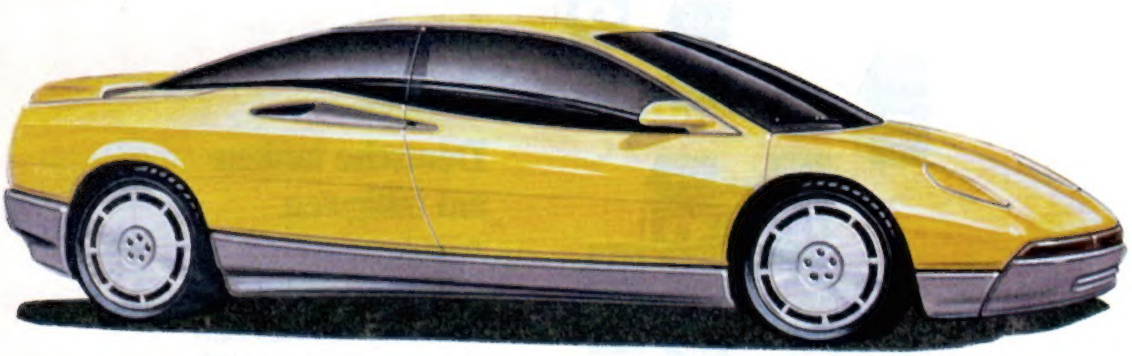
Auf Basis des bereits im Citroen BX eingesetzten Motors mit der Bezeichnung XUD hat Citroen einen neuen Selbstzünder entwickelt, der ab 1990 im Spitzenmodell XM (siehe Heft 7/1989) zum Einsatz kommen soll. Abweichend vom XUD-Triebwerk besitzt der neue Dieselmotor einen Zylinderkopf mit drei Ventilen pro Brennraum, die über eine zahnriemengetriebene, obenliegende Nockenwelle betätigt werden. Die Saugversion mit 2138 cm^3 Hubraum leistet 83 PS, die 2088 cm^3 große Turboversion bringt es auf 110 PS.



Soll einer der saubersten Dieselmotoren seiner Klasse sein: neuer Dreiventiler von Citroen

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.



Noch in Planung: March-Studie des Sportwagens Scar

Entwicklung

Sportwagen von March

Die March-Gruppe in Oxford will einen Super-Sportwagen im Stil des Ferrari F 40 bauen. Das Scar genannte Projekt steht für ein zweisitziges Mittelmotor-Auto mit über 300 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Firma denkt an den Einsatz eines 3,5 Liter großen Saugmotors als Derivat eines Formel 1-Triebwerks. Möglicher Finanzier des Projekts könnte der japanische Immobilien-Multi Leyton House sein, der auch Sponsor und Eigner des March-Formel 1-Teams geworden ist.

Personalie

Fiat sucht Chefdesigner

Mario Maioli, 59, seit 1980 Chefdesigner bei Fiat, soll in den Vorstand des Unternehmens berufen werden. Als Nachfolger des „architetto", wie der gelernte Architekt Maioli genannt wird, ist Leonardo Fioravanti im Gespräch, der ehemalige Leiter des Designzentrums von Pininfarina. Er wechselte kürzlich von Ferrari ins Fiat-Forschungszentrum.

Für einen Vorstands-Posten im Gespräch: Fiat-Chefdesigner Mario Maioli

Mit Porsche-TAG-Motor

McLaren baut Sportwagen

Der Formel 1-Rennstall McLaren will künftig auch als Autohersteller auftreten. Zum Bau eines Sportwagens wurde deshalb in Großbritannien die neue McLaren Cars Ltd. gegründet, eine Gesellschaft, die von McLaren-Designer Gordon Murray geleitet werden soll. Hinter dem Projekt steht neben McLaren-Boß Ron Dennis auch Anteilseigner Mansour Ojjeh, dessen Firma TAG den Porsche V6-Turbo für McLaren in der Formel 1 bis 1987 finanziert hatte. Und genau dieser Motor soll in abgewandelter Form im neuen Sportwagen zum Einsatz kommen. Ojjeh ließ im Porsche-Entwicklungszentrum bereits erste Entwürfe für das neue Auto anfertigen.

Kalender

4.4. – 9.4.
RMF in Friedrichshafen, Ausstellung für Rennsport, Motor und Freizeit

7.4.–9.4.
Internationale Oldtimershow und Teilemarkt in Zuidlaren/Niederlande

7.4. – 9.4.
MSF in Braunschweig, Ausstellung für Motor, Sport und Freizeit

8.4 – 9.4.
Veterama in Ludwigshafen

9.4.
Internationaler Porsche-Tag auf der Rennstrecke Dijon-Prenois bei Dijon/Frankreich

13.4.
Vorfahrt im ZDF (Sendezeit 21 Uhr), auto motor und sport-Chefkorrespondent Gert Hack testet Ford Fiesta, Peugeot 205 GT und Fiat Uno 75 i.e.

Autopartei

Abspaltung in der Schweiz

Die Schweizer Auto-Partei (AP) hat sich gespalten. Nach Auseinandersetzungen um finanzielle Unregelmäßigkeiten – Parteichef Michael Dreher muß sich vorhalten lassen, ein monatliches Salär in Höhe von umgerechnet 14 000 Mark aus der Parteikasse zu beziehen – gibt es jetzt im Kanton Schwyz eine Neugründung: die Demokratische Auto-Partei. Die Schweizer Auto-Partei hatte zuletzt durch spektakuläre Wahlerfolge auf sich aufmerksam gemacht. Probleme meldet auch die neu gegründete deutsche Auto- und Bürgerpartei (ABD). Der Plan, im Juni bei der Europawahl anzutreten, droht schon im Vorfeld zu scheitern: Die 4000 Unterstützungsunterschriften, die der Bundeswahlleiter zur Aufnahme in die Wahlliste fordert, konnten bislang nicht beigebracht werden.

Neue Porsche-Gesellschaft

Leasing-Tochter gegründet

Zur Förderung des immer lukrativer werdenden Leasing-Geschäfts hat Porsche eine eigene Tochtergesellschaft, die Porsche Leasing GmbH, gegründet. Ziel der neuen Firma mit Sitz in Ludwigsburg bei Stuttgart ist die schnellere und einfachere Leasing-Abwicklung in Zusammenarbeit mit der Porsche-Vertriebsorganisation. Neben Neuwagen werden von der Porsche Leasing auch gebrauchte Fahrzeuge verleast.

Was ist der Unterschied zwischen dem superbreiten Regenreifen von UNIROYAL und einer Sturmflut?

auto ZEITUNG
TEST
SEHR EMPFEHLENSWERT

Der superbreite Regenreifen von UNIROYAL glättet die Wogen.

Wer bei Wind und Wetter unterwegs ist, braucht einen leisen Reifen mit optimalem Federungskomfort: den superbreiten Regenreifen UNIROYAL Rallye 340. „Auf nassen Straßen fährt er allen Konkurrenten davon", schreibt die Autozeitung und verleiht dem UNIROYAL Rallye 340/55 das Gütesiegel „sehr empfehlenswert".

UNIROYAL
Der Regenreifen

H.F.&P.

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Testfahrten

Senna testet Honda NS-X

Die jüngste Sportwagen-Entwicklung von Honda, der NS-X, erhält Schützenhilfe aus der Formel 1. Die beiden McLaren-Honda-Fahrer Alain Prost und Ayrton Senna sind als Testfahrer in das Projekt eingebunden. Honda-Entwicklungsleiter Nobuhiko Kawamoto: „Senna und Prost stehen uns bei Abstimmungsfahrten zur Verfügung." Die ersten Runden absolvierte Ayrton Senna in Suzuka, der Honda-eigenen Test- und Rennstrecke.

Schützenhilfe aus der Formel 1: Ayrton Senna im Honda NS-X

Produktion

Sonderschichten bei VW und Opel

Bei VW und Opel läuft die Autoprodktion auf Hochtouren: Bei VW wird an acht Samstagen im April, Mai und Juni in den Werken Wolfsburg und Hannover produziert. 16 000 Polo- und Golf-Modelle rollen so zusätzlich von den Bändern. In Wolfsburg sind 38 000, in Hannover 1200 Beschäftigte von dieser Maßnahme betroffen. Darüber hinaus wird die Produktion des Passat in Emden auf 950 Stück pro Tag erhöht. Bei Opel werden – ebenfalls von April bis Juni – sechs zusätzliche Samstag-Frühschichten gefahren, nachdem bereits vor kurzem vier Sonderschichten vereinbart wurden. Im übrigen stellte Opel seit Jahresbeginn 1500 Mitarbeiter neu ein.

Marketing

Toyota baut Computersystem

Die japanische Nummer eins Toyota steigt zusammen mit IBM Japan und der japanischen Firma Nihon Unisys ins Computergeschäft ein. Zum Verkauf kommt das System Cælum, spezialisiert auf CAD (Computer Aided Design = computergestütztes Design) und CAM (Computer Aided Manufacturing = computergestützte Herstellung). Toyota wird von Cælum sowohl Hard- wie Software vertreiben.

Zitat

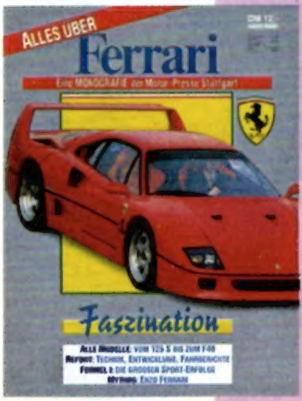
„Autoliebhaber und Motor-Journalisten sind begeistert von unseren Autos. Die einzige Gruppe, die das Produkt nicht will, sind die Verbraucher."

William J. Young, Vice-President von Volkswagen of America

Von BMW

Neue Vierventilmotoren

Im Frühjahr 1990 will BMW einen 525i mit Vierventil-Sechszylindermotor und 190 PS Leistung auf den Markt bringen. Der 188 PS starke 530i wird dann wahrscheinlich aus dem Programm gestrichen. Ebenfalls aufgerüstet wird der Zweiliter-Sechszylinder im 520i: Als Vierventiler soll er ab 1990 statt 129 PS künftig 150 PS leisten.



Geld

Mazda erhöht Preise

Zum 1. April 1989 hat Mazda die Preise um durchschnittlich 1,7 Prozent erhöht. Das Mazda-Einstiegsmodell, der 121, verteuerte sich so etwa um 100 auf 16 750 Mark. Größer sind die Preisaufschläge natürlich bei den Volumenmodellen der Reihen 323 und 626. Dort kostet das Basismodell 323 1.4 LX nun 16 230 Mark (vorher 15 990 Mark) und der 626 2.0 LX 22 390 Mark statt 21 980 Mark.

Kurz notiert

*Der **Opel Vectra** wurde vom „Haus Industrieform" in Essen mit dem Titel **„Beste Design-Innovation 1989"** ausgezeichnet.*

*Der im **Audi 80/90** eingebaute **1,6 Liter-Turbodieselmotor** mit 80 PS ist jetzt nach US-Norm **abgasentgiftet.***

*Für den **Omega** und seine Sonderausstattungen hat **Opel** die **Preise** um durchschnittlich 1,9 Prozent **angehoben.** Der billigste Omega kostet jetzt 27 890 Mark, der teuerste 48 050 Mark.*

***„Alles über Ferrari"** heißt eine **Monografie** der Motor-Presse Stuttgart, die auf **140 Seiten** der Faszination der italienischen Sportwagen-Marke auf der Spur ist. Die Monografie **(Preis 12 Mark)** ist im Zeitschriften-Handel oder bei der Motor-Presse Stuttgart, Spezialverkauf, Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10, erhältlich.*

Renault** erprobt in Skandinavien zur Zeit den Nachfolger des **R 25.** Zur Tarnung verbirgt sich die neue Technik der französischen Limousine – Verkaufsstart 1991 – unter der Karosserie des **Fiat Croma.

L&M SHOP California.

Von Venice Beach, California, weht eine frische Brise: Trockensurfen ist der Hit.

Noch mehr Wind machen natürlich die neuen Sachen aus dem L&M Shop California. Alle mit dem frechen Design von L&M Cigarettes. Die sind für jeden Spaß zu haben!

Best.-Nr. 104

Zum Beispiel die Document Bag mit Reißverschluß zum Aufklappen. Mit vielen Innenfächern für Papiere, Schreibzeug etc. Größe: 40 x 4 x 32 cm. Oder die Beachbag mit verstellbarem Schultertragegurt. Größe: Ø 36 x 12 cm. Und die Bigbag für den Weekend-Trip. Mit Reißverschluß und Vordertaschen. Größe: 76 x 30 x 30 cm.

Klar, daß alle Taschen reißfest und wasserabweisend sind. Eben ASOMABAG-Qualität. Zum Bestellen einfach Coupon ausfüllen und abschicken an:
L&M Shop California,
Postfach 10 27 11,
7000 Stuttgart 10.

Best.-Nr. 105

Kostenlos auf Anforderung und überall im Handel: das neue Booklet „L&M Shop California". Viele sonnengereifte Ideen fürs echte California Feeling mit L&M. Alle zum Bestellen. Get it now!

Best.-Nr. 101

Hiermit bestelle ich: AMS

Stück	Document-Bag Best.-Nr. 104	Stück	Beachbag Best.-Nr. 105	Stück	Bigbag Best.-Nr. 101
	à 29,90 DM		à 19,90 DM		à 39,90 DM

(Gewünschte Anzahl bitte eintragen)
☐ Frau ☐ Herr (bitte ankreuzen)

Name ____ Vorname ____

Straße ____

PLZ/Ort ____

Telefon-Nr. ____

Raucher ☐ ja ☐ nein Ihre Marke ____

Bestellen kann jede(r) über 18 Jahren. Die Lieferung erfolgt per Nachnahme. Zur Deckung unserer Kosten kommt ein Versandkostenanteil von DM 3,– pro Sendung hinzu. Lieferung innerhalb der BRD und West-Berlin solange Vorrat reicht. Für die Bearbeitung wird die EDV-Anlage benutzt. An- und Unterschrift nicht vergessen! Alles klar?

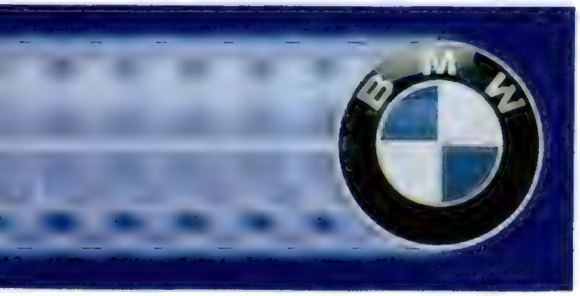
Datum ____ Unterschrift ____ Alter ____

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: 0,8 mg Nikotin und 12 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

TITEL

German Open

Neue Modelle, neue Motoren, neue Marktstrategien: Die nächsten Jahre bringen die härteste Auseinandersetzung zwischen Mercedes und BMW.



Frühestens 1991 im BMW-Angebot: die oben gezeigte Cabrio-Version des Zwölfzylinders 850i

Auf bohrende Fragen nach dem Wohlergehen von Mercedes-Benz bereitet der Mann am Rednerpult gerne Antworten zu wie ein Meister der Rhetorik: gewürzt mit einem Schuß Ironie, fein abgeschmeckt mit einer Messerspitze Zynismus, elegant dekoriert mit einer Lage Souveränität. Kostprobe: „So sei dem, wie es sei. Offenbar scheint in der Summe der Eindruck ganz unvermeidlich, wir befänden uns auf einer Durststrecke."

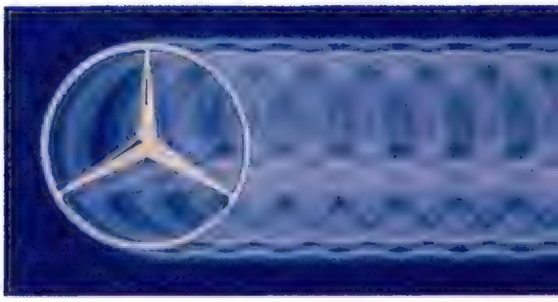
Daimler-Benz-Chef Edzard Reuter sollte recht behalten. Zum Zeitpunkt seines Vortrags vor Mitgliedern der Wirtschaftspublizistischen Vereinigung e.V. Ende Februar in Düsseldorf konnte Reuter erst Unheil ahnen: Die Inlandszulassungen von Mercedes waren in den ersten zwei Monaten des Jahres um 12,2 Prozent zurück-

gegangen – nur noch 41 272 Autos gegenüber 47 020 in den Vergleichsmonaten des Vorjahres.

Dem Schock folgte, was beim ersten Augenschein in der Mercedes-Zentrale Untertürkheim als Fehler im Computerausdruck gehandelt wurde: Erzrivale BMW hatte im gleichen Zeitraum schier unglaubliche 57,5 Prozent zugelegt und in Deutschland nach 18 990 Autos im Januar/Februar 1988 nun 29 907 Dreier, Fünfer, Sechser und Siebener abgesetzt.

Auch der Blick auf die Marktanteile verspricht keine

Mit dem 400 PS starken 600 SL, frühestens ab 1991 im Programm, meldet Mercedes Führungsanspruch an



Linderung der Stuttgarter Pein. Vor Jahresfrist nahm sich Mercedes mit 13,4 Prozent eine zweieinhalbmal so große Portion wie BMW mit 5,4 Prozent, mittlerweile aber steht Mercedes bei 10,4 und BMW bei 7,5 Prozent: Verlust in Stuttgart drei Punkte, Gewinn in München 2,1 Punkte.

Verständlich, daß in solchen Zeiten Reuters Stellvertreter in der Daimler-Benz-Holding, Autochef Werner Niefer, von „Zukunftssicherung durch Zukunftsgestaltung" spricht. ▷

Niefer präzisiert, was er darunter versteht: „Mercedes will das beste Automobil in jeder von uns angebotenen Klasse bauen.“ Jürgen Hubbert, im Vorstand der künftigen Mercedes-Benz AG für Personenwagen zuständig, unterstreicht die wilde Entschlossenheit der Schwaben, eingebüßten Boden wiedergutzumachen: „Der neue SL war der Anfang einer ganzen Serie von neuen Mercedes-Modellen. Wir werden jedes Jahr ein neues Auto vorstellen.“

Sollte da ein Beispiel Schule gemacht haben? Bei BMW war

Alle drei in zwei Jahren beim Händler. Von oben: der neue Dreier-BMW, Mercedes 300 E V8, Mercedes S-Klasse

Kompaktklasse: BMW bietet mehr

Spitzenmodell bei BMW – M 3 mit 195 PS

Spitzenmodell bei Mercedes – 2.5-16 mit 195 PS

BMW Dreier als Cabrio – kein Gegenstück bei Mercedes

BMW Dreier als Touring – kein Mercedes-Kombi in Planung

BMW Dreier mit Allrad – Mercedes setzt auf Standardantrieb

Der neuer Dreier kommt 1991 – zunächst nur in einer Variante

Wird Ende 1992 abgelöst – 190-Reihe W 201

Ausblick auf die nächsten drei Jahre in der Kompaktklasse: BMW bietet mehr Modell-Varianten und will auch nach Einführung des neuen Dreiers 1991 ein Einstiegsmodell in der 27 000 Mark-Klasse anbieten, um die Basis abzusichern

die Losung „Jedes Jahr ein Neuer“ bereits 1987 bei der IAA-Präsentation des Roadsters Z 1 ausgegeben worden. Nun kommen also beide Unternehmen in die Modell-Wechseljahre. Das Feuerwerk der Neuheiten aus München und Stuttgart zündet bei der IAA im September mit der Rakete 850i, einem Zwölfzylinder-Sportwagen mit 300 PS (siehe Heft 6/89). Daneben zeigt BMW den 318iS mit Vierventilmotor und 136 PS, der schon im September ausgeliefert werden soll.

Mercedes setzt zu diesem Termin nur einen Böllerschuß,

BMW-Strategie beim neuen Dreier: Modell-Varianten sollen erst nach und nach auf den Markt gebracht werden

Mittelklasse: Mercedes besser sortiert

Spitzenmodell bei BMW – M 5 mit 315 PS

Spitzenmodell bei Mercedes – 300 E V8 mit 326 PS ab 1991

Kommt frühestens 1991 – Fünfer-BMW als Touring

W 124 T-Reihe von Mercedes – Konkurrenz aus München geplant

W 124 als Cabrio – soll frühestens 1991 kommen

Ohne Gegenstück bei BMW – Coupé auf W 124-Basis

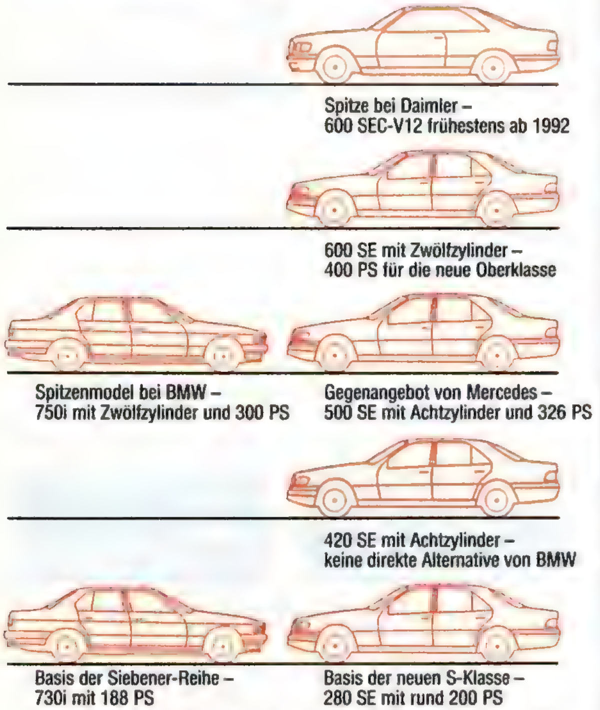
W 124 mit Allrad – BMW setzt auf Standardantrieb

Basismodell der Fünfer-Reihe – 520i mit 129 PS

Basismodell im W 124-Sortiment – 200 mit 105 PS

Ausblick auf die nächsten drei Jahre in der Mittelklasse: Mercedes bietet in seinem stärksten Segment eine wahre Modellflut. Gegen mehr als 20 Modell- und Motorvarianten tritt BMW bis heute mit nur sechs Angeboten einschließlich Diesel an

Luxusklasse: Mercedes baut vor



Ausblick auf die nächsten drei Jahre in der Luxusklasse: Mercedes will die Spitze neu definieren, das beste Angebot von BMW soll mit dem 500 SE Achtzylinder-Vierventiler abgedeckt werden. Die Liga darüber bilden zwei 600er-Modelle

will dafür aber ab 1990 um so aktiver sein. Die IAA wird das Facelift der Erfolgsbaureihe W 124 sehen, der Dukaten-Esel im Mercedes-Sortiment wird obendrauf mit einem Dreiliter-Sechszylinder-Vierventilmotor (226 PS) in Limousine, Coupé und T-Modell garniert.

Der Wettlauf im Anschluß an die Automesse im Herbst wird voraussichtlich nach folgendem Zeitplan ausgetragen:

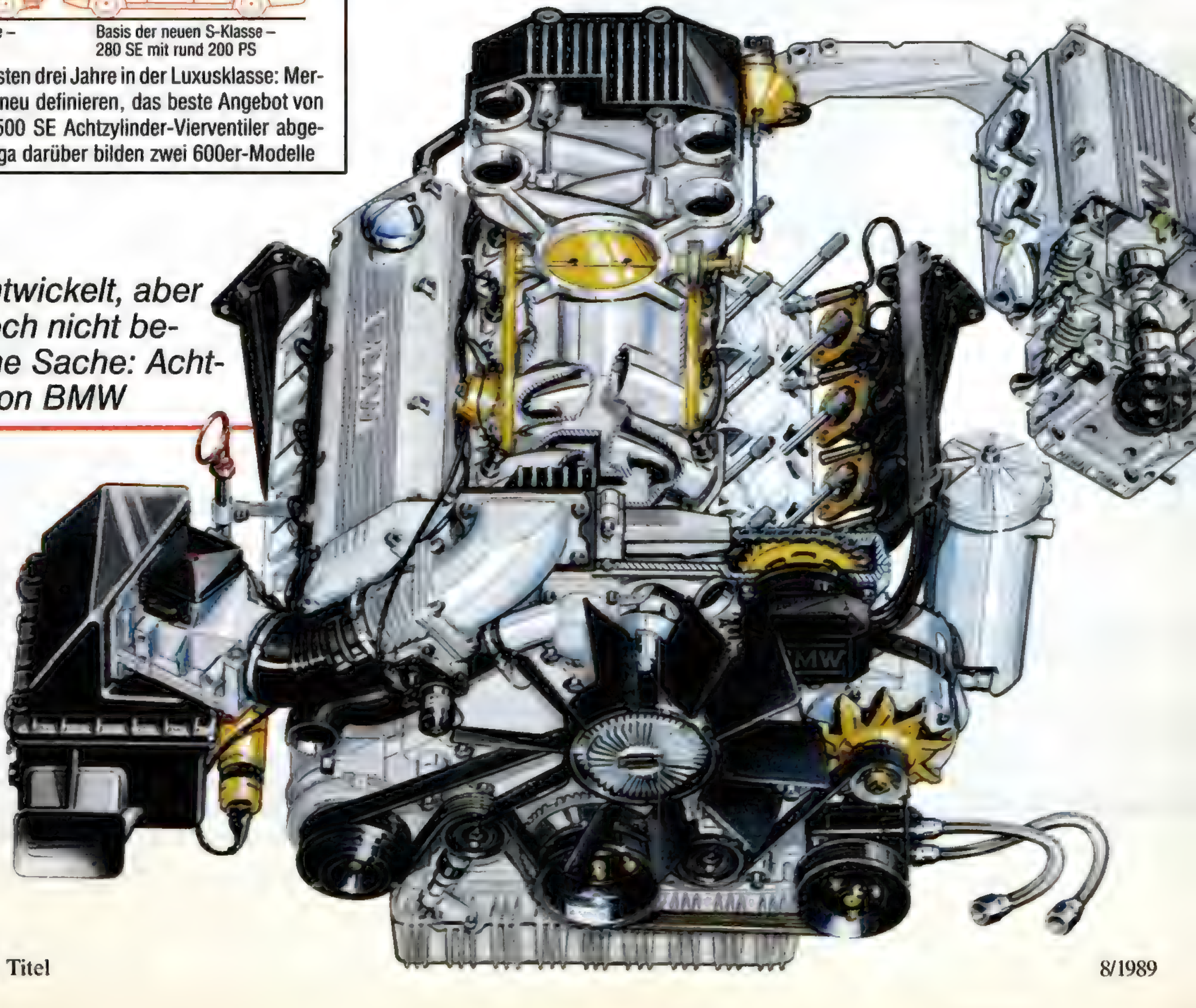
○ 1990: Frühjahr Auslieferung BMW 850i, im Spätjahr Vorstellung neue Mercedes S-Klasse.

○ 1991: Frühjahr Auslieferung neue S-Klasse. Beim Genfer Automobilsalon Vorstellung neue BMW Dreier-Reihe und Mercedes 300 E mit dem Achtzylinder-Vierventilmotor. Eventuell Mercedes W 124 Cabrio, eventuell BMW 850i Cabrio; eventuell Fünfer-BMW als Touring.

○ 1992: Herbst Vorstellung neuer Mercedes W 202, Nachfolger der 190-Baureihe. Spätjahr neue Motorengeneration von Mercedes-Benz mit neuem Acht- und Zehnzylinder-Vierventiler.

Es ist kein Zeichen schwächerer Modell-Strategie, wenn BMW bei dieser Aufzählung scheinbar ins Hintertreffen gerät. Vielmehr setzt München auf überraschend aus dem Ärmel zu ziehende Joker, die immer dann gespielt werden sollen, wenn die Partie sich zugunsten Stuttgarts zu verschieben droht. Wie das aussehen kann, führte BMW mit der Dreier-Reihe vor: Im November 1982 als Zweitürer präsentiert, folgte ein Jahr später die viertürige Version, der 2,3 Liter-Motor

Fertig entwickelt, aber derzeit noch nicht beschlossene Sache: Achtzylinder von BMW

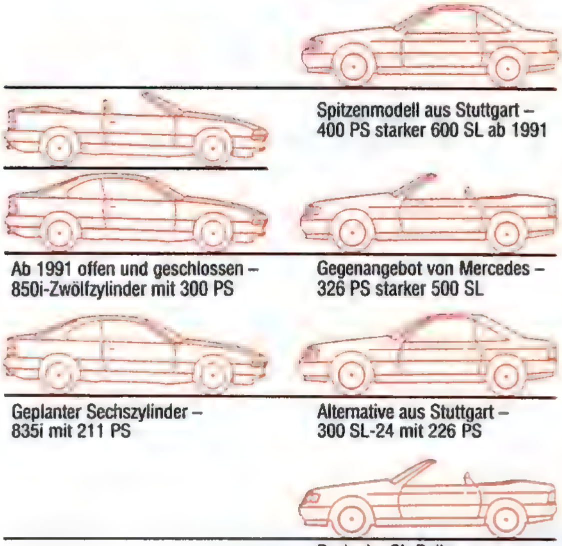


wurde vom besseren 2,5-Liter abgelöst, dann kamen Diesel und Turbodiesel, das Cabrio, der M 3, Allrad und Touring und schließlich 1988 der Verkaufsschlager 316i. Kurz vor Ende der aktuellen Dreier-Ära soll ab September die 318i-Vierventilversion für einen geschmeidigen Übergang zur neuen Dreier-Serie sorgen.

Mit dieser Politik der kleinen Fortschritte hielt BMW den Dreier jung und erfolgreich. Rund 270 000 der 484 000 im letzten Jahr gebauten BMW waren Dreier. In den ersten zwei Monaten legte der seit sieben Jahren gefertigte kleine BMW noch einmal stolze 23,8 Prozent zu.

Aus Erfahrung klug, konzipiert BMW Neuheiten mittlerweile nach den Lehren der Erfolgsreihe: Das Basismodell der beiden Volumen-Baureihen wird grundsätzlich so konstruiert, daß es als Limousine, Coupé, Cabrio oder als Touring gebaut werden kann. Das gilt für die aktuelle Fünfer-Serie genauso wie für die 1991 erwartete neue Dreier-Reihe. Die Entscheidung, zu welchem Zeitpunkt welches Modell in abgewandelter Karosserieform für Belebung sorgen soll, kann bei diesem System relativ kurzfristig getroffen und in die Tat umgesetzt werden. Beim neuen Dreier sind die aktuellen Spielarten von Limousine über Allrad und Cabrio bis hin zum M 3 denkbar. Zunächst jedoch erwägt BMW, nur das neue Grundmodell zu präsentieren und die erwähnten Modellvarianten erst einmal in der heutigen Form weiterzubauen – schließlich verfügt man mit

Sportwagen: Mercedes will die Führung



Spitzenmodell aus Stuttgart – 400 PS starker 600 SL ab 1991

Ab 1991 offen und geschlossen – 850i-Zwölfzylinder mit 300 PS

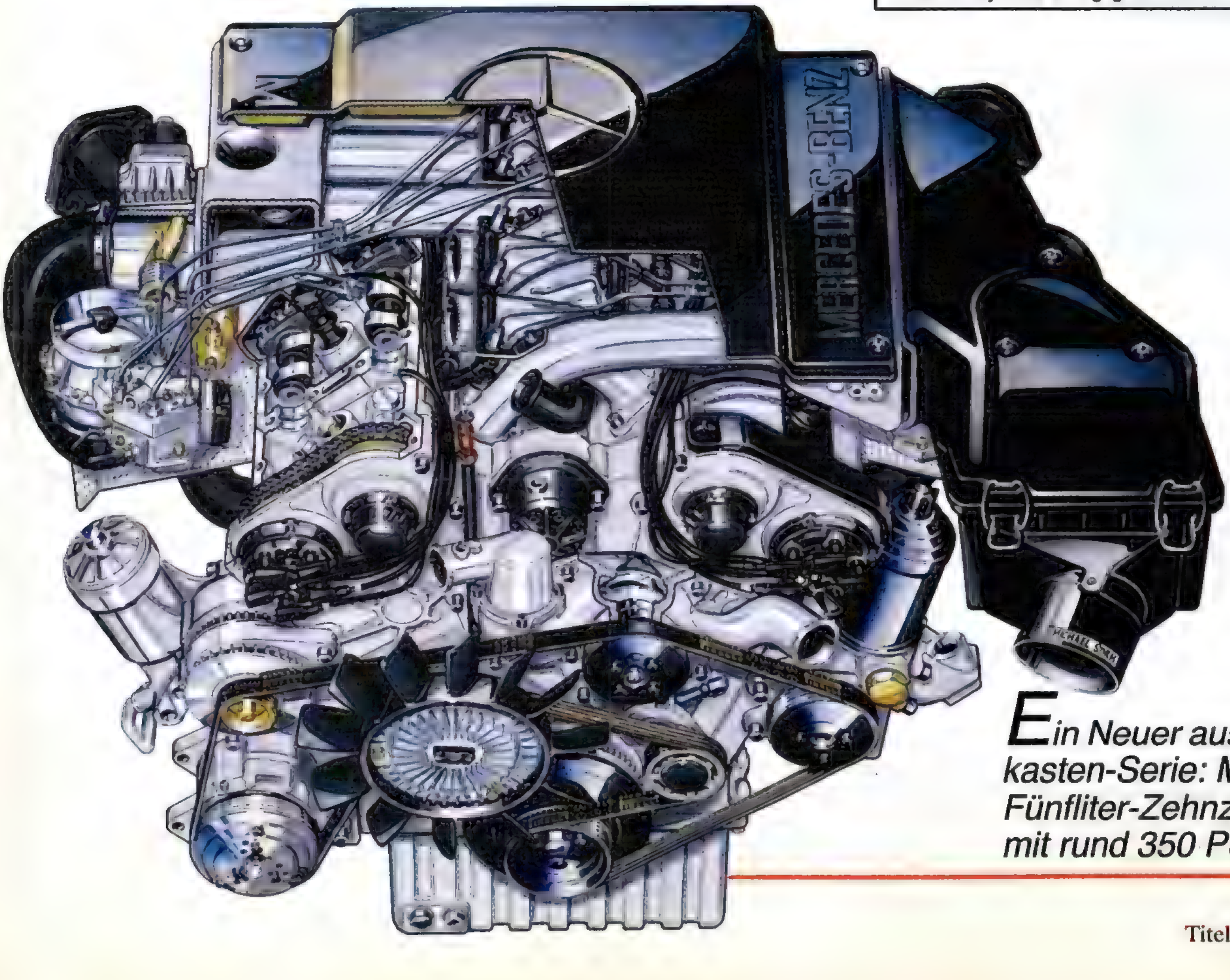
Gegenangebot von Mercedes – 326 PS starker 500 SL

Geplanter Sechszylinder – 835i mit 211 PS

Alternative aus Stuttgart – 300 SL-24 mit 226 PS

Basis der SL-Reihe – 300 SL für derzeit 90 000 Mark

Ausblick auf die nächsten drei Jahre bei den Sportwagen: Mercedes will jedem BMW-Angebot ein besseres gegenüberstellen. Mögliche Antwort aus München ist ein Achter mit Sechszylinder und gegebenenfalls auch mit Achtzylinder



Ein Neuer aus der Baukasten-Serie: Mercedes-Fünfliter-Zehnzylinder mit rund 350 PS

BMW-Strategie für die neunziger Jahre: kein Wettrüsten um jeden Preis

Mercedes-Pläne für die neunziger Jahre: in jeder Klasse das beste Auto

München und Regensburg über zwei Produktionsstätten, in denen nebeneinander unterschiedliche Programme gefahren werden können.

Bei aller Flexibilität der BMW-Modellstrategie gibt es dennoch Projekte, die im Werks-Jargon „mit hohem Wahrscheinlichkeitsgrad" dekoriert sind. Der Fünfer als Touring zum Beispiel oder der zum Star der IAA 1989 bestimmte 850i als Cabrio. Eher unwahrscheinlich aus heutiger Sicht scheint der Dreier als Touring. So gut wie auszuschließen ist mittlerweile der Fünfer in Coupé- und Cabrio-Verpakkung, obwohl beide Varianten als Prototypen (siehe Heft 24/1988) im BMW-Forschungs- und Ingenieurszentrum (FIZ) gebaut worden sind, und – wie einer bemerkte, der dort ein- und ausgeht – „einfach sagenhaft gut aussehen".

Im Regal der fertigen BMW-Entwicklungen findet sich auch ein Achtzylinder in Wartestellung. Laut offizieller Auskunft sieht BMW derzeit nicht die Notwendigkeit, zwischen dem 3,5 Liter großen und 211 PS starken Sechszylinder und dem Fünfliter-Zwölfzylinder mit 300 PS einen V8 als Zwischenstufe einzuschieben. Als Entwicklung abgehakt ist im FIZ die Vierventilversion des kleinen Sechszylinders (M 20) mit 2,5 Liter Hubraum, der große Sechszylinder (M 30) mit drei Liter Hubraum befindet sich als Vierventiler in der Erprobungsphase. Nicht im Angebot, weder auf dem Papier noch auf dem Prüfstand, ist bei BMW ein Sechzehnzylinder-Motor. Der entpuppte sich als ein böser Geist, der durch den finsteren Pressewald spukte. BMW-Entwicklungschef Wolfgang Reitzle: „Wir bauen keine Sechzehnzylinder, zwölf Zylinder sind genug."

Während es erklärte BMW-Strategie bleiben soll, ein gutes Angebot an der Basis, „der 27 000 Mark-Preisklasse", wie es in München heißt, anzubieten, will Mercedes seinen Führungsanspruch mit Spitzenmodellen in jeder Klasse anmelden. „Das beste Automobil pro Klasse", das Niefer verhieß, wird erwartungsgemäß auch das jeweils teuerste sein.

Die 190-Baureihe, 1988 rund 178 000 mal gebaut, wird dabei zunächst die Ausnahme von der Regel bleiben. Pläne, den kleinen Mercedes per Herz-Transplantation mit dem Dreiliter-Zweiventilmotor und 186 PS aufzufrischen, wurden verworfen. Dafür ist nach dem Modellwechsel 1992 an eine 2,8 Liter-Sechszylinder-Vierventil-Variante mit rund 200 PS gedacht, der ein kaum schwächerer neuer 325i mit Sechszylinder-Vierventiler gegenüberstehen würde. Darüber hinaus behält sich Mercedes, wie der Direktor für Öffentlichkeitsarbeit Hans-Jürgen Wischoff wissen läßt, „mit dem neuen 190 alles vor". Also auch ein Cabrio, sicher aber keinen Kombi.

Das ohnehin schon reichhaltige Sortiment der W 124-Klasse mit über 20 Modellen als Limousine, Coupé und Kombi wird in Zukunft noch weiter ausgebaut. Zunächst, nach dem Facelift ab September, mit dem Vierventil-Dreiliter-Motor in allen Karosserieformen. Später sollen gar eine Achtzylinder-Vierventil-Version des 300 E und ein Cabrio folgen. Der 326 PS starke 300er-V8 ist als BMW M 5-Konkurrent gedacht und wird derzeit in Zusammenarbeit mit Porsche Weissach entwickelt. Sogar die Möglichkeit, bei Porsche im Mercedes-Auftrag eine Kleinserie bauen zu lassen, wurde zwischen Untertürkheim und Zuffenhausen diskutiert. Der Power-Mercedes wird, mit der Vorderachse des 500 SL bestückt, gegenüber der 300 E-Limousine eine breitere Spur und leichte Kotflügelausbuchtungen à la SL erhalten.

Der 300er-V8 und das Cabrio müssen sich mit ihrem Stapellauf voraussichtlich so lange gedulden, bis Mercedes die Premiere der neuen S-Klasse hinter sich gebracht hat. Nach aktuellem Terminplan soll das ursprünglich für Frühjahr 1991 ins Auge gefaßte Debüt auf das Spätjahr 1990 vorgezogen werden. Edzard Reuter sieht dem neuen Spitzenmodell mit Stern erwartungsfroh entgegen und behauptet schon heute, daß sich angesichts dieses Automobils die gesamte Weltkonkurrenz die Augen reiben werde. Das kleinste Modell der großen Klasse wird voraussichtlich der 280 SE mit 2,8 Liter-Vierventilmotor sein. Die Hierarchie-Leiter bis zum 400 PS starken Zwölfzylinder-Flaggschiff 600 SE sieht den 320 SE-Sechszylinder, den 420 SE und den 500 SE, jeweils mit Achtzylinder-Vierventiler, vor.

Zwei Jahre nach Vorstellung der neuen Oberklasse soll dann der vorläufig letzte Streich für die rundum erneuerte Mercedes-Modellpalette erfolgen. Die neue Motorengeneration, basierend auf den Zylindermaßen und -Abständen des neuen Zwölfzylinders, wird Motorenbau nach Baukastensystem ermöglichen: als Zwölfzylinder mit sechs Liter Hubraum, als Zehnzylinder mit fünf, als neuer Achtzylinder mit vier, als Sechszylinder mit drei und als neuer Vierzylinder mit zwei Liter.

Alle Personenwagen-Motoren des Hauses – auch Diesel und Turbodiesel – werden dann ausschließlich als Vierventiler angeboten. Kein Zufall, daß die Mercedes-Aktion „Big Lift" der Modellpalette bis Ende 1992 weitgehend abgeschlossen sein soll. Mit der neuen Strategie, das Spitzenmodell pro Klasse anzubieten, verspricht sich Mercedes schließlich deutliche Erfolge auf dem Europäischen Binnenmarkt ab 1993. Ein Investitionsprogramm für den Fahrzeugbereich ohne Beispiel soll den Nummer-eins-Anspruch des Sterns unterstreichen: Für den Fahrzeugbereich und die Automobil-Entwicklungen innerhalb des Bereichs Forschung und Entwicklung hat Daimler-Benz in den nächsten fünf Jahren Investitionen in Höhe von über 40 Milliarden Mark eingeplant.

Und BMW? Man sieht die Notwendigkeit des Wettrüstens in München nicht. „Jede zu starke Orientierung an einem Wettbewerber ist die perfekte Strategie, um ewig Zweiter zu sein. Und das paßt nicht zu BMW", verrät Wolfgang Reitzle. Daß ein 5,4 Liter großer Zwölfzylinder-Vierventiler auf dem Prüfstand bereits an der 400 PS-Marke nagt, behält er vorläufig für sich.

Norbert Haug

WER SICH NICHTS WÜNSCHT, KANN SICH NICHTS ERFÜLLEN

Wunschlos glücklich zu sein gilt weithin als das höchste Ziel im Leben.

Aber fragen wir uns doch mal ehrlich: Wie wäre das, wenn man sich nichts mehr wünschen könnte? Gewinnt nicht das Leben erst daraus seinen Reiz, daß man Wünsche hat und sich für ihre Erfüllung anstrengen muß?

Das fängt beim kleinen Kind an, das sich auf sein erstes Fahrrad freut, und hört beim erfolgreichen Geschäftsmann, der sich einen angemessenen Wagen leistet, noch lange nicht auf.

Wenn auch die Wünsche unbegrenzt sind, die Wege zu ihrer Erfüllung sind sich in den meisten Fällen verblüffend ähnlich: sie führen über den Kreditberater der Sparkasse.

Wenn Sie mit ihm Ihre Wünsche und Pläne durchsprechen, wird er im Handumdrehen die passende Darlehensform für Sie gefunden haben.

Und Sie werden sehen, daß sich auf diesem Weg fast jedes Ziel erreichen und fast jeder Wunsch erfüllen läßt.

wenn's um Geld geht – Sparkasse

Rote Laterne

Die SPD-Bundestagsfraktion bereitet einen Antrag „Auto und Umwelt" vor. Kernpunkt ist die Forderung nach rigiden Tempolimits.

In aller Stille haben die SPD-Programm-Macher ein ganz neues Modell ihrer Automobilpolitik zusammengeschraubt. Ihr Chefkonstrukteur, der stellvertretende SPD-Fraktionsvorsitzende und umweltpolitische Sprecher, Harald B. Schäfer, verspricht: „Damit sagen wir uneingeschränkt Ja zum Auto. Es bringt den Menschen Gewinn an Lebensqualität und Mobilität. Aber wir betten das Auto zugleich in einen vernünftigen Umgang mit unserer Umwelt ein." Seine Premiere erlebt das neue „Modell" voraussichtlich noch diesen Monat. Dann präsentiert die SPD-Bundestagsfraktion einen Antrag „Auto und Umwelt" im Parlament.

Einige Konstruktionsteile kennt man bereits. Die Forderung nach rigiden Tempolimits zum Beispiel. Auf den Autobahnen will die SPD nur noch 100 km/h, auf Landstraßen nur noch 80 km/h erlauben. Nach vier Jahren sollen die Auswirkungen dieses Tempolimits auf die Umwelt, die Verkehrssicherheit und den Energieverbrauch ausgewertet werden. Innerorts verlangt der SPD-Antrag Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit. 50 km/h sollen hier nur noch auf speziell ausgeschilderten Vorfahrtsstraßen erlaubt sein.

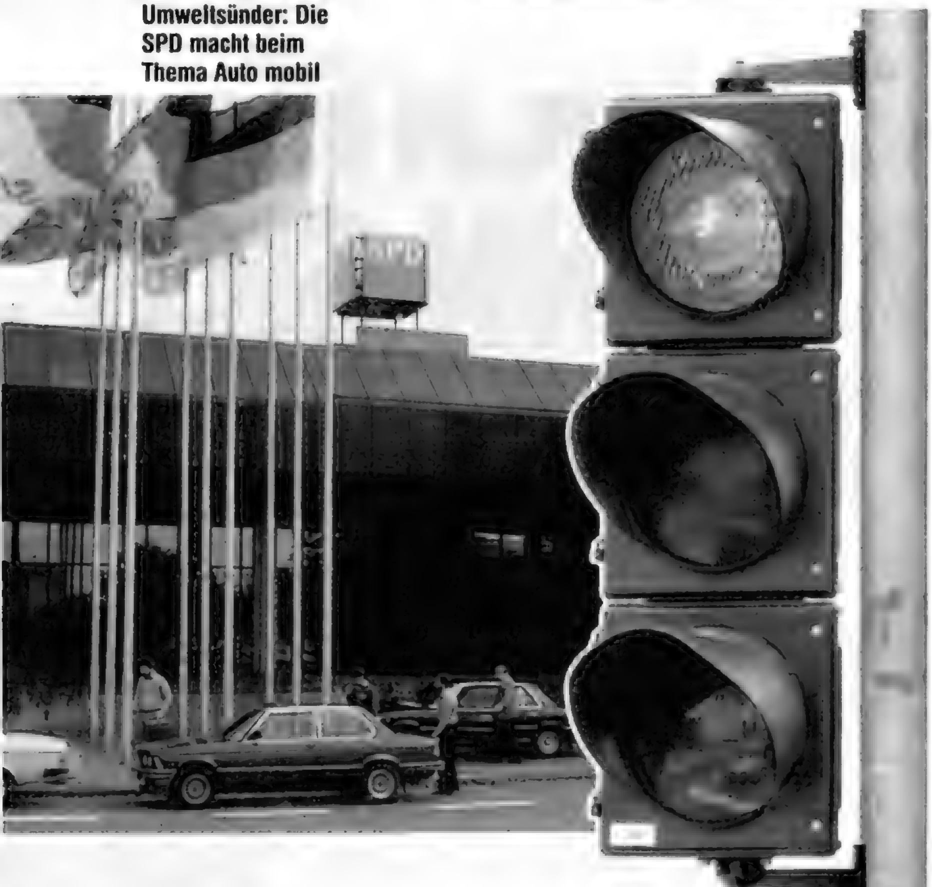
Geht es nach der SPD, wird künftig außerdem die Kilometerpauschale für Autofahrer in den Werbekosten völlig gestrichen. An ihre Stelle soll eine allgemeine „Entfernungspauschale" treten. „Sie muß Autofahrern, Fahrgästen des öffentlichen Nahverkehrs, Mitgliedern von Fahrgemeinschaften, Fahrradfahrern und Fußgängern in gleichem Umfang zukommen", heißt es im Entwurf des Antrags, der auto motor und sport vorliegt. Auf völlig neuen Wegen fährt die SPD-Autopolitik bei der Kraftfahrzeugsteuer. Ursprünglich wollten die Genossen künftig nicht mehr nach Hubraum, sondern entsprechend dem Benzinverbrauch, der Sauberkeit der Abgase und der Lärmwerte kassieren. Unterdessen prüft man jedoch den völligen Wegfall der Kraftfahrzeugsteuer – kompensiert durch eine entsprechende Erhöhung der Mineralölsteuer. Weil bei diesem System jedoch Katalysator-Fahrzeuge nicht mehr steuerlich begünstigt werden können, denkt Schäfer daran, Käufer von Katalysator-Autos mit einem entsprechenden Bar-Betrag zu belohnen.

Besonderen Wert legt die SPD auch auf eine Verschärfung der Abgasvorschriften. Vom kommenden Januar an will sie für alle neuen Modelle mit einem Hubraum zwischen 1,4 und zwei Litern sowie für Kleinwagen unter 1,4 Liter Hubraum die US-Grenzwerte einführen. „Für Diesel-Pkw ist entsprechend ein Partikel-Wert von 0,5 g (Typprüfung) einzuführen", heißt es im Antragsentwurf. Neu ist auch der Vorschlag, für Lastwagen verbindliche maximale Lärmwerte ab 1. Oktober 1990 vorzuschreiben. Entsprechende Grenzwerte für Personenwagen sollen ab Januar 1993 gelten.

Für mindestens ebenso wichtig wie ein Tempolimit hält die SPD eine wirksamere Kontrolle geltender Geschwindigkeitsbegrenzungen. Ihre Nichteinhaltung sei die Hauptunfallursache im Verkehr. Die SPD beruft sich außerdem auf Berechnungen des Umweltbundesamtes, wonach sich der Stickoxidausstoß der Brummis um sieben Prozent verringern würde, wenn sich nur 60 Prozent der Lkw-Fahrer an die auf Autobahnen geltende Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h halten würden.

Hans Peter Schütz

Rotes Licht für Schnellfahrer und Umweltsünder: Die SPD macht beim Thema Auto mobil



SOUND UND DESIGN

DIE NEUE ÄSTHETIK DES MUSIKHÖRENS

Der neue Sennheiser HD 520

Nicht nur akustisch bis ins Detail ein Sennheiser: Neodym-Eisen-Magnetsysteme und großflächige Membranen bieten einen äußerst natürlichen Höreindruck.

Unverwechselbar auch sein Design – attraktives Styling und ovale, ohrumschließende Systeme für optimalen Sitz. Der neue Sennheiser HD 520: für Rock- und Pop-Individualisten, die Sound und Design vom Besten wollen. Probehören in guten Fachgeschäften und in den Fachabteilungen der Warenhäuser.

SENNHEISER

Perfekter Klang hat seinen Namen.

Das Spuren-Element

Der Unfallschreiber für das Auto steht vor der Erprobung, doch ob er kommt, ist fraglich. Die Front der Gegner ist stark.

Für den Unfallforscher Max Danner wäre er eine „wunderbare Hilfe". Autofahrer und viele Juristen beargwöhnen ihn schlicht als „Wanze im Auto", als vollends letzten Schritt zur technischen Totalüberwachung. Was die Gemüter so erhitzt ist ein unscheinbares

Wer hat schuld, wenn es gekracht hat? Die Rekonstruktion aus Zeugenaussagen und Unfallspuren ist bei jedem zehnten Unfall nicht eindeutig möglich. Der Unfallschreiber im Auto könnte Abhilfe bringen

Gerät, kaum größer als zwei Zigarettenschachteln, mit einem äußert komplizierten Innenleben freilich: der Unfallschreiber fürs Auto. Getreu seinem Vorbild aus der Luftfahrt, dort Flugschreiber genannt, soll die kluge Schachtel immer dann den unbestechlichen Zeugen abgeben, wenn es gekracht hat – jedenfalls wenn es nach dem Willen von Versicherungswirtschaft, Verkehrsrichtern und Unfallforschern geht. Denn: Jeder zehnte Unfall ist derzeit von der Polizei nicht eindeutig zu klären, zu oft läßt die Aussage von Beteiligten und die Rekonstruktion von Unfallspuren keine beweissichere Feststellung der Schuldigen zu. Nicht zuletzt das Aufkommen von Antiblockiersystemen hat den Ruf nach der Black Box verstärkt. Die Tempo-Ermittlung aus Bremsspuren macht bei ABS-bestückten Autos große Probleme.

Die Unbestechlichkeit der Elektronik soll das ändern. Der Unfallschreiber besteht im wesentlichen aus Sensoren, die sämtliche Bewegungsabläufe des Fahrzeugs registrieren, bis hin zu Lenk- und Pedalbewegungen. Meßwertgeber erfassen außerdem die Stellung von Licht und Blinkerschaltern. Die erfaßten Daten werden auf einem Chip gespeichert und bleiben dort zwischen 30 und 60 Sekunden abrufbar, bevor sie von neuen Daten überspielt werden.

Billig ist soviel technische Intelligenz natürlich nicht. Jeweils mehr als 1,6 Millionen Mark haben das Bundesministerium für Forschung und Technologie sowie der Berliner Verkehrssenat für die Entwicklung des Unfallschreibers locker gemacht. Flugzeughersteller MBB steckt in die Entwicklung von Beschleunigungssensoren auf Siliziumbasis – technisches Herz der Black Box – gar 40 Millionen Mark.

Um die 400 Mark soll der Unfallschreiber einmal den Autofahrer kosten, doch ob er überhaupt kommt, ist fraglich – die juristischen Hürden scheinen derzeit noch unüberwindlich. Haupteinwand der Rechtsgelehrten gegen einen elektronischen Beobachter im Auto: Ein Unfallschuldiger könnte durch das Gerät um sein gesetzlich garantiertes Aussage-Verweigerungsrecht gebracht werden; er wäre gezwungen, sich durch die Aufzeichnung selbst zu belasten.

Selbst belasten könnten sich die Autofahrer mit der Black Box aber auch anderweitig: Die mittels eines simplen Kleincompters abrufbaren Daten könnten Temposünder bei Verkehrskontrollen auch ohne den Einsatz teurer Radarmessungen entlarven – die Totalüberwachung des Verkehrs wäre perfekt. Der Kölner Verkehrsforscher Professor Klaus Engels, an der Entwicklung des Unfallschreibers maßgeblich beteiligt: „Davor haben die Leute panische Angst. Es muß also gesetzlich garantiert werden, daß die Informationen eines Unfallschreibers nur im Zusammenhang mit einem Unfall ausgewertet werden." Engels weiß: „Das ist das dicke Hindernis, und ob sich der Gesetzgeber dazu versteht, weiß keiner." Das Bundesverkehrsministerium jedenfalls blockt derzeit beim Thema Unfallschreiber erst mal ab: „Kein Handlungsbedarf."

Jörg Reichle

Wüstenrot: Die Bausparkasse.

FAHRBERICHT
Alfa Romeo SZ

Rothaut

Mit dem Coupé SZ zeigt Alfa Romeo wieder mehr Sportlichkeit: Auf Basis des Alfa 75 entstand ein 210 PS starkes Dreiliter-Auto für 100 000 Mark.

Vittorio Ghidella hat das Ränkespiel um Macht und Einfluß im Fiat-Konzern zu schnell verloren, als daß er noch die ersten Laufversuche seines jüngsten Babys hätte verfolgen können: Der Alfa SZ, zur Weltpremiere auf dem Genfer Salon 1989 noch ES 30 genannt, war das letzte Projekt, das Automanager Ghidella der Konzerntochter Alfa Romeo zur Gesundung verordnet hatte.

SZ steht für nicht mehr oder weniger als den teuersten Se-

Fotos: Wilhelm

Rot für die Welt: Die 1000 Exemplare umfassende Kleinserie des Alfa Romeo SZ ist in erster Linie ein Exportartikel und soll als Image-Lokomotive vor allem die Alfa-Verkäufe in den USA anschieben

rien-Alfa, der je gebaut wurde. Rund 100 000 Mark kostet das Coupé, das noch vor Ende dieses Jahres an die deutschen Händler ausgeliefert werden soll. Mit dem SZ befindet sich die Mailänder Marke wieder dort, wo sie in den sechziger Jahren schon einmal stand: in der Galerie traditionsreicher Sportwagen-Hersteller, wenn auch ein paar Reihen hinter Ferrari.

Den Verlockungen des Alfa SZ werden allerdings nur wenige Leute erliegen dürfen. Die

Alfa Romeo SZ

geplante Sonderserie soll lediglich 1000 Exemplare umfassen und ist hauptsächlich für den Export in die USA gedacht, wo das neue Coupé als Image-Macher für anzustrebende Alfa 164-Verkäufe dringend benötigt wird.

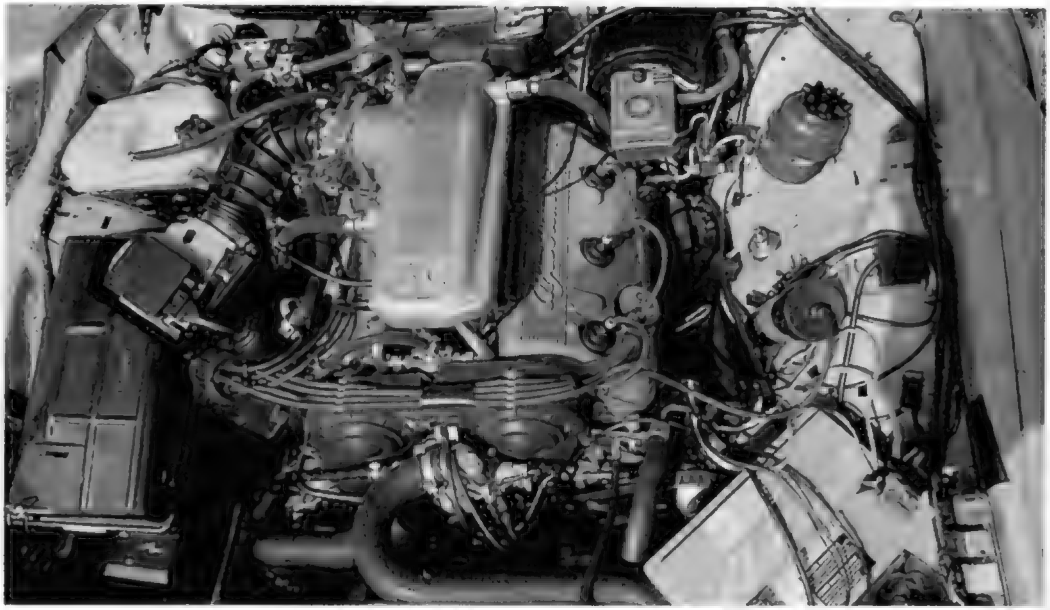
Die Bezeichnung SZ hat in der Geschichtsschreibung von Alfa übrigens gute Tradition. Es gab bereits eine Giulietta SZ und einen 1900 SSZ. Diesen Modellen ist nicht nur das S für Sport gemein, sondern auch das Z für Zagato. Dieser Karosseriebetrieb in Terrazzano di Rho, knapp 20 Autominuten von Mailand entfernt, spielt traditionell die Rolle des ausgelagerten Eingreifkommandos für Alfa Romeo, mal im Designfach, mal in der Produktion. Beim neuen SZ ist Zagato wieder mit den Herstellungsaufgaben betraut, denn der Auftrag, das Auto zu gestalten, wurde diesmal an die Zeichentische konzerneigener Kräfte übergeben.

Technisch beruht der SZ auf dem Alfa 75, mit Frontmotor, Hinterradantrieb und vor der Hinterachse plaziertem Getriebe (Transaxle-Bauweise) zum Zwecke einer besseren Gewichtsverteilung. Den Abstand zur Großserienware Alfa 75 wahrt der SZ nicht nur durch einen höchst eigenständigen optischen Auftritt, sondern vor allem durch die eingesetzte Technik. Das Chassis beispielsweise wurde im Dachbereich verstärkt, um die Torsionsfestigkeit zu verbessern. Über den metallenen Rahmen werden beim SZ Fiberglas-Formen gelegt, die entweder mit Schrauben oder aber mit Klebstoffen befestigt werden. Dazu kommt noch ein überarbeitetes Fahrwerk mit einer neuen Querlenker-Vorderachse und Uniball-Gelenken zur Radführung dort, wo es beim Alfa 75 nur labilere Gummi-Elemente gibt.

Angetrieben wird der SZ vom bekannten Dreiliter-V6, dessen Leistung durch klassische Tuningmaßnahmen (neue Auspuffanlage, modifiziertes Ansaugsystem, erhöhte Verdichtung, geänderte Motronic) von 184 PS (135 kW) auf 210 PS (154 kW) angehoben wurde. Da der SZ auch die amerikanischen Abgasvorschriften erfüllen muß, wird dieses Modell grundsätzlich mit geregeltem Dreiwegekatalysator ausgerüstet.

Der Platz, der den Insassen im SZ zur Verfügung steht, unterscheidet sich wenig vom Angebot in anderen Sportcoupés. Nur daß Alfa konsequent auf Sitze im Fond verzichtet, wo bei anderen Autos dieser Gattung ohnehin meist nur qualvolle Enge herrscht. Auch einen Kofferraum sucht man im SZ vergeblich, denn unter der Heckklappe ist nur Platz für den Tank und ein Notrad: Der SZ ist fürs Leben zu zweit und fürs Reisen mit der Kreditkarte gebaut.

Tief angeordnete Sitze und die flach angestellte Frontscheibe lassen ein Ambiente aufkommen, das keinen Zweifel darüber läßt, daß hier ein Sportwagen chauffiert wird. Dazu passen das im Halbkreis formierte Armaturenbrett mit zahlrei-



Zu den SZ-Spezialitäten gehören ein auf 210 PS leistungsgesteigerter Sechszylindermotor und sportlich gestylte Leichtmetallräder mit Pirelli Zero-Bereifung

Technische Daten und Fahrleistungen*

Motor
Wassergekühlter Sechszylinder-V-Motor vorn längs, Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe, Zahnriemenantrieb. Ventile über Tassenstößel (Einlaß), Stoßstangen und Kipphebel (Auslaß) betätigt. Elektronische Kraftstoffeinspritzung Bosch Motronic 4.1. Hubraum 2959 cm^3, Bohrung × Hub 93,0 × 72,6 mm, Verdichtung 10,0:1, Leistung 154 kW (210 PS) bei 6200/min, maximales Drehmoment 245 Nm bei 4500/min. Geregelter Dreiwegekatalysator.

Kraftübertragung
Fünfganggetriebe, Hinterradantrieb. Übersetzungsverhältnisse: I. 2,875:1, II. 1,720:1, III. 1,226:1, IV. 0,9461, V. 0,780:1, R. 3,00:1. Sperrdifferential.

Fahrwerk
Vorn Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Schraubenfedern, koaxiale Stoßdämpfer, hinten DeDion-Achse mit Schubstreben, Wattgestänge, Schraubenfedern, koaxiale Stoßdämpfer. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Felgengröße vorn 7 J × 16, hinten 8 J × 16. Reifengröße vorn 205/55 ZR 16, hinten 225/50 ZR 16, Pirelli Zero.

Karosserie
Zweisitziges Coupé. Kunststoff-Karosserie, Radstand 2695 mm, Spurweite vorn/hinten 1464/1426 mm, Leergewicht 1260 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1430 Kilogramm.

Fahrleistungen

Beschleunigung	
0–100 km/h	7,0 s
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h

Preis

Alfa Romeo SZ	ca. DM 100 000,-

*Werksangaben

chen Rundinstrumenten sowie Sportsitze mit breit umfassenden Stützflanken an der Seite. Die übrige Ausstattung des SZ ist dem hohen Kaufpreis angemessen: Teppichboden zur Fußraumbeplankung, Leder an Lenkrad und Schaltknüppel.

Die großen Glasflächen rund um die SZ-Kuppel lassen den serienmäßigen Einsatz einer Klimaanlage höchst sinnvoll erscheinen, denn die Sonne brennt gnadenlos ins Innere des Cockpits. Der für diesen Fahrbericht zur Verfügung gestellte Wagen gehörte, so Projektleiter Luciano Chidini, noch zur Rubrik der Prototypen, womit die lauten Windgeräusche ab 150 km/h entschuldigt sein sollen. Bis zur endgültigen Serienversion von Zagato, Tagesproduktion vier Stück, soll dieser Mangel behoben werden. Dann, so Chidini, schließen auch Türen und Hauben mit jenem sanften Geräusch, wie es sich für Autos der 100 000 Mark-Kategorie gehört.

Besondere Wertschätzung kam bei der nur 15 Monate währenden Entwicklung des Alfa SZ weniger dem Anpeilen optimaler Fahrleistungen, als vielmehr der Pflege optimaler Fahreigenschaften zu. So sagt Alfa, und verweist stolz auf Querbeschleunigungs-Messungen, die dem SZ bis zu 1,6 g attestieren. Die hohen Kurvengeschwindigkeiten und Querbeschleunigungen resultieren angeblich nicht nur aus einer geglückten Fahrwerksabstimmung samt Pirelli Zero-Reifen (vorn im Format 205/55 ZR 16, hinten in der Größe 225/50 ZR 16) – ansonsten nur bei Exoten wie dem Ferrari F 40 und dem Lamborghini Countach vorzufinden –, sondern auch aus der Aerodynamik des SZ. Der Unterboden des Autos soll nämlich einen Ground-Effect aufbauen: zusätzliche Abtriebskräfte also, die für bessere Bodenhaftung sorgen.

Um optimale Torsionsfestigkeit sicherzustellen, mußte die Dachpartie versteift werden. Wegen der großen Glasflächen wird der kleine Innenraum bei Sonnenschein zum Brutkasten

Wenn auch die endgültige Fahrwerksbeurteilung einem späteren Test vorbehalten bleibt, so sind die ersten Fahreindrücke durchaus positiv: Die leichtgängige Servolenkung und die neue Vorderachse ermöglichen absolut exakte, zielgenaue Lenkungsmanöver. Der Geradeauslauf ist auch bei hohen Geschwindigkeiten einwandfrei – immerhin soll der SZ laut Werksangaben 245 km/h schnell sein.

In Kurven schiebt das Sportcoupé zuweilen über die Vorderachse, denn trotz Transaxle-Bauweise ruhen immer noch 56 Prozent des Wagengewichts von 1260 Kilogramm auf den Vorderrädern. Unter Leistungseinsatz ist der serienmäßig mit einem Sperrdifferential an der Hinterachse (25 Prozent Sperrwirkung) ausgerüstete SZ aber ein gutmütiger Übersteuerer. An den Federungskomfort des straff abgestimmten Alfa SZ dürfen jedoch keine hohen Ansprüche gestellt werden.

Ein wenig mehr Temperament könnte ebenfalls nicht schaden, denn der V6-Motor des Prototyps wirkte trotz Leistungssteigerung ein wenig behäbig. Vermißt wurde dabei vor allem die für Alfa-Motoren sonst so typische Drehfreude. Bis zum Serienanlauf ist also noch ein wenig Feinabstimmung nötig, damit die Fahrleistungen dann auch das halten, was Alfa verspricht. *hpl*

Er spart über 2.000 DM im Jahr. Mit einer privaten Krankenversicherung von der Barmenia.

Für Rainer Voss hat sich der Wechsel von der gesetzlichen zur privaten Krankenversicherung in vielfacher Hinsicht gelohnt. Als Privatversicherter bei der Barmenia hat der 34jährige Angestellte viele Vorteile:

- Nur noch 106 DM Beitrag im Monat (nach Abzug des Arbeitgeberanteils). Ersparnis zur gesetzlichen Krankenversicherung: Über 2.000 DM im Jahr.
- Alle Arznei- und Verbandmittel, Bäder und Massagen ohne Rezeptgebühren.
- Kostenerstattung für Behandlungen durch Heilpraktiker.
- Unterbringung im Zweibettzimmer bei freier Wahl des Krankenhauses und des Arztes.
- Außerdem erhält er von der Barmenia, wenn er keine Leistungen in Anspruch nimmt, Geld zurück - bis zu 5 Monatsbeiträge.

Informieren auch Sie sich über die Vorteile einer privaten Barmenia Krankenversicherung.

Als kleines Dankeschön für das Interesse erhalten die ersten 50 Einsender der Antwortkarte je ein Rechner-Lineal.

Sollte die Karte nicht mehr vorhanden sein, schreiben Sie bitte an:
Barmenia
Informationsdienst
(9116)
Kronprinzenallee
5600 Wuppertal 1

Barmenia Krankenversicherung a.G.

Barmenia.
Wir sind Ihre Versicherung.

Aus dem Fuhrpark

Testerfahrungen mit dem Fiat Panda 4×4.

Fiat Panda 4×4

Bergsteiger mit schwachem Herz

Daß der Allrad-Panda seine Qualitäten nur dann voll ausspielen kann, wenn der Berg ruft und die Fahrbahn mit Schnee, Eis oder Geröll bedeckt ist, schränkt seine Absatzchancen in Deutschland erheblich ein. So kann die deutsche Fiat-Dependance in Heilbronn nur mit einigem Wehmut auf die Verkaufszahlen in Österreich und der Schweiz blicken, wo sich das kompakte Allrad-Mobil gut ein Drittel der Panda-Zulassungen sichert. Im Bundesgebiet hingegen mußte sich der kleine Kletter-Künstler 1988 mit einem 2,6 Prozent-Anteil begnügen.

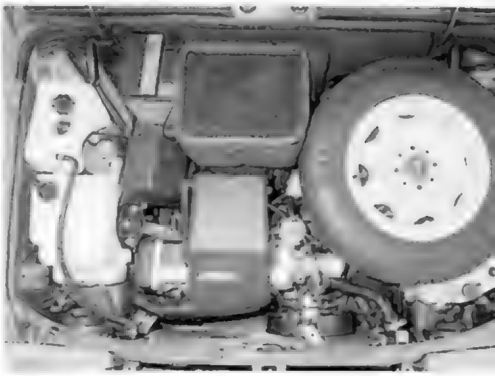
Als Hürde für eine volkstümlichere Verbreitung des Panda 4×4 erweist sich zunächst einmal der Anschaffungspreis, der mit 15 690 Mark Kleinwagen-Maßstäbe sprengt und der immerhin 3800 Mark über dem Einstandspreis des ebenfalls mit dem 44 PS starken Fire-Motor ausgestatteten Panda 1000 CL liegt. Verglichen mit seinen Allrad-Konkurrenten zählt der kleine Fiat allerdings zu den billigsten Vertretern seiner Zunft.

Im ausschließlich frontangetriebenen Panda sorgt der moderne Einlitermotor für ansprechende Fahrleistungen und gibt keinen Anlaß, fehlendes Temperament zu beklagen. Anders sieht die Situation im Fall Panda 4×4 aus. Zwar gefällt das Fire-Triebwerk auch hier durch seine kultivierten Laufeigenschaften, doch bleibt in keiner Phase verborgen, daß es ein Mehrgewicht von 125 Kilogramm zu schleppen hat.

Wie schwer sich der Panda 4×4 tut, um ein akzeptables Tempo zu erreichen, zeigt der Vergleich der Fahrleistungen zwischen den beiden Fünfgang-Pandas. Für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h benötigt der Panda 4×4 über sieben Sekunden mehr, in Sachen Höchstgeschwindigkeit beträgt die Differenz zwölf Kilometer pro Stunde.

Daß man im Panda 4×4, dem eine Leistungssteigerung gut anstehen würde, kräftig Gas geben muß, um einigermaßen flott voranzukommen, bleibt naturgemäß nicht ohne Auswirkungen auf das Konsumverhalten des von Haus aus für seine Sparsamkeit bekannten 44 PS-Triebwerks. Der von auto motor und sport ermittelte Testverbrauch von durchschnittlich 9,6 Liter pro 100 Kilometer liegt um rund zwei Liter höher als beim Fronttriebler.

Als markanter Nachteil erweist sich außerdem, daß bei dem gemeinsam von Fiat und Steyr-Daimler-Puch entwickelten Allrad-Auto auf ein Zentraldifferential verzichtet wird. Der Hinterachsantrieb läßt sich nur bei Geradeausfahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 55 km/h zuschalten. Außerdem neigt der Antriebsstrang im Rangierbetrieb oder beim Durchfahren von engen Kurven zum Verspannen. *kw*



Im Allrad-Panda sorgt der Fire-Motor nur für bescheidene Fahrleistungen

+ sehr gute Wintereigenschaften, problemloses Fahrverhalten, drehfreudiger Motor, gute Handlichkeit (bei Allradantrieb eingeschränkt), reichhaltige Ausstattung

– mäßige Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit, mäßige Federungseigenschaften, hoher Anschaffungspreis, hoher Kraftstoffverbrauch

Technische Daten und Meßwerte

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 999 cm³, Leistung 32 kW (44 PS) bei 5000/min, max. Drehmoment 76 Nm bei 2750/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	126 km/h
Beschleunigung	
0– 60 km/h	7,3 s
0– 80 km/h	13,1 s
0–100 km/h	24,6 s
1 km mit steh. Start	42,0 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	17,9 s
60–100 km/h (V. Gang)	24,5 s

Kraftstoffverbrauch

Normal	
Testverbrauch	9,6 L/100 km

Grundpreis

Fiat Panda 4×4 Sisley II	DM 15 690,–

Ted Bates

Rover 827 Vitesse (Abb.) V-6 Leichtmetallmotor (24 Ventile), 2656 cm³, 124 kW (169 PS), 212 km/h, von 0 auf 100 in 8,4 Sek. Serienmäßig u. a. ABS, 3-Wege-Katalysator, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, elektr. Glas-Schiebe-Hebedach, elektr. Fensterheber vorn und hinten, Radio/Cassettenanlage mit 8 Laut-

Sportliches fahren sollte mehr als eine Äusserlichkeit sein.

Angesichts der immer bedeutsameren inneren Werte eines Automobils dürften Sie allein von der 2,7-l-Maschine des neuen Rover 827 Vitesse inspiriert sein. Wartet der kraftvoll schnurrende 24-Ventil-6-Zylinder unter der langgestreckten Haube nicht nur auf den Befehl

sprechern, Zentralverriegelung, elektr. verstellbarer Fahrersitz, Alarmanlage, beheizbare elektr. verstellbare Außenspiegel. Auch als 820 Si mit 4-Zyl.-Reihenmotor (16 Ventile), 3-Wege-Katalysator, 1982 cm³, 98 kW (133 PS), 199 km/h und eigener Serienausstattung. Austin Rover Deutschland GmbH, 4040 Neuss 1

loszulegen? Sind die Zeiger der Instrumententafel nicht schon auf dem Sprung? Rücken die sportlich-stützenden Sitze den Fahrer nicht wie von selbst in Startposition? Doch dann erinnert man sich mit einem Lächeln, daß man dieses englische Automobil ja gewählt hat, weil es in faszinierender Weise das verkörpert, was man von einer sportlichen, luxuriösen Limousine erwartet: souveräne Zurückhaltung. Man entspannt und gleitet sanft dahin. Man weiß ja, daß man anders kann.

Rufen Sie uns doch an: *Telefon: 0211/579944.*

ROVER 800 SERIE

Mehr Sein als Schein

VERGLEICHSTEST

Fiat Uno 75 Super i.e.
Ford Fiesta 1.4 CLX
Peugeot 205 GT
VW Polo CL

Zur Sache, Schätzchen

Ganz vordergründig gerät dieser Vergleichstest zur Damenwahl. Schließlich ist es kein Geheimnis, daß Kleinwagen dieser Klasse überdurchschnittlich häufig von Frauen gefahren werden. Beim Vorgänger-Modell des

Fotos: H.P. Seufert

neuen Fiesta waren es immerhin rund 50 Prozent, bei Peugeot 205-Eignern erreicht der weibliche Anteil sogar 54 Prozent, beim Fiat Uno sind es 49,6 Prozent. Noch häufiger sind Frauen im VW Polo zu finden: 58 Prozent bei der hier getesteten Steilheck-Version, stattliche 70 Prozent beim sogenannten Coupé. Das freilich ist kein Grund, im Vergleich nach speziellen Kriterien zu urteilen. Das „Auto für die Frau“ bleibt eine unrealistische Fiktion, weil weibliche Käufer natürlich Ähnliches erwarten wie männliche: Praktisch soll das Auto sein, solide, komfortabel, sparsam und fahrsicher. Erfüllt der neue Fiesta diese Anforderungen besser als die Konkurrenz? ▷

Kapitel 1 Karosserie

Gerade in diesem Bereich darf man von einem neuen Auto wie dem Ford Fiesta einen Entwicklungsvorsprung gegenüber der seit Jahren auf dem Markt befindlichen Konkurrenz erwarten. Setzt der Ford neue Maßstäbe?

Vom vielbeschworenen stilistischen Einerlei kann in der Kleinwagenklasse keine Rede sein. Jeder der vier betont gewisse Eigenständigkeiten der äußeren Erscheinung – am meisten wohl der Fiat Uno mit seinem hohen Aufbau, der eine sehr aufrechte Sitzposition der Insassen ermöglicht und dadurch die zur Verfügung stehende Länge besonders gut ausnutzt. Was das Raumangebot angeht, bleibt er deshalb ungeschlagen, der hintere Knieraum reicht auch großen Personen, die Kopffreiheit ist bei ihm als einzigem besonders reichlich bemessen. Kaum schlechter allerdings der neue Ford Fiesta. Wegen der stärker eingezogenen Scheiben wirkt

Die Berieselungsanlage auf dem Versuchsgelände gibt Aufschluß über die Qualität der Scheibenwischer und die Dichtigkeit der Karosserie

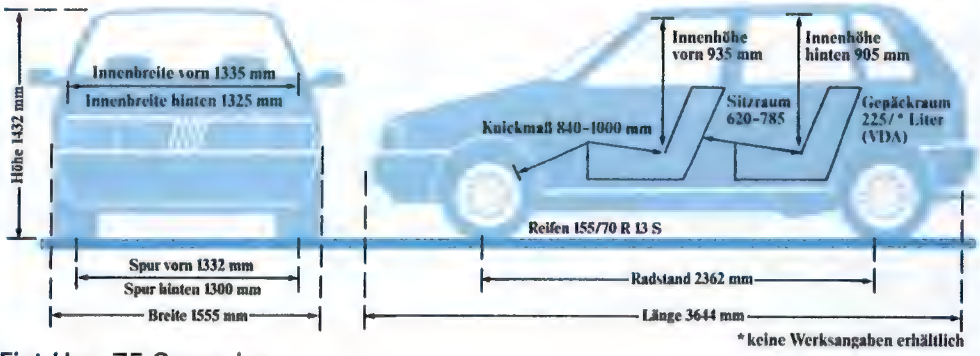
Ford
Ein praktisches Fiesta-Detail: der Sicherungskasten im Armaturenbrett

Fiat
Der Einarmwischer des Fiat Uno neigt zur Schlierenbildung

Peugeot
Die Radkästen behindern etwas den Einstieg durch die hinteren Türen

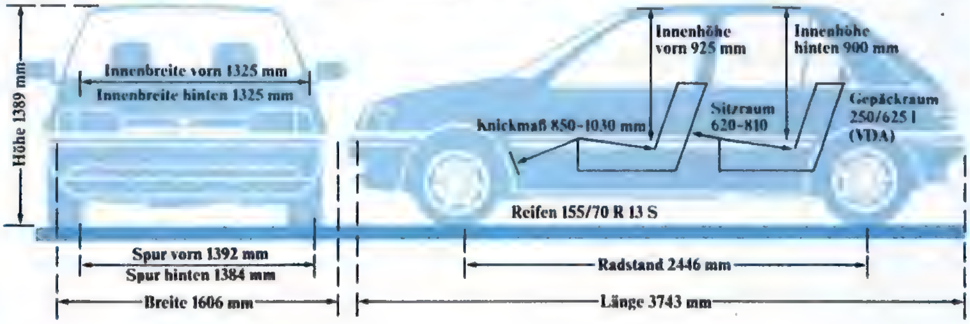
VW
Mühsamer Einstieg nach hinten, knapper Knieraum im Fond

Technische Daten: Der Ford hat den größten Kofferraum



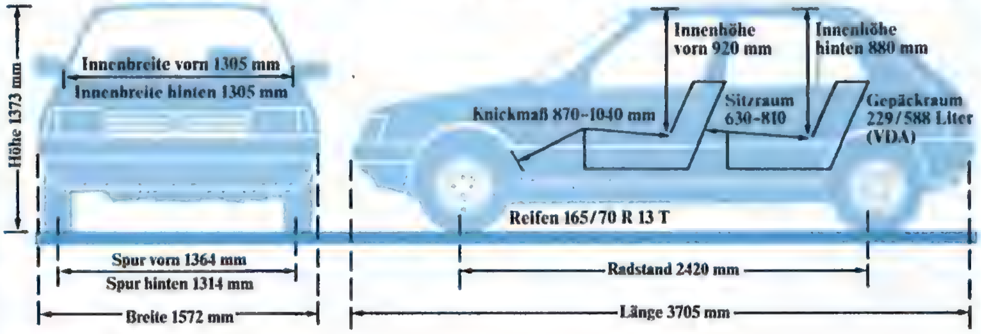
Fiat Uno 75 Super i.e.

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer, obenliegende Nockenwelle, Hubraum 1498 cm³, Bohrung × Hub 86,4 × 63,9 mm, Verdichtung 9,5:1, Leistung 55 kW (75 PS) bei 5600/min, maximales Drehmoment 113 Nm bei 3000/min.
Preis **DM 16 990,–**



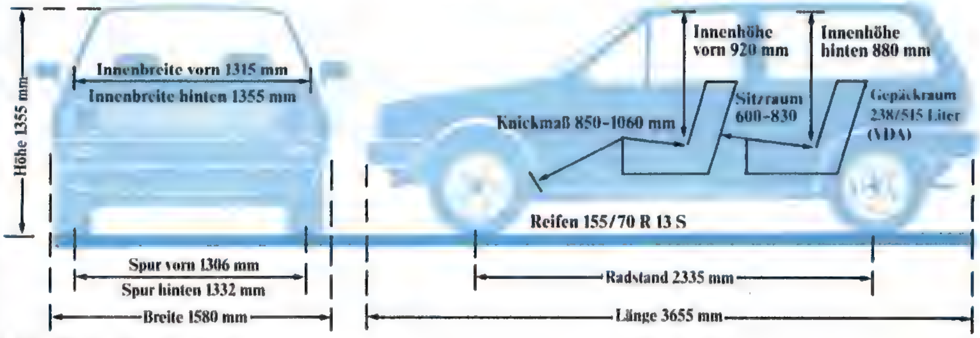
Ford Fiesta 1.4 CLX

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer, obenliegende Nockenwelle, Hubraum 1392 cm³, Bohrung × Hub 77,2 × 74,3 mm, Verdichtung 8,5:1, Leistung 54 kW (73 PS) bei 5500/min, maximales Drehmoment 108 Nm bei 4000/min.
Preis **DM 18 075,–**



Peugeot 205 GT

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer, obenliegende Nockenwelle, Hubraum 1360 cm³, Bohrung × Hub 75,0 × 77,0 mm, Verdichtung 9,3:1, Leistung 62 kW (84 PS) bei 6400/min, maximales Drehmoment 114 Nm bei 4000/min.
Preis **DM 17 965,–**



VW Polo CL

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer, obenliegende Nockenwelle, Hubraum 1272 cm³, Bohrung × Hub 75,0 × 72,0 mm, Verdichtung 11,1:1, Leistung 55 kW (75 PS) bei 5800/min, maximales Drehmoment 104 Nm bei 3600/min.
Preis **DM 17 475,–**

er subjektiv nicht ganz so geräumig, aber auch hier sind vier Personen ganz bequem untergebracht – akzeptable Fünfsitzigkeit sollte man in dieser Klasse ohnehin nicht erwarten.

Peugeot und VW, die schon von außen spürbar zierlicher wirken als ihre Konkurrenten, zeigen da deutlich weniger Großzügigkeit. Im Peugeot fehlt es im Fond an Kopffreiheit, im VW Polo ist der Fußraum hinten so knapp bemessen, daß die Vornsitzenden ihre Sessel möglichst nicht bis in die letzte Raste schieben sollten.

Nach hinten einzusteigen, macht im Polo Mühe, er hat nun einmal den grundsätzlichen Nachteil, daß es ihn ausschließlich mit zwei Türen gibt. Hauptsächlich deswegen reicht es ihm in der Bewertung der Karosserie-Funktionalität nur zu einer bescheidenen Punktzahl, denn ansonsten überzeugt die Polo-Karosse durchaus durch praxisgerechte Gestaltung. Die Übersichtlichkeit etwa ist durch kantige Formen noch besser als bei den anderen drei, handliche Türgriffe, eine richtige Tankklappe statt eines primitiven Stopfens sowie die ausreichend dimensionierten Ablagen im Innenraum sind durchweg positive Merkmale. Über die von VW-Chefdesigner Herbert Schäfer geprägte Wolfsburger Sachlichkeit, die sich in einem etwas tristen Ambiente äußert, kann man deshalb wohlwollend hinwegsehen – zumal auch die Verarbeitungsqualität des Polo nach wie vor den Maßstab in dieser Klasse bildet.

Der Ford, obwohl insgesamt auch sehr ordentlich gefertigt, wirkt nicht ganz so steif und solide, außerdem leistet er sich gewisse funktionelle Mängel. Die unpraktische Innenverriegelung der Türen gehört dazu, noch gravierender aber ist, daß sich Ford bei einem ganz neuen Auto nicht dazu entschließen konnte, die Gurtschlösser am Sitz zu befestigen. Die altmodischen Peitschen, keine Frage, sind ein Sicherheitsmanko, weil

WAS ELEKTRONISCHE EINSPRITZUNG PLUS TURBOLADER PLUS 16-VENTIL-MOTOR AUS EINEM AUTO MACHEN.

Leonhardt & Kern

3103092

i.e.	i.e. turbo	turbo 16v	V6	8·32
1981 ccm, 115 PS, 190 km/h	1981 ccm, 150 PS, 210 km/h	1981 ccm, 181 PS, 225 km/h*	2829 ccm, 147 PS, 205 km/h	2906 ccm, 205 PS, 234 km/h

Alle Themas haben schon jetzt geregelten Drei-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde und Aktiv-Kohlefilter (KVRS).

* Dieses Modell ist ab Sommer damit ausgerüstet.

Was neue Techniken, neue Ausstattungen und neues Design aus einem Auto machen, erfahren Sie mit dem Thema von Lancia: dem neuen Thema turbo 16 v.

Zum Thema Technik:
Überzeugend ist die Lancia-Kombination von elektronischer Einspritzung, Turbolader und 16-Ventil-Motor. Schon bei niedrigen Drehzahlen erreicht sie hohe Drehmomente – und erzielt hohe Leistungswerte in einem weiten Leistungsbereich: 314 Nm bei 3500 U/min, 7 sec von 0–100 km/h, 181 PS und 225 km/h.

Zum Thema Komfort:
Serienmäßig kommt der Thema turbo 16 v mit ABS, Servolenkung, elektrischen Fensterhebern vorn, höhenverstellbarem Lenkrad, Colorverglasung usw.

Zum Thema Design:
Der Thema hat ein neues Gesicht – mit neuem Kühlergrill, neuen Leuchtgruppen, neuem Flankenschutz, neuer Linienführung und vielen Details.

Zum Thema Probefahrt:
Mehr zum Thema Händler-Adressen und Prospekte zum Ortstarif: Tel. 0130-2285.

DER NEUE LANCIA THEMA

sie bei entsprechender Stellung der Vordersitze keinen optimalen Gurtverlauf gewährleisten können.

Auch beim Peugeot gibt es Beanstandungen: Die zu klein geratenen Ablagen beispielsweise, das viel zu tief eingebaute Radio sowie die nicht in der Neigung verstellbaren Kopfstützen, die unangenehm in den Nacken drücken. Die Qualität der im Innenraum verwendeten Materialien wirkt hier weniger hochwertig als bei den deutschen Autos, die Verarbeitung im Detail nicht so sorgfältig.

Immerhin aber ist der 205 in dieser Beziehung noch spürbar besser als der Fiat Uno, der mit teilweise unsauber eingepaßten Verkleidungen und diversen Karosseriegeräuschen erkennen läßt, daß die Qualitätskontrolle bei Fiat noch immer ein spezifisches Problem darstellt. Der Eindruck eines insgesamt funktionellen Karosserie-Entwurfs leidet zudem unter etlichen unpraktischen Kleinigkeiten. So können die vorderen Kopfstützen überhaupt nicht verstellt werden, die Außenspiegel sind viel zu klein geraten, und der Einarm-Wischer neigt zur Schlierenbildung. Eine geteilte Rücksitzlehne kostet beim Uno – ebenso wie beim VW Polo – Aufpreis, ansonsten aber gibt es am Umfang der Serienausstattung (siehe Tabelle) nichts auszusetzen. Das gleiche gilt für den Peugeot. Der Ford Fiesta schließlich beweist, daß deutsche Autos nicht grundsätzlich mager ausstaffiert sein müssen. Unverständlich allerdings, daß es für ihn nur ein herausnehmbares Glasdach statt eines konventionellen Schiebedachs gibt.

Wirklich dürftig ausgestattet ist allein der Polo in der getesteten CL-Version, der sogar Selbstverständlichkeiten wie Zigarettenanzünder, Zeituhr und Intervall-Schaltung für die Scheibenwischer fehlen. ▷

Ausstattung: klarer Rückstand für den VW Polo

Fahrzeugtyp	Fiat Uno 75 Super i.e.	Ford Fiesta 1.4 CLX	Peugeot 205 GT	VW Polo CL
Grundpreis	16 990,–	18 075,–	17 965,–	17 475,–
Antiblockiersystem	○	1100,–	○	○
Außenspiegel links von innen einstellbar	●	●	●	●
Außenspiegel rechts von innen einstellbar	70,–	●	●	102,–
Automatik-Getriebe	○	○	○	○
Automatikgurte vorn und hinten	●	●[2]	●	●
Bordcomputer	○	○	○	○
Bremsbelagverschleißanzeige	○	○	●	○
Dachhaltegriff vorn	○	○	●	○
Dachhaltegriffe hinten	○	○	●	○
Drehzahlmesser	●	○	●	383.–[9]
Fahrersitz höheneinstellbar	○	○	○	116,–
Fensterheber vorn elektr. betätigt	○	975,–[3]	527,–[7]	○
Fünfganggetriebe	●	●	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer	○	○	○	425,–
Heckklappe vom Innenraum aus zu entriegeln	●	975,–[4]	○	○
Heckscheiben-Reinigungsanlage	●	●	●	●
Kofferraumbeleuchtung	○	●	●	○
Leichtmetallräder	○	○	668,–	723,–
Metallic-Lackierung	400,–	475,–	421,–	438,–
Radioantenne, Verkabelung	●	○	●	○
Rücksitzbank geteilt umklappbar	280,–	●	●	414,–
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○	○	○	353,–
Schiebedach mechanisch betätigt	710,–[1]	700,–[5]	655,–[1]	640,–
Tankschloß	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●
Wärmedämmendes Glas	●	●	325,–	428,–
Wischergeschwindigkeiten	2+Intervall	2+Intervall	2+Intervall	2+Intervall
Zeituhr	●	●	●	124,–
Zentrale Türverriegelung	○	975,–[6]	527,–[8]	○

● = serienmäßig; ○ = nicht lieferbar, alle Preise in DM inkl. MwSt.; [1] aus Glas, [2] vorn höheneinstellbar; [3] zusammen mit Zentralverriegelung und Heckklappe vom Innenraum aus zu öffnen; [4] zusammen mit Fensterheber vorn elektr. betätigt und Zentralverriegelung; [5] Hubdach aus Glas; [6] zusammen mit Fensterheber vorn elektr. betätigt und Heckklappe vom Innenraum aus zu öffnen; [7] zusammen mit zentraler Türverriegelung; [8] zusammen mit Fensterhebern vorn elektr. betätigt; [9] zusammen mit Zeituhr und Tageskilometerzähler

auto motor sport Wertung 1 Karosserie

Eine klare Sache für den neuen Fiesta, der ausreichend Platz und eine gute Ausstattung bietet. Beim Fiat stört der schlechte Qualitätseindruck, Peugeot und VW sind ihren Konkurrenten im Platzangebot unterlegen. Ein Mangel des Polo: Es gibt ihn nur mit zwei Türen.

	Fiat	Ford	Peugeot	VW
Raumangebot	20	19	16	14
Kofferraum und Zuladung	16	19	18	16
Funktionalität	14	14	13	13
Ausstattung	19	19	19	16
Verarbeitungsqualität	10	16	13	19
Summe (maximal 100 Punkte)	79	87	79	78

Motor-Tuning
durch Öl.

Mehr PS bei maximaler Sicherheit – das Tuning-Konzept der voll-synthetischen Castrol RACING SYNTEC-Technologie.
Extreme Hochtemperatur-Stabilität. Sicherer Schutz vor Schwarzschlamm. Modernster Leichtlauf- und Umweltstandard. Motorsport-getestet!
Castrol FORMULA RS RACING SYNTEC und die neuen Synthese-Getriebeöle: Spitzenleistung jenseits der Belastungsgrenzen.

BMW M3 mit Castrol.

sag: Ich will...
Castrol
...nichts anderes.

Facts und Infos über Btx • 444 22 #

Kapitel 2 Antrieb

In der Leistung liegen die Vierzylinder auf annähernd gleichem Niveau. Große Unterschiede aber gibt es in der Abgasentgiftung: Der VW-Motor ist noch nicht einmal nach Euro-Norm schadstoffarm, der Fiat leistet sich als einziger einen Katalysator.

Der allgemeine Trend zu kürzeren Modellzyklen ist in der Motorentechnik nicht zu beobachten. Motoren sind teuer, weshalb die Hersteller grundsätzlich eine möglichst lange Produktionszeit anstreben. Auch Ford griff beim neuen Fiesta auf vorhandene Konstruktionen zurück; in der hier getesteten 1,4 Liter-Version ist es jener Vierzylinder, der 1980 mit dem ersten frontgetriebenen Escort debütierte. Mit seinen in zwei Ebenen geneigten Ventilen ist das ein aufwendiges und entsprechend teures Triebwerk, das sich aber trotzdem noch nie durch auffallend positive Eigenschaften auszeichnete.

Kein Wunder also, daß der Motor zu den am wenigsten überzeugenden Bestandteilen des neuen Fiesta gehört. Der Vierzylinder ist, ebenso wie der des Peugeot, beim Kaltstart auf einen altmodischen Choke angewiesen, seine Laufkultur befriedigt nur im unteren und mittleren Drehzahlbereich, bei höheren Drehzahlen wird der Motor unangenehm brummig. Um den Geräuschpegel bei schneller Autobahnfahrt in Grenzen zu halten, sah Ford eine ziemlich lange Übersetzung vor, die natürlich auf der anderen Seite die Durchzugskraft beeinträchtigt. Die Elastizitätswerte des Fiesta sind deshalb deutlich schlechter als bei der Konkurrenz; man muß häufig schalten, um beispielsweise an Steigungen das Tempo nicht allzu sehr abfallen zu lassen.

Peugeot vertritt eine ganz andere Philosophie. Den 84 PS-Motor gibt es nur im GT-Modell (ein 75 PS-Motor mit Katalysator kostet ganz unverfroren 2000 Mark mehr), und um die Bezeichnung GT zu rechtfertigen, ist hier eine sehr kurze, sportliche Übersetzung vorgesehen. Der 205 beschleunigt deshalb am besten und wirkt in jeder Situation so durchzugsstark, daß auf freier Strecke fast immer der fünfte Gang eingelegt bleiben kann. Sehr drehfreudig ist sein Motor überdies, was den Eindruck von spritzigem Temperament noch verstärkt. Die Kehrseite der Medaille ist ein lästig hoher Geräuschpegel. Schon bei Richtgeschwindigkeit auf der Autobahn nervt ein lautstarkes Dröhnen, volles Ausnutzen der Leistung bedeutet auch im fünften Gang einen Aufenthalt im roten Bereich des Drehzahlmessers und damit eine Geräuschentwicklung, die längere Reisen zur Tortur macht. Ebenfalls unbefriedigend: der spürbar ruckende Übergang vom Teillast- in den Vollastbereich.

Ganz unauffällig dagegen der Polo-Motor. Seine Startautomatik erleichtert den Kaltstart, er hängt gut am Gas und bietet, einmal abgesehen von seinem stark ansteigenden Laufgeräusch oberhalb von 5000/min, eine insgesamt befriedigende Laufkultur. So hohe Drehzahlen sind in der Praxis nur selten nötig, weil genügend Drehmoment zur Verfügung steht und die Übersetzung des Fünfganggetriebes harmonisch an die Leistungscharakteristik des Vierzylinders angepaßt wurde. Die Schaltung funktioniert leichtgängig und exakt, hier gibt es ebensowenig etwas zu kritisieren wie bei den Getrieben von Ford und Peugeot. ▷

Ford
Bei den Messungen erzielte der Ford die schlechtesten Elastizitätswerte

Peugeot
Elastischer, drehfreudiger Vierzylinder, bei hohen Drehzahlen lautes Laufgeräusch

Fiat
Der Fiat-Motor hat als einziger Einspritzung und Katalysator. Die Schaltung ist etwas schwammig und unexakt

Nur der Fiat macht einen weniger guten Eindruck – schon deshalb, weil sich sein Schalthebel unangenehm klebrig anfühlt. Zudem wirkt das Schaltgefühl durch die nachgiebige Führung des langen Knüppels etwas unexakt. Die Gesamtübersetzung ist auch hier im Sinne guter Ökonomie lang geraten, im Gegensatz zum Ford aber stört das beim Fiat überhaupt nicht, weil sein durchzugsstarker Motor spielend damit fertig wird.

Ein wichtiges Plus des Fiat ist auf jeden Fall der geregelte Katalysator. Etwaige Befürchtungen, er könnte Temperament und Leistungsentfaltung ungünstig beeinflussen, verweist der Fiat schon nach kurzer Bekanntschaft ins Reich der Märchen. Seine Antriebsquelle ist im Kreis dieser Konkurrenz ganz im Gegenteil die, an der es am wenigsten zu kritisieren gibt. Dafür sorgt schon der dank Einspritzung runde und ruckfreie Lauf während der Warmlaufphase. Zu loben sind aber auch das mühelose Hochdrehen und das kraftvolle Ansprechen bei niedrigen Drehzahlen, das den Fiat temperamentvoller wirken läßt, als es die gemessenen Fahrleistungswerte zeigen.

Sein Geräusch bleibt dabei stets unaufdringlich und macht lange Autobahnetappen zu einer für diese Wagenklasse bemerkenswert komfortablen Angelegenheit. Das positive Bild rundet der Verbrauch ab, der trotz Katalysator niedriger liegt als bei der Konkurrenz. Ähnlich sparsam ist allein der Peugeot – trotz seines in der Praxis deutlich höheren Drehzahlniveaus. Polo und Fiesta verbrauchen im Durchschnitt rund einen halben Liter auf 100 Kilometer mehr als diese beiden, mit 9,0 beziehungsweise 9,2 L/100 km sind sie zwar keine Säufer, erreichen aber nicht das niedrige Niveau, das beim heutigen Stand der Technik selbstverständlich sein sollte. ▷

Meßwerte: Der Peugeot bietet die besten Fahrleistungen

Fahrzeugtyp		Fiat Uno 75 Super i.e.	Ford Fiesta 1.4 CLX	Peugeot 205 GT	VW Polo CL
Beschleunigung	in s				
0– 60 km/h		4,8	5,0	4,4	5,1
0– 80 km/h		7,6	8,3	6,9	7,8
0–100 km/h		11,7	12,8	10,2	11,7
0–120 km/h		17,2	19,4	15,1	17,3
0–140 km/h		27,4	32,8	22,2	26,7
400 m mit stehendem Start		17,9	18,4	17,1	17,9
1 km mit stehendem Start		33,6	34,7	32,1	33,6
Elastizität	in s				
60–100 km/h (IV. Gang)		12,1	13,7	8,8	9,4
80–120 km/h (V. Gang)		19,9	24,0	13,0	18,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	169	171	177	173
DIN-Verbrauch	in L/100 km	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super
Bei 90 km/h		5,5	5,3	5,2	5,3
Bei 120 km/h		7,0	7,0	7,0	7,1
Stadtverkehr		8,4	8,7	9,5	8,0
Testverbrauch	L/100 km	8,4	9,2	8,6	9,0
Tankvolumen	L	42	42	50	42
Reichweite	km	500	456	581	467
Sitztiefe	vorn mm	470	470	460	480
	hinten mm	460	470	470	460
Normknieraum	mm	150	170	165	160
Wendekreis	links m	10,5	10,5	10,6	9,9
	rechts m	10,3	10,5	10,6	10,4
Lenkradumdrehungen		3¾	4⅓	3¾	3½
Leergewicht	kg	862	889	832	791
Zuladung	kg	388	386	398	379
Gewichtsverteilung					
Vorderachse	%	62,8	61,9	60,0	60,4
Hinterachse	%	37,2	38,1	40,0	39,6
Leistungsgewicht	kg/kW	15,7	16,5	13,4	14,4
	kg/PS	11,5	12,2	9,9	10,5
Innengeräusch	in dB(A)				
Leerlauf im Stand		54	52	53	50
Bei 50 km/h		65	61	64	61
Bei 80 km/h		67	66	75	65
Bei 100 km/h		74	73	78	73
Bei 130 km/h		79	77	79	77
Bei 140 km/h		80	78	81	78
Lenk- und Pedalkräfte	in N				
Lenkung im Stand		105	96	80	119
Lenkung bei Fahrt		64	51	40	36
Kupplungspedal		80	80	70	80
Gaspedal		10	15	20	10

auto motor sport Wertung 2 Antrieb

Der Motor ist das unerfreulichste Kapitel beim neuen Fiesta. Bei hohen Drehzahlen ist er laut, die lange Getriebeübersetzung unterstreicht seine mangelnde Durchzugskraft. Wirklich zufriedenstellend ist allein die Antriebsquelle des Fiat Uno: Sein Vierzylinder ist kultiviert und kräftig, der Verbrauch niedrig.

	Fiat	Ford	Peugeot	VW
Motoreigenschaften	19	13	11	16
Leistungscharakteristik	19	15	19	17
Kraftübertragung	17	14	16	19
Fahrleistungen	16	13	20	16
Verbrauch/Reichweite	18	13	19	14
Summe (maximal 100 Punkte)	89	68	85	82

ORIGINAL BMW TEILE UND ZUBEHÖR

100 STUNDEN IM WINDKANAL. DIE AERODYNAMIK DES ORIGINALS.

BMW M Technic Frontspoiler: die einzigartige Verbindung von Ästhetik und Funktion.

Original BMW Frontspoiler: Wenn Sie die Individualität und Sportlichkeit Ihres BMW durch einen Frontspoiler betonen wollen, gibt es überzeugende und lohnende Gründe, auf Kompromisse zu verzichten. Denn Original BMW Frontspoiler folgen dem BMW Prinzip, daß die Funktion die Form bestimmt. Sie sind perfekt dem Design des jeweiligen Modells angepaßt und entsprechen dem hohen technischen Niveau eines BMW.

Die exakt auf das Gesamtdesign abgestimmten BMW M Technic Aerodynamik-Komponenten optimieren c_W- und Abtriebswerte.

Gleichmäßige, gezielte Umströmung erhöht die Bodenhaftung. Spezielle Belüftungskanäle kühlen Bremsen, Motor und Getriebe.

Über 100 Stunden haben die Aerodynamiker im BMW Windkanal für die Entwicklung des Original BMW Frontspoilers investiert. Sie erreichten die vollkommene Abstimmung auf das Fahrzeug. Sie definierten die ideale Form und Staupunkthöhe. Für die gezielte, gleichmäßige Umströmung der Karosserie.

Ob Front-, Heckspoiler, Seitenschweller oder Heckschürze – jede M Technic Aerodynamik-Komponente durchläuft im Labor die strengsten Qualitätskontrollen. Jede einzelne Komponente trägt das Markenzeichen der erfolgreichen BMW Motorsport GmbH, die in jeder Phase der Entwicklung federführend war. Ein Zeichen für die enge Verbindung von Sport und Serie.

Die erste Adresse für BMW Frontspoiler ist Ihr BMW Händler. Er informiert Sie, berät Sie und bietet Ihnen einen perfekten Einbau-Service. Gut zu wissen.

Freude am Fahren

· BMW in Btx ★ 20900 #

Im Tresorfach – ein halber Kubikmeter Stauraum vor dem Motorabteil, durch zwei Türchen von außen her zugänglich – läßt sich Schweres sichtgeschützt und in idealer Schwerpunktlage deponieren. Wieviel süße und feurige Geheimnisse in den beiden Kastenträgern, die im Wageninneren von hinten nach vorne laufen und für Verwindungssteife sorgen, schon weltweit einherreisten, ahnt kaum ein Zöllner.

Daß ein solches Vielzweckmobil für weitere Kreise als Handwerker und Wehrpflichtige zu erschließen sein müßte, ahnte Wolfsburg erst unter dem Eindruck des Booms geländegängiger japanischer Mehrzweckautos. Allerdings: Da war es schon spät, und preisgünstige Toyota-, Nissan- und Mitsubishi-Allradler hoppelten neben vierradgetriebenen Land Rover und Unimog in Richtung Reise-Exotik

Bei VW gab es den Allradantrieb lange nicht. Er kam erst 1985, nach siebenjähriger, solider Entwicklung in Kooperation mit Steyr-Daimler-Puch in Österreich. Dieser seidenweiche Allradantrieb – der ohne Reißen an Zusatzhebeln, ohne Aussteigen und Einrasten von Vorderradnaben, ohne Drücken von Schaltern und entsprechend mühseliges Ausklinken der Vierradlerei am Ende jeder Off-road-Aktion funktioniert – hat als Hauptbestandteil eine Visco-Kupplung. Schlupfen die Hinterräder auf dem Untergrund, dann schaltet die Kupplung sanft und fast unmerklich die Vorderachse zu und läßt die Vorderräder einen Teil der Gesamt-Traktion übernehmen. Das Resultat der gemeinsamen Mühe ist weit besser als bei starrer, gleichmäßiger Kraftverteilung auf beide Achsen wie bei den richtig urigen Geländewagen.

Die ligurische Grenzkammpiste beginnt in den Felsabstürzen am französischen Tende-Paß und endet 85 Kilometer später bei Pigna

Außerdem schleppt der Transporter auch kein zentnerschweres Getriebe mit Untersetzungsklotz herum, sondern ein schaltfreundliches Viergang-Aggregat mit einer zusätzlichen fünften Stufe. Dieser Gang hat mit 6,03 exakt die gleiche Übersetzung wie der Rückwärtsgang, womit nun endlich gesichert wäre, daß auch an solchen Steigungen, die früher nur im Retourgang genommen werden konnten, ein ehrlicher Blick durch die vordere Scheibe genügt.

Dieser G-Gang wird nicht oft gebraucht, ist aber im Basispreis enthalten. Runde 2000 Mark extra aber kosten zwei Gags, die ebenfalls kaum gefordert werden: die herrlichen, elektrisch zuschaltbaren Differentialsperren für Vorder- und Hinterachse.

Aber das Gefühl, man könne, wann immer man wolle (und die Möglichkeit, am Armaturenbrett zu prüfen, ob man wirklich kann), schafft unendliche Beruhigung.

Von der Syncro-Doppelkabine an sich geht viel Beruhigendes aus, besonders, wenn man den Preis des Testwagens von 62 489 Mark (ohne Mehrwertsteuer) als zusätzliches Gütesiegel mit einbezieht. Zwar gibt es den gemeinen Syncro-Doka mit 14 Zoll-Pneus schon ab knapp 37 000 Mark, doch für rechte Reisende, Jagdhauseigner oder Land-Edelleute ist das lediglich der Nullpunkt auf der nach oben offenen Aufrüstungsskala.

Ein 16 Zoll-Fahrwerk mit entsprechenden Verstärkungen ist Muß, eine Seilwinde wirkt ehrlicher als Metallic-Lackierung, und was der Kuhfänger vorne an Mehrgewicht aufpackt, müssen die teuren Alu-Bordwände hinten wieder abspecken. In der Führerkabine, auf paßgerechten Sitzen, zwei Zusatzheizungen zur Hand, elektrische Scheibenheber parat, bleibt von

Mitsubishi Galant – die Form bestimmt den Raum

Mit dem neuen Galant Fließheck erleben Sie ein fünftüriges Raumwunder der schönsten Art. Sitzkomfort für fünf Personen der sie überraschen wird. Großzügig bemessene Türöffnungswinkel erleichtern Ein- und Ausstieg sowie Be- und Entladung.

3 JAHRE GARANTIE bis 100.000 km

Die Sitze sind der Struktur des menschlichen Körpers nachempfunden und erlauben ausgesprochen bequemes und gesundes Sitzen. Das zahlt sich aus, vor allem nach stundenlanger Fahrt.

Per Knopfdruck integrieren sich die hinteren Kopfstützen in den Lehnkörper. Ein weiterer Handgriff und die hinteren Sitzlehnen lassen sich paßgenau umlegen. Eine Ebene für großflächige Zuladung und ein Raumvolumen von sage und schreibe 720 l (scheibenhoch/VDA-Norm) steht Ihnen zur Verfügung.

Die große Fließheckklappe ist leicht zu handhaben und fügt sich organisch in das Gesamtbild des neuen Galant. Sein Styling besticht durch elegante Linienführung. Sanfte Rundungen prägen seinen Charakter und geben ihm Persönlichkeit. Ästhetik, Kraft und Raum stehen in einer neuen Dimension zueinander und bringen zum Ausdruck, welch moderne Technik in ihm steckt.

Der neue Mitsubishi Galant mit Fließheck orientiert sich an den Bedürfnissen des Autofahrers. Er ist leicht und angenehm zu fahren, sicher und wirtschaftlich in seiner technischen Leistung.

Den neuen Galant Fließheck gibt es in gewohnter serienmäßiger Vollausstattung und in zwei Motor-Versionen. Als 2000 GLSi mit 80 kW (109 PS) und als 2000 GTi-16V mit elektronisch gesteuertem ECS-Fahrwerk und 106 kW (144 PS).

Selbstverständlich wie für alle Pkw-Modelle von Mitsubishi, sorgt die 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km und 6 Jahre gegen Durchrostung der Karosserie, für eine dauerhafte Autofreude. Kompromißlos hält Mitsubishi Motors an der Abgasreinigung nach der US-Norm 83 fest. Ein lambdageregelter 3-Wege-Katalysator, die effizienteste Form umweltschonend Auto zu fahren, ist auch im neuen Galant serienmäßig vorhanden und eine Schadstoff-Check-Diagnose prüft nach dem Starten die Funktionstüchtigkeit von Abgasreinigung und elektronisch geregelter Benzineinspritzung.

MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2, 6097 Trebur 2

MITSUBISHI MOTORS

der äußerlich schon ein wenig martialischen Ausstrahlung kaum noch etwas übrig.

Autobahn- und Straßenkilometer sind keine Last: Unter Verzehr von 17 bis 19 Liter Super sorgt der 2,1 Liter-Einspritzmotor für eine Spitze von 145 km/h und ermöglicht Schnitte von über 110 km/h. Öl braucht er wenig, und Krach liefert er nicht bis nach vorne: Was an Wasserboxer-Brummen nicht nach hinten abzieht, wird über die Pritsche nach oben abgeführt. So stellt sich auf großer Fahrt nie der Eindruck mangelnden Komforts ein – ein Handikap, das die richtigen Geländewagen auf Langstrecken mit sich herumfahren.

Die Schotterpiste des Colombardo-Passes verbindet Viu mit Susa. Wenige Lärchen in Gipfelhöhe grenzen die Route ein

Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Boxermotor hinten längs, zentrale Nockenwelle, elektr. Einspritzanlage. Leistung 82 kW (112 PS) bei 4800/min, Hubraum 2109 cm³, Bohrung × Hub 94,0 × 76,0 mm, max. Drehmoment 174 Nm bei 2800/min.

Kraftübertragung
Permanenter Allradantrieb, Fünfganggetriebe, Übersetzungen: I. 6,03, II. 3,78, III. 2,06, IV. 1,23, V. 0,85, R. 6,03, Achsantrieb 5,43:1. Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn Doppelquerlenker, Stabilisator, Schraubenfedern, hinten Schräglenker, Miniblockfedern, Zahnstangenlenkung. Hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten. Felgengröße 6,5 R 16 L, Reifen 205 R 16 L.

Karosserie
Doppelkabine mit drei Türen. Radstand 2455 mm, Spur vorn/hinten 1568/1560 mm. Außenmaße 4570 × 1870 × 2025 mm.

Fahrleistungen*
Beschleunigung
0–80 km/h 10,8 s
Höchstgeschwindigkeit 142 km/h

*Werksangaben

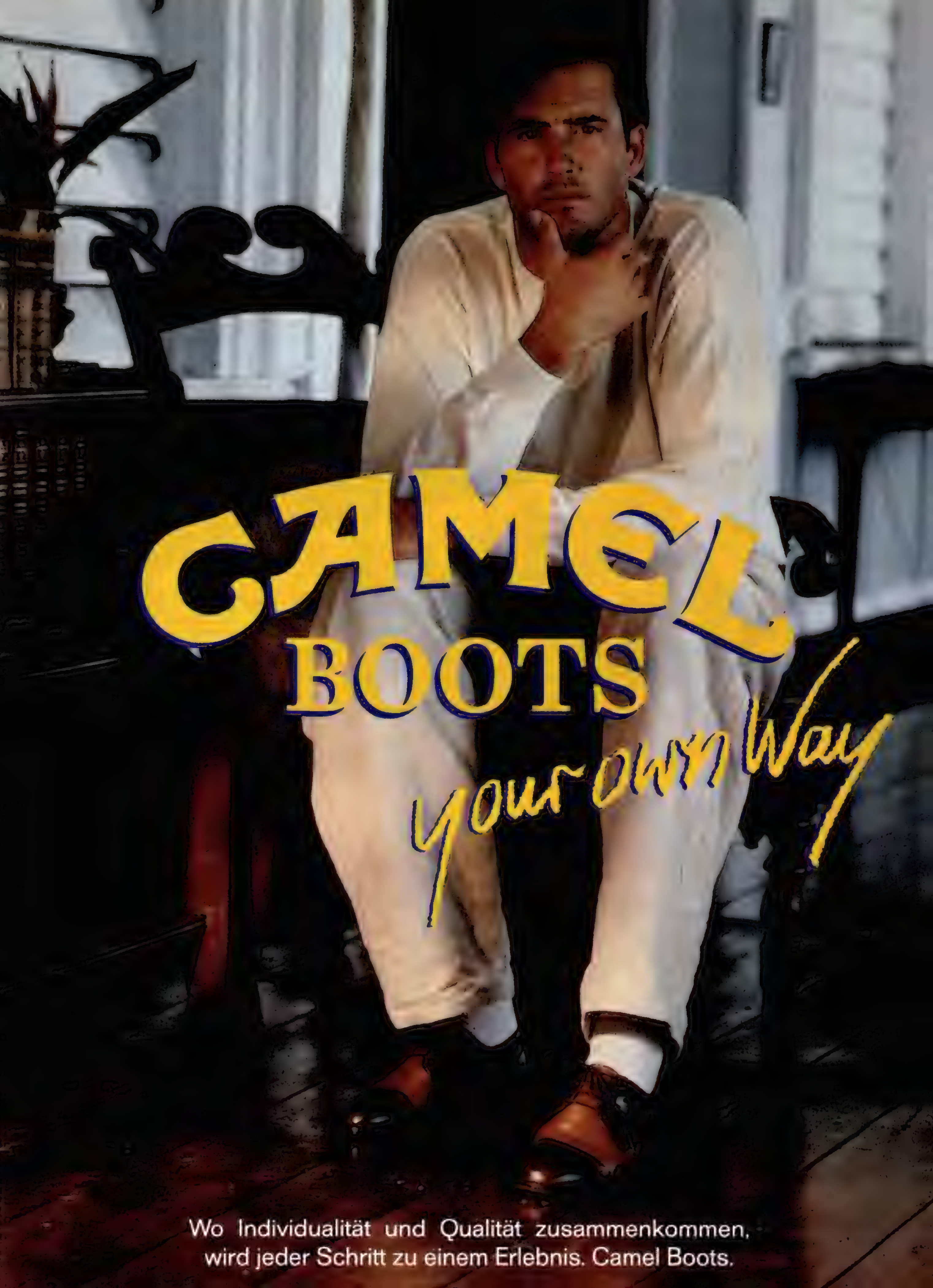
Vor Off-road-Gelände hat der Syncro auch keinen Bammel, im Gegenteil: Auf gutmütige Art bringt er seinen Fahrer dazu, von erlernter Hauruck-Mentalität abzulassen.

Das Syncro-Vorankommen in Sand und Geröll geht gleitend vonstatten, nicht ruppig wie bei vielen anderen Mobilen, die mit wüstem Wildnisprofil in die Natur kommen. Das klassische Hoppeln bewährter Starrachser ist bei ihm zum Fußeln der einzeln aufgehängten Räder geworden, selbst in der 16 Zoll-Version.

Ziemlich nahe an den Fahrer heran geraten allerdings arge Steinpisten bei eingeschaltetem Differential: Dann geht es eckig zu, und knackend rutschen die starr verbundenen Räder über die Brocken. Unsicherheit kommt dennoch nie auf, denn fühlbar hat der Visco-Verteiler bereits Motorleistung zu den Frontreifen expediert.

In der Stadt und mittenmang im Boulevard-Getümmel weist der Transporter dezent darauf hin, daß so etwas nicht unbedingt sein Terrain ist. Zwar läßt er sich mit der Servo-Lenkung gut rangieren, aber das Einsteigen auf der Fahrerseite wird mangels Haltegriff neben der Sonnenblende zu einer Hängepartie mit Lenkerakrobatik. Parkhäuser haßt er schon aus Prinzip – er ist einfach ein zu hochgewachsener Bursche. Enge jeder Form, auch in der von Parklücken, ist ihm zuwider, und hinter sich hätte er alles gerne so frei wie vor sich. Weshalb engbesiedelte Kulturlandschaften ihm rücksichtslos erscheinen.

Glücklicherweise kann er ausreichend Antworten geben für seine Existenzberechtigung: Er ist ein starker Trost für Reisende abseits der Pauschale und Freude für den Herrenjäger, der nicht weiß, wie er die schweißende Gams vom Berg bringen soll. Er ist beruhigender Schlafplatz für kurzgewachsene Abenteurer und Nützling für all jene, die alles Unnütze bereits besitzen. *Yörn Pugmeister*


CAMEL
BOOTS
your own Way
Wo Individualität und Qualität zusammenkommen,
wird jeder Schritt zu einem Erlebnis. Camel Boots.

DAS EINZIG WAHRE WARSTEINER

SPITZEN-PILSENER DER PREMIUM-KLASSE

Kommen Sie mal richtig auf Touren. Gewinnen Sie eine Woche im Original Warsteiner Racing-Look.

Drei BMW M3 stehen für Ambitionierte zur Verfügung.
Aber wer mal so richtig auf Touren kommen möchte, muß auch so einiges über WARSTEINER wissen. Bevor Sie also Ihre „Lizenz“ gewinnen, kommen einige Fragen.
Die stehen im Coupon dieser Anzeige. Auf die Plätze:
Die Antworten eintragen. Hin zur Post-Box. Ab die Post.
Einsendeschluß ist der 20. 4. 1989.
Das war Warming Up. Die Chancen, das Rennen zu gewinnen, sind gut.
Die Racing Action läuft 10 Wochen. Cool gerechnet:
10 Wochen x 3 WARSTEINER BMW M3 = 30 x die große Chance, für eine Woche schnellster Bierkutscher der Welt zu sein.
Und wenn alles nicht klappt: Zusätzlich gibt's noch 100 WARSTEINER M-Pokale zu gewinnen.
Das lohnt sich doch wirklich mal.

Eins, zwei, drei. Drei Fragen für Ihre Warsteiner BMW-M3-„Lizenz“:

1. Wieviele 0,33-Liter-Flaschen sind im Warsteiner Luxus-Kasten? __________
2. Wie heißt der Warsteiner Werbeslogan? Das einzig __________
3. Was fehlt hier? Warsteiner. Spitzen-________ der ________-Klasse.

Teilnahmeberechtigt sind Personen über 18 Jahre mit einem Führerschein der Klasse III.

Name ________ Vorname ________

Straße ________ Tel. ________

PLZ ________ Ort ________

Coupon bitte ausfüllen und im frankierten Umschlag einsenden an:
WARSTEINER BRAUEREI, Postfach 13 66, D-4788 Warstein 1

Touren-Buch

Straßen-Führer für Geländewagenfahrer.

Jede Menge Schotter

Alle paar Jahre erscheint „Denzels Großer Alpen Straßen Führer“ in Neuauflage. Inzwischen ist der Innsbrucker Verlag bei Nummer 16 angelangt. Jeder neue „Denzel“ treibt die Fan-Gemeinde zwanghaft wieder und wieder in ihren Garten der Lüste, auf weitere, vorzugsweise einsame Paß- und Bergstraßen in den Alpen. Denn diesem Denzel-Team gelingt es stets aufs Neue, von der Zivilisation vergessene Wege durch das Gebirge wiederzuentdecken.

Der Eifer dieser Pfadfinder geht so weit, daß Menschen mit normalem Freizeitvorrat fast in Streß geraten, wollen sie alle frisch erforschten Pfade bis zur nächsten Auflage unter die Räder nehmen. So kann das Lebenswerk des Eduard Denzel auch zum Lebenswerk für den Leser werden, denn die sachgerechte, nämlich fahrende Aufarbeitung des Textes zieht sich über viele Jahre, zahllose Kilometer und womöglich ein paar verschlissene Autos hin.

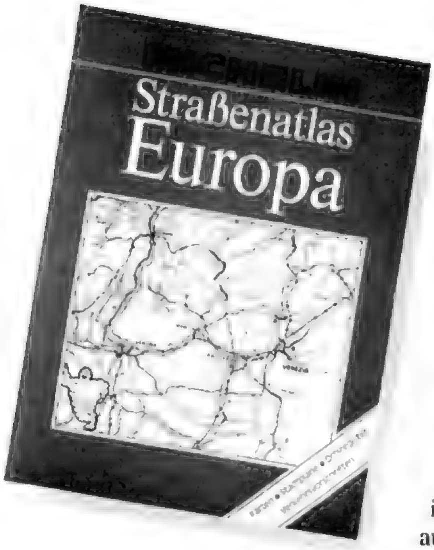
Zu mehr als 600 Zielen in aussichtsreicher Höhe weist diese Bibel der Bergfahrer. Sie bietet weit abseits von Sankt Gotthard und Großglockner dem Geländewagenfahrer den ganz legalen Genuß von einer Menge Schotter. Damit jeder die Herausforderung findet, die er sucht und die sein Fahrzeug verträgt, hat Denzel die Schwierigkeitsgrade der Strecken mit Noten von 1 bis 5 abgestuft. Interessant für die Allradzunft ist alles, was eine 4 oder 5 in der Klassifizierung führt, und das ist beinahe ein Drittel aller zahmen und wilden Pisten.

Der Denzel kostet 48 Mark, aber seine Anschaffung kann sehr viel teurer werden, weil dieses Buch suchterregend wirkt. Nicht selten führt seine Lektüre zu einem unheilbaren

Höhenrausch, der jeden Sommer, wenn die Pässe schneefrei sind, ausbricht und dem Freizeitleben eine endgültige alpine Prägung gibt.

Diese Infektion mit dem sogenannten Denzelschen Bergfieber ist einer der wenigen sachlichen Gründe, hierzulande einen Geländewagen zu kaufen, auch wenn von einer therapeutischen Wirkung im Sinne einer Heilung nicht gesprochen werden kann.

Denzel, Großer Alpen Straßen Führer, Verlag Harald Denzel KG, A-6020 Innsbruck, Österreich, in größeren Buchhandlungen erhältlich. Preis: 48 Mark.



Ein Atlas fürs Grobe

Nicht nur unter den Reifenbäckern zählt Michelin zu den Größten, der französische Gummiriese hält auch eine Spitzenposition unter den Landkarten-Verlagen.

Entsprechend gut gelungen ist die jüngste Neuerscheinung im Kartenspiel von Michelin: der Straßenatlas Europa. Dessen vernünftiges Konzept drückt sich vorrangig in Umfang und Preis aus. Das Format (30,5 cm × 23,5 cm) ist groß genug, um die Karten übersichtlich zu halten.

Vorrangiges Ziel des handlichen Atlanten ist es, das europäische Straßennetz im Überblick zu zeigen. Dabei geht Michelin nicht in die Tiefe extremer Maßstäbe, sondern zeigt Mitteleuropa im Verhälnis 1:1 000 000 und was drumrum liegt, etwas gröber.

Für lange transeuropäische Anreisewege ist der Atlas ideal. Man findet überall hin und verliert auch in den großen Städten nicht gleich den Überblick, weil es davon mehr generelle Pläne gibt. Wie die zu diesem Atlas geeignete Ergänzung fürs präzisere Reisen – und wenn es sein muß auf Schotterwegen – auszusehen hat, führt Michelin bisher nur am Beispiel Frankreich vor. Denn in ähnlichem Format gibt es das ganze Gallische Reich in einem Maßstab von 1:200 000 für rund 20 Mark im französischen Buchhandel.

Michelin, Straßenatlas Europa, Vertrieb über Buchhandel, Tankstellen und Reifenhandel. Preis: 29,80 Mark

Fortsetzung von Seite 132

weyer®
Poliamant
Kostenlos

können Sie jetzt weyer Poliamant testen. weyer Poliamant Lackversiegelung schützt Ihr Auto mindestens 1 Jahr – knallhart! Nur auftragen, abwischen, fertig. Kein Nachpolieren! Unsere Garantie: Nicht zufrieden = Geld zurück! Eine Probe erhalten Sie bei uns oder überall im gut sortierten Handel.

Name
Straße
PLZ/Ort

weyer D-5628 Heiligenhaus 1

Neu · New · Nouveau · Nuovo · Nuevo · Neu: **LM-Rad 9 J x 15**

CW Räder und Car Tuning – die Neue Identität

Fahrzeug-technik

CW Fahrzeugtechnik Vertriebs GmbH
Benzstraße 2 · 8011 Kirchheim
Tel. (0 89) 90 99 70-0 · Tx 5 213 817 cwfm d · Fax 90 99 70-20

Ford

Taunus GXL V6, bis Bj. 75, evtl. mit Motor-Schd., in gepfl. Zust., gesucht. Tel. 02305/60090.

Osi, 150 PS, Leder, Recaro, Klima, Servo, v. 205+225, sehr guter Zust., 12000 km. T. 02234/59133, Büro

Spezialzündkabel bis + 18 PS, Castrol RS, 13,70. T. 09251/1884 H

Olé, Olé Fiesta
brandneu – Spoilerkit mit Heckflügel DM 885,–
GFL Technik · Salacher Straße 90–94
7332 Eislingen · Telefon 07161/8502-36

RS 2000 Motor 24000 km, 105 PS, kein ATM, DM 1.200.-, Telefon D-07626/8259

Sierra Cosworth, neues Mod., EZ 88, DM 39.900.-, Tel. D-06561/5047 H

Capri 2.8i, EZ 10/84, VB, D-09841/4924

Fiesta-Cabrio
Bausatz DM 3.250,-
m. Umbau DM 3.950,-
Farb-Infos DM 10,- (keine NN)

BIEBER CABRIO
4280 Borken • Bahnhofstr. 20 • Tel. 02861/63806

Dienstwagen-Leasing, ohne Anzahlung, z.B. Sierra CL, Autom., 36 Mon., 20000 km p.a., 290,- mtl., Ford Kuhn. 02151/589355 H

Cosworth-Felgen 16" 8 3/4 Speedline 15 Stück, 16" PLS 8" breit, 8 Stück, 16" 8 3/4 Ronal, 10 Stück, gt. Zustand, zu erfragen 06776/667

Fiesta XR2, Bj. 87, 18000 km, v. Extr., VB 13.500,-. 0561/401665 n. 18 h

Einzelstück, Sierra, Allrad 4x4, 2.9 Ltr. Motor, Cosworth-Umbau, 204 PS, 0 km, kpl. verbreitert, 8 cm Bodenfreiheit, BBS, Breitreifen, Sonderlackierung, Preis VS. Tel. 06192/44307

Mustang T 71, Cabrio, Spezial-Lackierung, bester Zustand. T. 07354/221

Traumhafter Tuningbausatz für Ford Transit FT 100
GFL Technik · Salacher Straße 90–94
7332 Eislingen · Telefon 07161/8502-36

Escort RS Turbo, EZ 11.87, VB, DM 18.500,-. Tel. D-040/6438891.

Cosworth-Fahrer! Achtung! Interessengemeinschaft sucht für Erfahrungsaustausch noch Mitstreiter. Tel. 0209/74599.

Sierra Cosworth, altes Mod., EZ 3.88, 23000 km, a. Extr., 41.900,-. 07032/31021 bis 18 h, 07032/72955

Escort RS Turbo, 5.87, wie neu, 22.500,-. Tel. 02623/3245 H

Geländewagen

Toyota BJ 73 LV, 3,4 Ltr., EZ 10.87, mit Hardtop, 32000 km, Topausstattung, DM 33.000,- zzgl. MwSt. Tel. D-09565/7033.

Range Rover Automatik, EZ 9.85, 1. Hd., grün, orig. 11000 km, Klima, el. FH, DM 27.500,-. 07152/41505 H

Unimog, 32 PS, Bj. 59, Stoffverd., o. Hydr., TÜV 1.90, Tel. 08386/518

CJ-7, 4,2 Ltr., kompl. neu verz., orig. 22000 km, LKW, Extr., 24.000,-. **Oder Ford Bronco XLT,** 83, Klima, etc., Holley neu, 18.900,-. 06181/24024

DKW Munga-Ersatzteile
Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 05 11/46 12 50

Grand Wagoneer Limited, Bj. 81, alle Extr., Leder, TÜV neu, sehr gepflegt, DM 13.800,-. Tel. 0711/512536. H

Cherokee, 10.88, grey.-met., RC, el. FH, Autom., unfallfr., k. Gelände, 18000 km, Serv., MwSt. ausweisb., FP DM 39.900,-. Tel. 0681/854822.

Liefere fabrikneue Geländewagen aller Marken kurzfristig und fast alle Pkw, Lkw, gegenüb. der unverbindl. Preisempf. des Herstellers bis zu 5000,– DM Ersparnis, mit Werksgarantie, TÜV + Kfz-Brief, auch mit Leasing. Firma Wittmeier · Waldenburger Str. 9 · D-4460 Nordhorn Telefon 05921/4110

CJ-7, 79, Lkw-Zul., 90000 km, 3,5 t, Winde, Ramme, TÜV neu, viele Edelstahlt., u.v. Extr., VB 16.000,-. Tel. 05401/99196

Jeep CJ-7, 5.84, Klima, 5-Gg., 6-Zyl., 80 Ltr. Tank, 22.900,-. Tausche mit Wrangler/Cherokee. 0911/883494

IHR AUSRÜSTER

Dieses und weiteres Zubehör für NISSAN PATROL und TERRANO, TOYOTA LAND CRUISER und ISUZU TROOPER. Weitere Modelle auf Anfrage bei

SCHMITZ & HEISLER GMBH CO KG
4100 DUISBURG 11 · KARL-MORIAN-STRASSE 18
TEL.: 0203/580081 FAX: 0203/587832 · TELEX: 855288

Range Rover Vogue EFI., Autom., Bj. 86, anthr./grau, 8" 275 Breitr., unfallfrei, Stereo, AHK 2,5 t, DM 32.500,-. T. 07154/29415 od. 0161/2726606

CJ-7, 85, schw., 22.000,-. 030/3028836

AMC · Ford · GM · Korando · Lada · Suzuki · Toyota
Auto Staffen EG & US NEUWAGEN

Tel. 07361/71017 · Fax 71080
7080 Aalen-Attenhofen · ständige Ausstellung

Pajero 2,5 TD, Bj. 12.86, 35000 km, Plane, Hardtop, AHK, Breitreifen, Kotfl.-verbr., k. Gelände, 1 J. Garantie, Preis 28.500,-. Tel. D-06241/81685.

Range Rover, Bj. Feb.86, 24000 km, Einsp. Automatic, Klima, Alarmanl., Preis VS, Tel. D-0511/639924, Mo-Fr. 9.00-16.00 h

Umfangreiches Geländewagen-Zubehörprogramm. Günstige Preise. Bitte 4x4-Katalog anfordern, DM 5,– Abtlg. 4 WD
Sartoriusstraße 2 · 8700 Würzburg
Tel. 0931/16844 bzw. 16855
Telex 680138 hubs
HUBSPEED ★★★★★

Trooper, lang TD, 1/88, 27000 km, AHK, ZV, Rammschutz rundum, Breitreifen, Gasdruck, Stauboxen, RC, 35.000.- DM incl. MwSt., D-06542/4335

Toyota, Bj. 75, 3,5 Ltr., Diesel, 90 PS, EZ 12.86, TÜV neu, Servo, 10×15, VB DM 29.800,-. Tel. 07361/33239.

Die letzten orig. Jeep CJ-7, Direktimport aus den USA. Bj. 83–86, rostfr., kompl. Ausst., TÜV abgen., g. Zust., v. Zubeh., DM 16.000,- bis 25.000,-. US-Car-Club, Tel. 07556/8511 od. 8144.

CJ-7 „Laredo", 1a Zust., US-Imp., Bj. 80; 6-Zyl., Tel. D-07225/76053

PLATE NEUWAGEN-IMPORTE
H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

Pajero, Kat., 4tür., EZ 1.88, silber-met., Breitr., (7" Felgen), 13500 km, Bestzust., v. Extr., NP 42.000,-, f. 29.800,- zu verk. 02947/3347/09772/270

Range Rover, EZ 79, 135000 km, TÜV 12.89, Extr., DM 8500,-. 07252/2241

Seilwinde 50 m, 5 t, m. Anbauplatte f. Patrol, DM 1800,-. 07252/2241

AUTO **Kugel** GmbH ☎ (06501) 2065
D-5503 Konz ⌧ 472710
FAX (06501) 2715
Jeep® -Vertragshändler
Cherokee + Wrangler ab Lager

Sofort ab Lager: AHK f. Off Road-Fzg., tägl. Versand. Tel. 06842/1667 H

Isuzu Trooper, 2,8 TD, 97 PS, lang, 3tür., rot, Color, EZ 10.87, 21000 km, RC, NP 38.200,-, VB 28.000,- DM. Tel. 06147/2186

M 151 A1 Willy, '66, § 8.90, Orig.-zust., VB 13.000,-. 040/827239 ab 19.30 h

HARDTOPS
perfekt in Form, Qualität und Aufbau
SCHMUDE
4790 Paderborn
Oberer Frankfurter Weg 20
☎ 05251/72582
Telefax
05251/72565

Nissan Patrol 2,8 Ltr., Hardtop, RC, 70000 km, Bj. 2.85, TÜV neu, Seilw., 2 t., AHK 2,8 t, Rammsch., Dachtr., Nebell./Fernl. zus., VB 14.900,- DM. Tel. 09131/25071.

KHM KFZ-TECHNIK
☎ 0711/353064

Faltverdeck-Umbausatz Daihatsu Rocky
Info von KHM, 7300 Esslingen, Postf. 571

HJ 60, Baujahr 11.83, Breitreifen, Rammschutz, AHK, Zweifarblack, RC, 110000 km, werkstattgepflegt, DM 22.500,-. Telefon 02351/40292, ab 18 Uhr: 29709.

WOLF-DYNAMIK

Charakteristisch dezente Optik.
Aus hochfestem und dennoch elastischem PU-RIM.
Der komplette Rundum-Aerodynamiksatz Sierra wird fertig grundiert geliefert und besteht aus:
Frontspoiler-Stoßstange, Heckschürze, Seitenschweller und Türbeplankung hinten.
Komplettpreis DM 2.080,– incl. Mwst.

WOLF
Wolf GmbH
Max-Eyth-Straße 17
D-7113 Neuenstein
Telefon (079 42) 3001

Wrangler 6 Zyl., 23.500,- DM, 06522/324

Blazer S10, Ext., 21.900.-, 06522/324

Comanche 4L, 21.000.-, 06522/324

Jeep Cherokee Turbo Diesel, Bj. 12/87, silbermetallic, Alu-Felgen, Edelstahl-Rammschutz, Anhängerkupplung, Lampenschutzgitter, Klimaanlage, Stereo-Radio/Cas., DM 38.890.-, Tel. D-02224/78881 H

Jeep Wrangler, Hardtop "Aufhänger", DM 279,-. Tel. 06196/44374 H

CJ-7 Ren., EZ 86, TÜV 89, 6-Zyl., Kat., 5-G., Servo, 31x15, RC, dkbl/STws, 52000 mls, VB 17.900,-. 02236/67134

Suzuki Samurai, Cabr., HiFi, 255er, Kat., gold-met., Rammsch., Dachreling, EZ 5.88, 2000 km, NP 26.000,-, FP 19.900,-. Tel. 02295/6363

RR EFi, Mod. 88, 25000 km, AHK, Skih. Stereo Sylt, DM 52.000,-. 030/8258316

Nissan Patrol TD, rot, 110 PS, 1. Hd., EZ 6.86, Extr., ca. 43000 km, Tel. 04941/3926

AMC CJ-5, CJ-7, ständig mehrere Fahrzeuge. Tel. 08461/7261 H

Jeep CJ-7 V8 Laredo, schw.-met., alle Extr., 1a, 33.000,-. 06461/2248

Willy's, Bj. 51, als Zugm. zugel., 80 PS, Opel-Mot., TÜV abgel., fahrber., 2 AHK, DM 9000,-. 06471/8291

Jeep Wrangler Laredo, 2 Jahre alt, schwarz, Hardtop, v. Zubehör, Bestzust., 35000 km, 6-Zyl., gereg. Kat., 48.000,- DM. T. 06032/4723 od. 71200

Pajero TD, kurz, EZ 4.88, Wibasto-Zusatzhzg., schw., 18700 km, 28.800,- DM. Tel. 030/88431448

CJ-7, V8, 12.900,-. T. 07146/43728

Toyota TD, 1. Hd., 29000 km, Bj. 86, Breitreif. 31 x 10,5, Kotflügelverbreit., AHK, Frontbügel, Dachtr. usw., Tel. 0711/688763

Pajero TD, kurz, EZ 8.87, 35000 km, blau-met., Extr., NP 38.000,-. VB 26.800,-. Tel. 0651/30329

230 GE Cabrio, Bj. 9.86, 1. Hd., k. Gelände, 34000 km, reichhaltige Ausstattung, neuwertig, DM 42.000,-. 02222/60725/60663

300 GD kurz, Mod. 88, NP 68.000,- DM, Bestzust., 41.500,-. 02822/80302

Terrano 2,4, blau-met., 37000 km, Breitr., Alu, RC, Lederlenkr., Reserver.-halter, Staubox, Dachr., AHK, NP 41.000,-, VB 29.900,-. 02351/3518

Dodge Power-Ram F 150, Pick-up, Allrad, 5,2 Ltr, V8, 30000 mls, absolute Vollausst., Orig.zust., EZ 7.85, VB 27.500,-. Tel. 0431/87945

Land-Rover 88 - 109, ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz, 02162/12656 H

Isuzu Trooper, lang, 5tür., 115 PS, Kat., EZ 5.88, Extr., 18000 km, VB 31.000,- DM. Tel. 06121/806290

AMC Eagle, Allrad, Quadra Trak, 6-Zyl., 4,2 Ltr., Bj. 12.79, Klima, Leder, 8fach bereift, VB 7500,- DM. Tel. 0431/87945

LandCruiser HJ60, 12.85, 51000 km, AHK, RC, Ramm- u. Flankenschutz, Zusatzlamp., Breitr., gepfl., VB 27.600,-. Tel. 02972/1656, ab 17 Uhr

DOMRÖSE DIESEL
Leistungsoptimierung
Telefon 089/1501920

Geländewagen

Range Rover, Dienst/Vorführwagen, preiswert z. vk. 0711/535021 H

Pajero TD, Mod. 87, 51000 km, Hard- u. Softt., a. Extr., VB 26.760,-. 02101/180631, Herr Steinmann

LANTELME
TOPS AND ACCESSORIES 4×4
Telefon 02426/714 · Fax 02426/5530
Edelstahl- und Softtop-Depot
für US-Geländewag. und viele Japaner

US 4WD, AMC,Ford,GM. 07361/71017 H

Klass. US-Jeeps, Ersatzt., Tel. 07223/72213/3254+0161/2720203 H

Autorisierter JEEP- und CHRYSLER-Partner. Ständige Großausstellung von US-Fahrzeugen und Geländewagen. AMERICAN CAR SHOW 0211/340055

US-Army-Jeep-Anhänger. 09452/360

VW-181-Kübel-Jeeps. 09452/360 o. 658

Jeep CJ-7, 6-Zyl., 120 PS, 4-Gg., v. Extr., neuw., VB 21.500,-. 07231/61228

CJ-7 Laredo, schw., 84, 21.000,-; 86, 17.900,-; 83, 16.900,-. 06341/33708 H

Jeep CJ-7 Laredo u. Wrangler Laredo, in Großauswahl günst., neu + gebr., + Barankauf. Tel. 06175/7198 H

4x4-Großauswahl! 0651/86503 H

AMC-Jeep-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601. FAX 0201441289 H

Maßgefertigte »SIDE LINER« Stauboxen NEU
Für Cherokee, Terrano, Patrol, Trooper, R.-Rover, Pajero, L.-Cruiser, Blazer usw.
INFO GRATIS!
Bitte exakt Fahrzeugtyp angeben.
PRAUSS ARMINIUS · 1000 Berlin 31 Kurfürstendamm 73 · Tel. 030/324 62 73
Weitere Fachhändler-Anfragen erwünscht

BARANKAUF! 82-88. 07141/77242 H

American Cars Heilbronn, Verbreit. u. Breitfelg. f. Jeeps, Sidepipes bis Bj. 88, alles m. TÜV. 07131/161384 H

CJ-7/CJ-5, V8 + 6-Zyl., in Auswahl, Zub., Tuning u. Ersatzt., 360 + 401 Mot. gebr. + neu, Fzg.-Ank. 07145/6796 H

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Toy. LandCruiser TD Spezial, Bj. 87, 9000 km, SSD, AHK, Rammschutz, VB 34.500,-. Tel. 08233/9975 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Ankauf Geländewagen, alle Fabrikate u. Ausführungen. Tel. 06103/62337 H

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79,** 9900,-. Service, E.-Teile, Getrieberep., Glas, **Geländewagen ges.** T. 0203/705161 H

Daihatsu Rocky Feroza, Vorführwagen günstig zu verkaufen. Daihatsu Schreiner. Tel. 0228/474080 H

SJ-413 JX Cabrio-Jeep, anthr.-met., Garagenwg., 33000 km, unf.fr., Bj. 5.85, VB 13.700,- DM. T. 05231/21761

Pajero, 8.87, div. Zubehör, VB 33.250,-. T. 030/2621174 od. 7422094

Range Rover, Vogue EFi, 11.86, 60000 km, Autom., Klima, RC Berl. Schwanenhals. DM 39.500,-. T. 07452/65417

AUTO **Kugel** GmbH
☎ (06501) 2065
D-5503 Konz ⊠ 472710
FAX (06501) 2715
Range Rover-Veredlung und Tuning
Ausstattungs- u. Zubehörkatalog 10,– DM Schutzgebühr
Neuwagen aus Vordisposition sofort o. kurzfristig

CJ-7 Renegade, Bj. 86, 6-Zyl., Autom., 11500 mls, 8", Ramme, Hard- u. Softtop, Klima, 27.900,-. 07636/530

Nissan Terrano V6, Bj. 9.88, 10000 km, VB 38.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 07021/59208

Aus Filmproduktion Range Rover TD, EZ 86, 78000 km, Extr., VS. 089/64992650

Toy. LandCruiser RJ70, Benz., Bj. 87, 19900 km, Breitr., SSD, VB 31.500,-. Tel. 08233/9975 H

MUNGA-TEILE
Großlager: Motoren, Getriebe, Einzelteile, Zubehör, Reifen, Schneekett.-Neu + gebr., Liste frei.
matz autoteile
Postfach 22 55 · 2390 Flensburg
Tel. 0461 / 173 11 · Telex 2 2643

CJ-5, 1. Hd., TÜV neu, Softtop neu, Breitr., DM 12.800,-. Tel. D-06322/2544.

230 GE, EZ 84, met., Col., Alu, AHK etc., 77000 km, 24.800,-. 05143/1547

CJ-8 S, Scrambler, 85/90, 6 Zyl., 11000 mls, viele Extr., super Ausstatt., DM 28.700,-. Tel. 0221/442462.

OFF-ROAD-KATALOG
150 Seiten in Farbe DM 12,– (wird verr.). Katalog anfordern od. anrufen:
MS-Service Oberemser Str. 8 6270 Idstein Tel. 06082/1268

Range Rover Vogue V8, Autom., 8.86, 59000 km, DM 39.000,–. Tel. 05721/78325. H

Toy. LandCruiser HJ60, Bj. 81, DM 19.500,-. Tel. 08233/9975 H

Unimog-Rarität! Bj. 50, DB 6300 GD, Bj. 84, DM 28.000,-. Tel. 08034/8695.

Pajero Turbo Diesel, lang, 5 Mon. alt, 13000 km, alle Extras, VB. Tel. 06131/688460.

BOSI
DIE AUSPUFF-ELITE
bringt erstmalig **SIDEPIPES**

vom 13. bis 16. April Off-Road-Messe München

Unverschämt starker Look ....
Gewaltiger Sound, feel and drive ....

Erstmals beidseitig funktionsfähig angeschlossen, mit TÜV-Gutachten. Modell RANGER für Geländefahrzeuge, verchromtes Ein- und Ausgangsrohr, Edelstahlblende. Ein klassisches Zubehör mit individueller Note.

Road-Ranger
Touring-Off-Road-Zubehör
7118 Ingelfingen
Tel.: 07940/53956

München:
Gut Wildschwaige
Tel.: 08169/3107

General Motors

US-VANS+CARS. 07361/71017 H

Goggomobil

Achtung, Liebhaber, verk. Goggomobil 250, Bj. 68, fahrbereit, VS. 09526/533

Honda

Froning Styling-Tuning GmbH, Sportfahrwerke, Auspuffanlagen, LM-Felgen, Tieferlegungs-Sätze, Karosserie-Kits, Motorumbauten, Infos+Prospekte. 0511/3521772 H

Globus-EG-Neuwagen

Toyota Celica ST	ab 21990,-	Audi 80, 75 PS	ab 21999,-
Honda Accord EX	ab 21990,-	VW Polo, 45 PS	ab 12690,-
Toyota Supra Turbo		Ford Fiesta, 45 PS	ab 11590,-
Kat.	ab 54790,-	Audi Coupé 2,3 E Kat.	ab 40859,-

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/854021

Honda Prelude Edition 25 2.0 16V, EZ 4.87, DM 18.888,-. Chiffre MK08/727261.

CRX 16V, 7.86, zu verk. Tel. D-02841/80570.

Auto Reck · Import-Export
Neu- und Gebrauchtwagen, eigene Transporter
Tlx. 7264432 attn · Fax 0208/898022 · Tel. 0208/893588

Wir verkaufen keine Plastikteile! Wir verk. sanfte 14 PS mehr m. Fächerauspuff f. CRX 16i u. Civic 16i-Mobile, m. Leistg./TÜV-Gutachten, auch mit Kat. Info: 2x DM 1,10 in Briefmarken. Herold Motorsport, Im Verbot 8, 5300 Bonn 3 H

Honda-Importneuwagen

Civic 1,3	15990,–
Civic 1,5i Kat.	18760,–
CRX 1,6-16 Kat.	26700,–

andere Modelle auf Anfrage
sofort frei Haus in vielen Farben lieferbar!
Autohof-Lange-Köln · Tel. 0221/373670 · Fax 342995

Suche Prelude, weiß, 16 Vent. oder Prelude, weiß, Autom., max. 1 Jahr. Tel. 0231/730483, ab 20 Uhr

KRAUSE & MARQUARDT
Automobiltechnik u. Entwicklung GmbH
Tel. (030) 334 60 30/31
Limitierte Cabrioserie, edle Karosseriekits für CRX, CIVIC, PRELUDE ab '88, feine Lederausstattungen, Sportendschalldämpfer + 7 PS, Sportfahrwerke, exkl. Sonderanfertigungen.

exclusiv-HÄNDLER

Norddeutschland
Jürgen Knöbel GmbH & Co. KG, Porschering 3, 2358 Kaltenkirchen — 04191/3388

Ruhrgebiet
Autohaus Gartenstadt, Saalestr. 22, 4150 Krefeld 1 — 02151/476021

Ostwestfalen-Lippe
Brinkmann Automobile, Industriestr. 60, 4817 Leopoldshöhe-Greste — 05202/1022

Sauerland
Autohaus Holthöfer, Wiebelsheidestr. 50, 5760 Arnsberg — 02932/4535

Baden-Württemberg
Autohaus Hornung, Gewerbestr. 1, 7858 Weil-Haltingen. — 07621/6720

Bayern
Auto-Kurth, Hauptstr. 6, 8011 Forstern — 08124/8484

Spezialzündkabel bis + 18 PS, Castrol RS, 13,70. T. 09251/1884 H

Intermeccanica

Italia Roadster, 1970, rot/schwarz, 351 Cobra-Motor, Speichenräder, kein Rost, guter Zustand, DM 75.000,-. Tel. NL-0031/70954691 H

Iso

ISO LELE Rivolta, Bj. 1973, m. Diebstahlschaden (Lenkrad, Mittelkonsole), FP 8000,-. Tel. 06201/71550

Jaguar

XJ 40 Sov., 9.87, 29500 km, Vollausst., schwarz/schwarz, DM 64.500,-, MwSt. ausweisbar, neuw. Tel. D-08628/724.

Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Am Kalkofen 6270 Idstein ☎ 06126 4081
Telex 4182241 oldt d Telefax 06126 4084
Ersatzteile für alle Jaguar 1960 - 1980

XJ 6 Coupé, Autom., ATM/ATG, 2 J. TÜV, dkl.blau, Speichenräd., Klima, Topzust., VB 17.500,-, evtl. Inzn. Tel. 0208/806570

Suche E Cabrio 6V, 70er Jahre, Preis bis DM 50.000,-. Tel. 07121/311747 Mo. bis Fr. von 18 h bis 20 h

Jag. XJ 4.2 Sov., EZ 5.86, anthr.-met., Leder beige, RC-Stereo, SSD, Tempom., Sitz höhenverstb., Getr. neu m. Gar., Telefon Becker B2, DM 49.600,-. oder Leasing-Übern., 2 J. Restlz., Tel. 0721/21018

Exklusive Selektion

Daimler XJ 40, 10.88, Tempomat, Kat., el. Schiebed., Leder, blau 89950,–
XJ 5.3 Sov. HE, 10.84, el. Fenster, Klima, Leder, grau-met. 36950,–
XJ 5.3 Doub. Six, 11.86, Klima, el. Fenster, SSD, Radio/Cass., weiß 62950,–
XJS, 12.82, Klima, el. Fenster, silber-met. 31950,–

Suitbertusstr. 150
4000 Düsseldorf 1
Tel. 0211/3380-1
JAGUAR
AUTO BECKER

Jaguar-Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg. gesucht. 06206/6874 H

Jaguar XJS V12 Vollcabriolet,
neu, blau,
sofort ab Lager, Pkw in Zahlung
Auto Graner · Telefon 0731/60033

Jaguar Daimler XJ 6 (XJ 40), 3.87, 27000 km, 1. Hd., racing-green, Leder magnolia, a. Extr., scheckh., unfallfr., Gar.-Fzg., exz. Zust., DM 68.400,- inkl. MwSt. 07195/7070, FAX 70737

Gelegenheit! XJ 12, Bj. 12.78, total überh., neuer Motor etc., FP 20.000,-. Tel. 02273/4978

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Jaguar-Daimler HE 5.3, rac.green, Led. beige, EZ 6.85, Vollausstg., Rial 225/50 16", 19500 km, Sommerfzg., VB 54.000,-. Tel. 00352/67079, Büro

Suche E V12 Cabrio, mit Motorschaden. Tel. 07071/45777 od. 07062/22315

XJS, 12-Zyl., US-Ausf., v. Extr., 48000 km, 28.500,-. 02303/21983

Jaguar XJS 5.3, 82, 2. Hd., blau, 18.800,-. Fa. Baumann. 06251/38639 H

Cabrioverdecke
Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops
Info von **KHM**
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

XK 150, racing-green, 58, Drophead, gt. Zust., k. Rost, TÜV neu, VB 59.000,- v. Privat zu verk. 089/224604-08

E V12 Cabrio, RHD, total restaur., mit Autom., Klima, Speichen usw., 85.000,-. **XJ 12,** Bj. 80, Alu, leichter Motorsch., fahrb., 12.000,-. 02623/3245 H

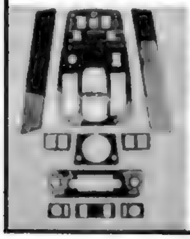
XJ 12 Sov., 4.86, weiß, 56000 km, Inz./Tausch, 42.500,-. 05733/10444

Jaguar-Teile neu u. gebraucht, wie Motoren, Getriebe, Karosserie-, Verschleißteile u.v.m. Tel. 0231/736853 H

Jaguar, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile Tel. 0651/87063 H

Jaguar Neu- und Gebrauchtteile, ab Bj. 61. Tel. 0202/82866 H

JAGUAR – JAGUAR – JAGUAR-ALLEINVERTRIEB
Handgearbeitete Edelholz-Abdeckungen für alle Jaguar-Typen. Auf Wunsch auch Maßanfertigung für Oldtimer, z. B. XK, MK II, E-Type. **EIGENE MOTORINSTANDSETZUNG,**



überholte 6- + 12-Zyl.-Motoren sowie Getriebe mit Garantie. Spezialisiert auf XK- u. E-Type-Motoren (auch SONDERWÜNSCHE), neuwertige Gebrauchtteile am Lager. Restaur. an Ihrem Oldtimer durch erfahr. Fachpersonal.
AUTOHAUS LACHSWEHR
Inh. Erich Teschke
Lachswehrallee 11
2400 LÜBECK
Telefon 0451/861617

ERSATZTEIL-GROSSLAGER! Neu u. gebr., a. Typen, Unf.-Jag. ges., 04332/1419 H

Jaguar, Dienst/Vorführwagen, preiswert zu verkaufen. Tel. 0711/535021 H

Sov. 4,2, Curlew Barley, met., 2.87, 39000 km, kompl. Ausst., DM 49.000,-. Tel. 05137/77676

Service und Restauration
M. STÄRKE
von klassischen Automobilen.
Kanalstr. 15a · 4403 Senden · Tel. 02597-8443

Jaguar E V12 Cabrio, wenige mls, Topzustand. Tel. 05253/5201

XJ 6, 4,2, Bj. 9.78, dkl.blau, TÜV 1.91, neu lack., VS. 0531/503267

XJ 6, Typ II, TÜV 11.90, Topzust., Daimler-Ausst., 10.900,-. 06207/2170

JAGUAR-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 02101/69544

XJS, Vollcabrio, blau, 6.88, ca. 12000 km, VB 99.000,-. Sa-So 0201/256269

XJS Cabrio V12, rot-met., noch nicht zugel., LT 4.89, VB 115.000,-. Tel. 07633/2054, 9 h-18 h

XJS, blau/schwarz, 12000 km, Extras, DM 60.000,- + MwSt. 02233/42800

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Walthäuser GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/4032-25

Jaguar Mk. II 3,4 S, Bj. 11.67, ATM, OD, Speichenräder, Leder grün. Tel. 07181/89751.

XJ 12 Coupé, techn. sowie optisch sehr gepfl., 12 Jahre in gleichem Besitz, Bj. 77, TÜV, weiß mit schwarzem Dach, DM 40.000,–. Tel. 030/3129050 u. 8249933.

XJ 12, Bj. 78, TÜV 90, Zust. 1, 58000 km, alle Extras, weinrot, schw. Lederdach, nur an solv. Käufer, Festpr. 19.500,-. 0511/623818 od. 624834.

Jaguar XJ 4.2 Sovereign, Baujahr 4/84, 6 Zylinder, komplett ausgestattet, Alufelgen, 215/70 VR 15 Reifen, dunkel-blau, DM 28.900,-, Telefon D-02224/78881 H

NEU-, GEBRAUCHTTEILE
zu verk. Unfallwagen gesucht.
Tel. 0271/54303 + 20468 H

Original Jaguar XJS Werkscabrio V12, Neuwagen Bj. 89, blau/blau/blau, Lieferung April/Mai 89, DM 122.500.- incl. MwSt. **2. dito Bj. 1988,** grenadier-rot m. schwarzem Dach, Leder: Magnolia, prompte Lieferung, DM 122.500.- incl. MwSt. **Vorführwagen Bj. 88,** nicht von fremder Hand gefahren, 6000-7000 km, signal-rot/schw. Dach/doeskin Leder, prompte Lieferung, DM 116.500.- incl. MwSt. (Autotelefon C2-Netz kann evtl. mit übernommen werden). Exclusiv- und Classic-Automobile H. Dietermann, Tel. D-02771/7076, von 8.00-12.00 u. v. 14.00-18.00 h H

Jensen

Jensen Interceptor, 69, gepflegt, 26.800,-. Fa. Baumann. 06251/38639 H

Karts

Verk. Go-Kart Pop 100, mit viel Zubehör, VB 2200,-. 089/581747

100 ccm, Bj. 88, 2300,-. 02161/641297

Lada

Wer motzt 2107, Bj. 87, blau, optisch auf? Breiter, tiefer, Reifen, Lack. H. Jaeckel, 3181 Jembke, Tel. 05366/828, am Wochenende.

Lamborghini

Suche Countach Replica, Inzn. Merc. W 126, alle Extr., AMG-Umbau. Tel. 02381/74313.

AXON-LEASING
Alle LAMBORGHINI, schnelle Abwicklung
ohne Anzahlung u. km-Begrenz. · 089/4606071

Countach
für Ausstellung und Aufnahmen zu vermieten. Tel. 06182/69587 H

Countach 5,0 4V gesucht. 0221/385138 H

Alle Lamborghini-Typen gegen Barzahlung gesucht. T. 06182/69587 H

Lamborghini Service
Gustav Hoecker GmbH
6740 Landau · Tel. 06341/82793

BBS-Felgen, f. Countach. 07522/1338

Countach, 87, rot/champagner, Flügel. Tel. 069/847096 o. 06106/13105 H

Miura S, 70, 2. Hd., Technik, Fahrwerk, Räder, SV, DM 380.000,-. 02663/8195

Espada Serie I, Bj. 71, 1. Hd., i. A. 82.500,-; Jarama S, Bj. 76, drittletzt Gebauter, i. A. 99.500,-; Jalpa, Bj. 84, rot/champ., i. A. 78.500,-; Jalpa, Bj. 83, weiß/weiß, i. A. 72.500,-; Countach 4V, Bj. 88, i. A. 245.000,-; Lamborghini-Vertretung Auto Kremer, Bonn 3, Tel. 0228/463322 H

COUNTACH Q.V., gesucht. 0621/512411 Praxis, 06321/32347 privat

Su. Lamborghini. T. 07731/51314.

RECHTSGELENKTE EXOTEN GESUCHT: 0211/404202, Fax. 407764

Countach 5000 S Replica, gebaut 87, Porsche-Getr. 5-Gg. u. Bremse vo., 4-Zyl., Wasserboxer 2 Ltr., 78 PS, 9 + 11 J ATS 225/345 P7, Sportausp., 50000 km, weit. Extr., i. A. DM 39.500,-, Inzn. mögl. T. 05551/64711 H

Countach 5000 und Jalpa, von privat zu verk. 089/2913838, FAX 291496

Tel. 0228/463322 **AUTO-KREMER** Fax 0228/468996
Lamborghini
offizieller Vertragshändler
Fahrzeuge · Service
Ersatzteile · Expreßversand
Buchenweg 3 · 5300 Bonn 3

Suche Lamborghini, hole sofort ab. Tel. CH-0041/57225296

Barzahler sucht alle Lamborghini, Ferrari, Maserati, Stratos etc. 02606/683 H

Su. Countach 5000 Quattrovalvole od. Miura SV. 0521/493131, ab 19 h

M.B. SPORT-CARS S.A.
An- und Verkauf von Exklusiv-Automobilen
LAMBORGHINI-VERTRETUNG
• Neufahrzeuge an Lager
• Gebrauchtwagen 1A-Zustand
CH-4614 Hägendorf
Tel. 0041-62 461212, Telex 981852 REBO

Miura SV, 11.71, rot/braun, Zust. 1, DM 620.000,-. Chiffre MK08/267229

Su. alle ital. Sportwagen, priv. Tel. 02043/54899

Lamborghini Service
SEA Verkauf Reparatur
3000 Hannover · ☎ 0511/612025

Bavarian Lambo. 8-Zyl. Club: Süddeutsche Jalpa-Silhouette-Urraco. Wo seid Ihr? Chiffre MK08/268578

Countach Replica, 220 PS, Gebot ab DM 139.000,-. Chiffre MK08/269092

Lambo.-Mechaniker-Overall, sof. lieferbar, 140.000,-. Auto Lorenz. 06701/7145 H

Lancia

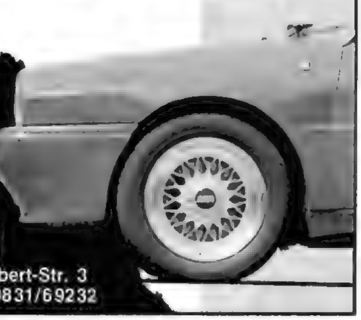
Lancia Thema 6V, 12.86, 1. Hd., 74000 km, Langstreckenfzg., äußerst gepfl., viele Extr., günstig abzugeben. Tel. 07232/81061.

Achtung! 220 PS Leistungssteigerung für integrale u. 4WD, problemloser Einbau durch Ladedruck u. Elektronik, auch Versand, nur DM 990,–. Tel. 0711/512536. H

Delta HF 4WD, 10.87, 33000 km, ZV, el. FH, Recaro, Winterr., 300 W Stereo, VB DM 21.800,–. Tel. D-0711/378437.

Wir liefern Fiat/Lancia-Neuwagen und bauen nach Ihren Wünschen um.

motorsport
HÖRMANN



Für Lancia Delta integrale:
Leichtmetallfelgen 7 x 15
mit wahlweiser Bereifung
205/50 x 15 oder
215/50 x 15 mit TÜV.
In Kürze lieferbar: BBS-Felge, 3-teilig, 7,5 x 16 mit 205/45 x 16 oder 225/45 x 16.
Neu: Katalog anf. DM 20,- Schutzgebühr!
Hörmann Motorsport · Friedrich-Ebert-Str. 3
8960 Kempten · ☎ 0831/6281 · Fax 0831/69232

Lancia

HPE 2000 i. e. Autom., Bj. 83, 50000 km, DM 8500,-. Tel. 069/577659.

Integrale, DM 28.000,-. T. 06022/7516.

Integrale, 8.88, 13000 km, CR, Garage, 9f. ber., schw., opt. u. techn. Bestzust., VB DM 29.000,-. Tel. 0241/151486.

Firma sucht: Lancia Prisma, Delta, Thema, Y 10, Y 10 4x4, neu, gebr. u. Unfall, nur Händler. 089/365496 H

Su. Lancia Beta Spider od. Alfa Spider, Autom. Tel. 02855/17463

Liebhaberstück! Lancia Gamma, Bj. 79, 2,5 Ltr., 140 PS, TÜV 10.90, Neuteile: 2500,-, VB 4500,-. 07361/88225

Delta integrale, EZ 3.89, schw.-met., 34.000,-. 02402/83833 H

Prisma TD, JW, 9850 km, Alu, Breitr., Sonnend., VB 19.350,-. 06151/145209

Integrale, EZ 9.88, 14000 km, rot, SD, Recaros usw. Tel. 07361/89210

Lancia Montecarlo, EZ 7.81, 88 kW, 2,0 Ltr., 91000 km, 205/60 Alu-Felg., Zust. 1a, lt. Wertgutachten, 19.100,-. Pr. VS. 030/4114522

Integrale, EZ 9.88, schwarz-met., 3600 km, SD, Recaro, RC, VB 31.000,-. Tel. 07441/539130

A 112 Abarth, Bj. 85, TÜV neu, 70 PS, div. Extr., VB 7300,-. 07081/2363

Montecarlo, Topzustand ??, Getr. defekt, VB 7900,-. Tel. 02381/82605

Thema Ferrari 8.32, rot-met., Leder schw., Klima, ESSD, ABS, Alu, 5.88, 1. Hd., 25000 km, scheckh.gepfl., 65.900,-. 069/3901215 H

Integr., 25.500,- + MwSt. 07525/641

Turbo i.e., 86, 17.900,-. 0621/896743

Lancia HPE VX, 1.84, TÜV 4.91, ATM 61000 km, VS. 0911/222535

2 integrale, schw.-met., Recaros, 11.88, SD, AHK, 5000 km, DM 32.900,-, 2.88, 11000 km, 23.900,-. 05603/4031

Delta integrale N, 3.88, 20 Felgen mit Reifen u. viele Ersatzteile, 3 Veranstaltungen. Tel. 02173/42543

Delta integrale Brief, VB 3000,-. Tel. 02173/42543

MC Targa, 11.82, absol. neuw., FP 30.000,-. 07231/101388/68507

Montecarlo-Teile. 02106/60753. H

Gamma Coupé, 3.84, grau-met., Klima, Leder, 35000 km, neuw., an Liebhaber, FP DM 25.000,-. 07441/7993.

Liebhaberstück! Lancia Gamma Coupé, silber-metallic, Bj. 82, 145 PS, 4 Winterreifen und Felgen, Radio, sehr guter Zustand, gegen Gebot. Tel. 08142/52196.

Delta integrale, 2.88, 20000 km, Alu, Käfig, Recaro. D-0631/92440.

Delta integrale, 9000 km, rot, 12 Monate alt, VB 28.000,-. Telefon D-07151/57578.

Integrale, 14 Mon., 18000 km, neuw. anthr., günst. Leas.-Übern. mögl. od. DM 28.900.-, Tel. 07664/60722

Gamma Coupé 2,5 i.e., Bj. 12/82, VB 13.500.-, Tel. 09364/5668

Verk. Integrale-Serienfahrwerk, neu, Stoßd. u. Federn, Pr. VS, T. 09181/7337

Thema-Ferrari 8.32, Direkt.-Wag., 9/87, 33000 km, blaumet., Led./Alc., Klima, Alu.H, DM 54.000.- incl. MwSt., D-08431/50721

Integrale, schw.-met, 25000 km, div.Extras, 23.500.- + MwSt., Tel. D-02191/344319 ab 19.00 Uhr

MC Targa, 1a, 26000 km, 0651/73412

Beta Coupé 2000, Bj. 80, 66000 km, 2. Hd., brill.rot-met., m. Dekor, Alu, SD, erstkl. Zust., umst.h. zu verk., Preis VS. 08321/89326.

Gelegenheit! Leasing-Vertragsübernahme: DM 675,- zzgl. MwSt., **Lancia Delta integrale 220 PS!!!** EZ 10.88, 6600 km, schwarz-metallic, Sportfahrwerk, Momo-Felg. 069/7241639.

Lotus

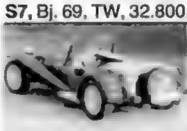
E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

Excel SE, Mod. 88, n. n. zugelassen, Klima, Leder, 69.900,-. 0911/34832 H

Esprit S3, rot, Bj. Ende 86, 20000 km, schw. Leder, Klima, Scheckh., Neuzust., DM 55.000,-, evtl. Finanz. od. Inzn. mögl. T. 030/6643195

Lotus Turbo 40 Limited!!! Die Automobile Sensation. Nur 3 Exemplare für Deutschland gefertigt, jetzt eines davon exclusiv bei Losberger. Anschauen u. kennenlernen am 9.4.89 bei Losberger Automobile GmbH, Hans-Rießerstr. 7, 7100 Heilbronn. Tel. 07131/135/213 H

S7, Bj. 69, TW, 32.800,-. 07522/1338



Westfield SE, Bausatz m. TÜV, ab DM 6700,–. Eberstadt & Bretz, Leverkusen 3, Benzstr. 21, Tel. D-02171/56093.

Super Seven - Das Original mit Werterhalt! Neu- u. Gebraucht-Fzg., Bausätze, Verkauf/Leasing/Vermietung, Teileversand, Service. Info: Geg. Schutzgebühr v. DM 10,-. Seven Cars & Parts Germany, Tannenstr. 10, 4000 Düsseldorf 30. Tel. 0211/453424. **Top-Aktuell:** Fahrbericht in sport auto ab März 89 und ff. mit Bausatzreportage. **Angebot:** Super Seven S 3 mit 1,6 Ltr. und 132 PS mit Turbolader! abs. Einzelstück, Farbe dark-lila, Alu etc., TÜV, Preis DM 52.500,-. Chiffre MK08/270859 H

Esprit Turbo, 3.87, 20000 km, Klima, Led., Stereo, bl.-met., tief., breit., Flammrohr, VB DM 67.000,-. Tel. 089/916709 ab 7 Uhr.

Matra

Kaufe jed. Unf.-Murena. 02543/7043 H

Murena-Unfall, An- u. Verkauf, Gebraucht- und Neuteile. 07391/6950 H

Murena 2.2, 115 PS, Bj. 7.81, 77000 km, VB 7000,-. Tel. 06483/1260

Murena-Ersatzteillager! Unfall/Defekt-Ankauf, bar!! Tel. 02208/2090 H

Murena 1,6, Bj. 81, rot, el. FH, s. g. Zust., DM 6900,-. 0771/63737

Murena 2,2, EZ 11.83, gold-met., Stereo, Breitreif. 225/50, DM 13.900,-. Tel. 07231/69669 H

FLEISCHMANN MURENA

Karosseriebausatz Breite 2 m · Felgen von 8-13x15 · Reifen bis 345/35x15 · Sport-Fahrwerk · Auspuffanlage
FLEISCHMANN GMBH
Gewerbegebiet Hohenaspen
6914 Rauenberg · Tel. 06222/61045/46

Murena 2,2 S, Bj. 84, VB DM 15.900,-. Tel. 0571/53689, Fr. ab 20 Uhr.

Matra Murena 2,2 Ltr., EZ 83, 79000 km, 2fach bereift, Perlmuttfarben, DM 9.900.-, Tel. 07725/7388 ab 17.00 Uhr

Ersatzteile Murena. 02106/60753. H

Murena: Neu/Gebr.- u. Tuningteile, Gebr.-wag., Extras. Tel. 06842/1667 H

RX-7 S, 4.86, 24.000,-. 0208/473522

Maserati

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882 Auto H

Su. Maserati, auch def. 06701/7145 H

NW-Verkauf u. Service seit 12 Jahren. 225 S I, Spider I, 228, 430 u. Karif, kurzfr. lieferb. T. 06101/7041 H

Suche Maserati vor 1980, hole sofort ab. Tel. CH-0041/57225296

Suche Maserati Quattroporte, Autom., ab Bj. 86. Tel. 0511/2104001

Su. alle ital. Sportwagen, priv. Tel. 02043/54899

Indy 4,2, Bj. 72, VB 70.000,- DM. Tel. 02043/54899

BBS-RS 3teil., 8x16, 10x16, 225, 265, P7, f. Merak, und Bora. 07125/3782

3500 GT, Iniezione, Bj. 64, Touring Coupé, gute Basis, mäßig restaurierungsbed., kompl. Chiffre MK08/269358

Wir laden Sie ein zur Präsentation d. neuesten Maserati-Mod.: Biturgo 222 E, Biturbo Spider E, Biturbo 430 und Biturbo 228. Alle Modelle mit neuem 2,8 Ltr. Einspritzmotor und Kat. Wir erwarten Sie zu unserer Veranstaltung am 8. oder 9.4. bei Losberger Automobile GmbH, Hans-Rießer-Str. 7, 7100 Heilbronn, Tel. 07131/135/213 H

Biturbo Spider, 86, 16700 km, Drittwagen, silber-met., unfallfr., gg. Höchstgebot. 040/338486 od. 861178 privat

Suche Maserati. T. 07731/51314.

Rarität: Indy 4,9 Ltr., Bj. 73, silber, Leder schw., 98.000,- i. A. 02606/683 H

Merak SS, letzte Serie, 11.81, rot, Leder creme, i. A. 67.500,-; Quattroporte, 7.83, i. A. 59.500,-. Auto Kremer, Bonn 3, Tel. 0228/463322 H

Mazda

Achtung RX-7-Fahrer! Einladung zum Pfingsttreffen in Oberstaufen. Info: Tel. 05863/614.

Mazda RX-7, Mod. 84, neu bereift u. Winterreifen, Glasdach, Stereo-Radio, weinrot, 60000 km, DM 16.000,– inkl. MwSt. Tel. 07225/72626 od. 73390.

Top RX-7, 136 PS, 220 km/h, 3.84, 99700 km, ATM 10000 km, div. Extr., z. B. Koni, DM 15.300,-. 05642/6900

RX-7, 80/82, Hubd. i. Teilen. 069/843827

RX-7-Mot. usw. zu verk. 06224/74552

Traum zu verkaufen! Erster u. einziger Mazda MX-5 Roadster in D. US-Imp. DM 34.000,-. Chiffre MK08/268715

Traum 323 GT, 11.85, KüWe-Umbau, schwarz, 47000 km, 105 PS, 1,6 Ltr., DM 19.500,-. Tel. 0531/347905

RX-7, 115 PS, 49000 km, weiß, unf.fr., Gar.-wag., 15.500,- VB. 06202/84220 tags. od. 84222 abs. u. Wochenende

RX-7, EZ 4.81, TÜV neu, 115 PS, weiß, v. Extr. gepfl. Zust., DM 16.500,-. Tel. 05345/4090

RX-7 Turbo, 16000 km, neuwertig, Farbe rot, evt. Inzahlungnahme, Tel. D-0221/317568

Mazda 323 GT 4WD 16V Turbo, 150 PS, Zul. 20.1.88, schwarz-metallic, 24000 km, 195/50 VR 15 auf 7Jx15 Alu, Schweller-Satz und vieles mehr, Preis VS. Tel. 07732/12330 ab 17.30 Uhr.

RX-7, 7.87, 28000 km, anthraz., Klima, RC, 4 LS, 7" Atiwe, 225/50 VR 16 inkl. orig. Ber., 27.500,-. Tel. 09122/75553.

Mercedes

Gelegenheit 280 SL, 10.83, 1. Hd., 40000 km, silbermet., Leder schw., Autom., ABS, el. FH, Kindersitze, Color, Radio Mexico, Alu, Sitzhzg. usw., neu bereift, absol. neuwert., DM 49.500,-. Tel. 07574/2254.

190 E, Bj. 85, 72700 km, Servo, silbermet., Spiegel re., Radio, ZV, DM 20.750,-. Tel. 07240/4317.

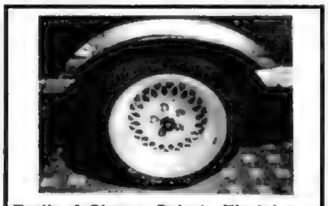
Suche 300 E, Aut., bl.schwarz, Led. schwarz. Tel. 02931/890920.

GESUCHT
190 E · 230 E–300 E · 280–560
Baujahr '83–'87
Tel. 06331/47382 · Tx. 452375 · Fax 06331/76343

230 E, JW, blauschw./grau, ABS, SSD, LM, R. Mexico/Cass., WD, ZV, 10000 km, zu vk., DM 42.500,-. Tel. D-06201/41110.

300 SL Autom., 6.86, 23900 km, silb., Led., ABS, e. FH, Alu, ZV, WD, neuwert., DM 64.500,-. Tel. D-06221/720222 Privat.

Rarität! 190 E Cabrio, 70% fertiggestellt, aus Zeitmangel zu verk., Preis VS. Tel. D-07423/3346.



Radlauf-Chrom-Schutz-Zierleisten
aus Edelstahl poliert, Edelstahl verchromt, Messing verchromt, für über 100 PKW-Typen
C. Eris · ☎ 0203/27824-27828

500 SEC, 12.82, 126000 km, ABS, Tempomat, ZV usw., Velours. Tel. 02234/17822 od. 14475, öfter vers.

230 SL, Bj. 65, Topzust., 2 Dächer, Ganzlederausstattung, Motor, Getr., Vorderachse überholt, VB DM 40.000,-. Tel. 069/724346.

Sehr gepfl. MB 190 E 2.3 16V, Bj. 7.85, 84000 km, rauchsilb., ABS, ESSD, ZV, Color, Blaup. RC, SEC-Grill, WiWa, r. Außensp., evtl. Siemens C2 u. w. Extr., Nichtraucher, wenig Winterbetr., VB. Tel. 07941/34044 od. 0161/1712261.

SL
300 – 500
1980 – 1989 gesucht
BAOTIĆ GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

190 E 2.6, blauschw.-met., EZ 1.88, 14000 km, viele Extras, SEC-Haube, MAE-Kotflüg., H+R-Fahrw., 60 mm tief., VP DM 47.000,–. Tel. 0711/328223.

JW 300 TE, bl.schw.-met., 7 Sitz., Autom., LM, SSD, Extr. Tel. 07146/3528.

300 SL, 5.86, Extr. Tel. 030/4021913.

250 D, JW, weiß, Extr. T. 07222/22531.

230 E, 5.85, 105000 km, v. ZB. Tel. 06825/1354.

4 BBS-Felgen 7J×16, VB DM 790,–. Tel. 05491/7430.

230 CE, JW v. WA, blauschw., Autom. u. Extr. Tel. 07022/6839.

Kaufe 260 E - 560 SEC, ab Bj. 1983, bis max. 80000 km, zahle bar, komme sof. 06251/54463, Fax 06251/57768 H

300 E, bl.schw.-met., Vollausst., tiefer, Heckspoil., 205 Goodyear Eagle, ab 1.6. 89 frei. 07031/279903 ab 18 h

Su. dringend 500 SEL/SEC, 05321/2721

Suche SL, Bj. 65-85. 06345/7368

Suche 500 oder 560, SEL oder SEC. Tel. 05321/2728

EGU-Motoreninstandsetzung
200 D–300 D Motor ab DM 2650,–
230 E–280 E überholt mit 12 Monaten Garantie.
An- und Verkauf · Telefon 07151/52282

300 E-Motor z. vk. 06021/51318 H

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, 07151/54666 H

Einer der Schönsten, 280 SE 3,5 Coupé, 71, generalübh. für DM 56.000,- bei DB, silbergrau-met., Led. schw., ESSD, el. FH, Klima, Wurzelnuß, LM, RC-Stereo, el. Ant., Col., Spiegel rechts, Motor verchromt, TÜV, Wertgutachten DM 65.000,-. Chiffre MK08/229123

Niemöller
Ersatzteile für Mercedes-Benz-Veteranen
Mertircher Str. 8 · D-6800 Mannheim 71 · Tel. 0621/472046
Haben Sie schon **IHREN** Ersatzteil-Katalog?

Kat. A 170-220	Schutzgeb. DM 15,-
Kat. B 300-300 SL	Schutzgeb. DM 40,-
Kat. C 180-190-190 SL-220 S	Schutzgeb. DM 15,-
Kat. D BM 108-109-110-111-112-113	Schutzgeb. DM 30,-
Kat. F BM 107-114-115-116	Schutzgeb. DM 25,-

450 SEL 6,9, Vollausst., Bestzust., 49.500,-. 07151/71072 o. 07181/4755 H

SUCHE
500 SE, SEL oder SEC, zahle bar, hole sofort ab! Tel. 02101/32333

Suche 280, 350, 450 SE/SEL, mit Leder. 02303/61067, Fax 02303/68126

Kaufe 190 E–560 SEC '83–'89
von Firmen mit MwSt. sowie Verträge
Tel. 07031/83205-6 · Fax 85975 H

280 SE Aut., 4.84, ABS, Klima, el. FH, Tempo, ZV, Col., Alu, DM 26.900,- (**Export: 23.600,-.**) 06331/47382 H

190 E, Bj. 84, anthrazit, tiefer, 7×15 Alu, s. v. Extras. Tel. 02841/80570.

Sportachse mit ASD, für 2,6 Ltr., Preis VB. Tel. 08031/96264.

230 CE, 8.87, 14500 km, 1. Hd., Radio, ABS, ESHD, Color, Autom. v. priv., VB DM 51.000,-. Tel. 0234/591505.

Mercedes 300 SE, Bj. 87, 30000 km, Autom.-Getr., Kat., ABS, Alu, Stereo, Tempomat, Schiebedach, champagner-met., VB DM 49.900,-. Tel. 030/3357191

GESUCHT
Spitzenpreise für Neu- und Gebrauchtwagen
MERCEDES · PORSCHE
FERRARI · BMW
alle Typen ab Baujahr 1980
Ständige Großauswahl an gepfl. Fahrzeugen
HENNIGE AUTOMOBILE FRANKFURT
Telefon 069/7380068 · Fax 069/7384689
Telex 4170216

BRABUS 300 E, CE, TE 4matic, BRABUS 190 E 2.6, 190 E 3.6, in verschiedenen Farben und Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning, sof. lieferbar. **BRABUS**-Info: 02041/9909-0 H

600, 600 PULLMAN. 07071/44266

Automatikgetriebe, Reparatur, AT gebr. Tel. 06021/51318 H

Merc. neu! Vorführwagen, Jahreswg., a. Mod., reelle Preise, gr. Auswahl, auch f. Exp. Autohaus, Mercedes-Jahreswagenvermittlung. 07222/23619/21352 H

Achtung! Achtung! Achtung! Suche dring. alle Merc., auch Unfallsch., Motorsch. u. hohe Laufleistung, zahle über Listenpreis sofort bar. Fritz Kluge GmbH. 02103/40922 H

190 E 16V, 87, 310 PS. 09241/5055

Von Privat an Privat: DB 2,3-16 Vent., Bj. 86, 49000 km, ABS, BR-LM-Felg., met., ZV, Gar.wg., Airbag, Leder schwarz, el. FH, Col., VB 41.500.- DM, Tel. 07251/56210 ab 18.00 h

Achtung! 300 SEL, NP 121.000.- DM, alle Extr., gr.-schw.met., Leder hellgr., Wurzelh., Bar m. Kühl., C-Netz, 68.000 km, 1. Hd., VB 55.000.-, 0541/28271

SEC-Vorsatz-Anschweißteil
100% paßgenau für alle Typen
aus orig. Stahlblech
CAR-DESIGN SCHACHT
Telefon 089/355008
Telefax 089/3591786

260 E, EZ 1/88, nur 6600 km, signalrot, Klima, LM 9fach, fast Kompl.-Ausst., wie neu, NP über 67.000,- DM, FP 60.000.-, Tel. 05271/7945

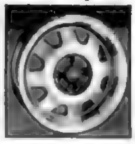
190 E 2.3, blau-schwarz-met., Bj. 87, ESSD, ZV, Alu, tiefer, Color, 5-Gang, Servo, etc. zu verk. 0521/320066

300 D, Bj. 3.86, 70000 km, div. Extras, 33.500.- DM, 07231/17167

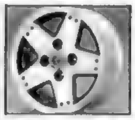
300 E Mod. 87, silber, Automatik, Klima, SSD, ABS, el. Fenster, Sitzheizung, Color, 115.000 km, MwSt.-Ausweis, 39.500.- DM, Tel. 0721/682680 H

Suche Abnehmer für meinen nächsten JW - T-Modell -, auch anderer Typ noch möglich. Ausstattung noch frei. Tel. D-09323/3380.

Auto-Sport und Zubehör GmbH
ASZ
Super **Komplettrad-Angebot**



ATS original, 7x15, ET 20 od. 28, f. VW, Audi, Opel, kompl. mit 195/50 VR 15 Riken GR 501 **DM 339,–**



Zender, 6x14, ET 33, für Audi und VW, kompl. mit 185/60 HR 14 Riken GR 301 **DM 319,–**

Umfangreiches Info-Material für DM 15,– Scheck/bar
Finanzierung ab DM 250,– in 3, 6 oder 12 Monatsraten.
Auto-Sport und Zubehör GmbH
Postfach 11 14 · 3408 Duderstadt
Telefon 05527/6468 · Fax 05527/8597

300 TE 4matic, 1.88, 22000 km, Klima, Autom., ABS, AHK, Col., el. FH, achatgrün, VB 70.000,-. Tel. D-04165/80874.

AMG
DB 300 CE 3,2 Liter (245 PS), blauschwarz-met., Leder schwarz, EZ 7.88, 7000 km, AMG- und DB-Vollausstattung
DM 102 000,–
DB 300 E 3,2 Liter (245 PS), blauschwarz-met., Leder bordeaux, EZ 12.87, 8000 km, AMG- und DB-Vollausstattung
DM 98 900,–
Autohaus D. + U. Kicherer
Telefon 07771/7084-5 Fax 07771/4781

560 SEL-Motor. Tel. 06021/51318 H

18 Zylinder in Reihe

3.6 Liter, 245 PS, 260 km/h*
360 Nm Drehmoment
260 Nm schon ab 1000 UPM
Für Basis MERCEDES-BENZ 300 E, 300 CE, 300 TE, 4matic, 190 E 2.6, 300 SE, L, 300 SL
siehe Test ams 5/87, auto zeitung 5/87, Auto Bild 38/87
* Testwert 300 CE 3.6

AB 3, 190 PS, 239 km/h*
für 190 E 2.6, 260 E, 260 SE
* siehe Test ams 12/87, auto zeitung 7/88

AB 4, 215 PS, 243 km/h*
für 300 E, CE, TE, 4matic, 300 SE, L, 300 SL
siehe Test Auto Bild 8/88, ams 9/88
* Testwert aus 300 E AB 4 Kat.

Zitat auto motor sport:
„Er bietet genau das, was viele fahrfreudige 300 E-Fahrer bislang noch vermißten."

BRABUS®
PARTNER

- **1000 Berlin 41** · Sonnenklar 030/8523052
- **2000 Norderstedt** · Behrmann Car-Styling · 040/5277828
- **3300 Braunschweig** · Bornemann Fahrzeugtechnik · 0531/373078
- **5100 Aachen** · Auto Claessens 02405/5003
- **5210 Troisdorf** · Friedenburg Fahrzeugtechnik · 02241/77081
- **6210 Michelstadt** · Graupner-Styling 06061/4001
- **6653 Blieskastel** · ADH-Auto Design Handel · 06842/3061
- **8190 Wolfratshausen** · Berner 08171/1571
- **8500 Nürnberg 50** · ART-Tuning GmbH 0911/86663
- **8740 Bad Neustadt** · Kehm Tuning 09771/8005
- **A-5020 Salzburg** · Georg Pappas · Automobil AG · 062/31531/2527
- **CH-8180 Bülach** · ACB-Autosport 01/8611777
- **NL-3002 Rotterdam** · VDR-Autosport 010/4460446

BRABUS®
TUNING an MERCEDES-BENZ

Kirchhellener Straße 246-265, D-4250 Bottrop, Telefon: 02041/9909-0, Telex: 8570650 mbtu d, Telefax: 02041/990944, Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 8-18 Uhr, Sa. 8-14 Uhr, Besichtigung: Sa. bis 18 Uhr, So. 11-18 Uhr (keine Beratung, kein Verkauf). Ständig attraktive Fahrzeugangebote auch im Leasing.

Mitglied im VDAT e.V.

Für weitere Informationen rufen Sie uns bitte an oder bestellen Sie gegen DM 20,– Schutzgebühr den erweiterten BRABUS-Tuning-Katalog mit Motor-Broschüre für das gesamte MERCEDES-Programm

Kristallklare Scheibe

sichere Sicht!

Schluß mit dem gefürchteten „Blindflug" nach Betätigen der Wischer auf verschmutzter Scheibe.

CW 1:100 *verhindert wirkungsvoll gefährliche Blend- und Schmierfilme.*

TESTEN SIE KOSTENLOS!

Sie erhalten eine Probepackung CW 1:100 gratis gegen Einsendung von DM 1,10 (in Briefmarken) für das Porto.

- *Marktführend*
- *Bei der ADAC-Straßenwacht bewährt*
- **mot**-*getestet* Ausg. 16/87 *„empfehlenswert"*
- *Umweltfreundlich*

Dr.O.K.Wack Chemie GmbH
Bunsenstraße 6
8070 Ingolstadt

BEVOR SIE IHREN Mercedes oder Porsche in Zahlung geben oder verkaufen, rufen Sie uns bitte an. Barzahlung, Selbstabholung. In unserer Ausstellungshalle finden Sie ständig ca. 80 gepflegte Fahrzeuge.

PORSCHE Mercedes

AUTOHAUS WEGNER GmbH

hablamos espanol
we speak english

Kölner Str. 151, 5010 Bergheim b. Köln
Tel. 02271/62422 oder 62434, Telefax 02271/65957

MERCEDES-GEBRAUCHTTEILE! Für alle neuen Typen. Tel. 089/9037026. Wir suchen DB-Unfälle/Totalschäden H

Su. unfallbeschäd. DB + Porsche a. Tot.sch. 089/606700, Fax 0896096985 H

Japanischer Importeur für Daimler Benz, BMW, Porsche u. Ferrari sucht Händler-Kontakte in der BRD. Angebote an: Lobel Consulting, Telefax 069/425078; Telex 411766 H

Kaufe alle Mercedes, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

Barankauf: Alle Modelle zu Topkonditionen. Auto-Salon Singen, 07731/67094-5 H

Rufen Sie uns an, wenn Ihnen Preis, Auswahl und Qualität wichtig sind. Wir bieten Ihnen Gebraucht-, Vorführ- und Jahreswagen sämtlicher DB-Modelle – sowie LKW – in Großauswahl.

☎ (0 71 51) 136-82

AUTOHAUS LORINSER
Vertreter der Daimler-Benz-AG
Kleine Röte 2 · 7050 Waiblingen

300 E, JW, 4.88, 18000 km, bl.schw., Leder mittelrot, Vollausst., VB 60.000,- DM. Tel. 07542/8807

Suche 230 CE od. 300 CE, Privat. Tel. 0043/2225133273, Hr. Wagner

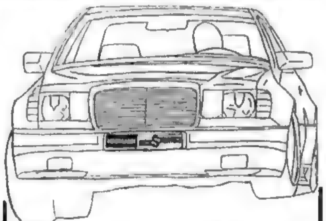
280 SE Coupé, Bj. 70, 1. Hd., 150000 km, ATM 80000 km, Leder, Wurzelholz, Lenkrad-Autom., ESSD, Radio Becker Mexiko, kompl. restaur. m. Belegen + Foto, Bestzust., VB 34.000,-. Tel. Mo.-Fr. 0511/586760 v. 8-16 h

350 SL, DM 23.500,-. 06523/241 H

Suche Unfall-Mercedes, ab 84, komme sofort. Tel. 0711/721013 H

380 SEL, 7.85, ABS, Klima, Color, Tempomat, Velours, el. FH 4fach, el. Sitzverst. mit Memory, Wischwasch, Außentemp., Standheizung, Vordersitze orthop., SSD, Alarmanl., NP ca. 110.000,-, verk. DM 44.950,- (MwSt. kann ausgew. w.). T. 07551/4952

Neue DB SL-Verträge gesucht. Angebote bitte unter Telefon 0203/330975 H



Motortuning mit TÜV und Garantie
190 E 4 Zylinder/6 Zylinder
145 PS–255 PS
260 E · 300 E, CE, TE und Allrad von 190 PS–255 PS
Zusatzölkühlanlagen
Fahrwerkkits

HAGMANN AUTOSPORTING
Benzstraße 31 · 7253 Renningen
Telefon 07159/3934

DB 560 SEL, Bj. 8.86, 55000 km, schw.-met., Leder grau, sämtl. Extr., C-Telefon, Lorinser-Umbau, NP 150.000,-, für DM 80.000,- + MwSt. zu verkaufen. Tel. 0561/403045/04651/43469

300 E – 300 TE
1985–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

280 SL Pagode, Bj. 69, Schaltgetr., silb.-met., rotes Leder, 2 Dä., allerbester techn. u. opt. Zust., TÜV neu, FP 42.000,-. 09187/2984

Sportendschalldämpfer
Doppeloval mit TÜV
190 E, 190 E 16V, 230 E, 300 E/CE, 280 SE bis 560 SEC, 280 SL bis 500 SL
Eisenmann · Patronatstraße 1 · 7254 Hemmingen
Telefon 07150/4880 · Fax 8849

280 SL, Bj. 83, v. Extr., Alu, ABS, FP 39.900,-. Tel. 06831/1318

230 CE (Coupé), EZ 4.88, schwarz-met., viel Zubehör, tiefer, breit bereift 225/50 auf 3tlg. BBS, Kunststoffteile in Wagenfarbe lackiert, DM 55.000,-. Tel. 0621/316471 od. 813239

230 SL, DM 21.500,-. 06523/241 H

190 16V gesucht
ab Baujahr '85 · Auto-Nölscher
Telefon 07031/874091 · Fax 874888

500 SEC, Bj. 85, 85000 km, blauschw., Leder, alle Extras, unfallfr., 2. Hand, Musikanlage für DM 10.000,-, VB 86.000,- DM. Tel. 02861/61153

300 E, Bj. 86, gesamt 66000 km, kpl. ATM 16000 km, schw.bl.-met., tiefer, Led., Sitz- u. Standhzg. m. verstärkter Batt., el. FH vo., ESSD, Bosch-Alarm-Ultraschall, ABS, ZV, el. A-Sp. re., Bekker Mexiko-Cass., DM 44.800,-. Tel. 06023/8485

Mercedes

NEUE BREMSSCHEIBEN, DB 116 v. 60,-, 123 v. 38,-, 201 v. 38,-, 126 v. 80,-, alle h. 38,-, verk.: 02631/53018 H

280 SE-Motor. Tel. 06021/51318 H

Einer der Wertvollsten, 280 SL Pagode, Typ 113, 71, silbergrau, Volleder schw., 5-Gg., Col., RC/Stereo, autom. Ant., Hardtop, heizb. Heckscheibe, erst 800 km, Motor u. Nebenaggregate verchromt, TÜV, Wertgutachten DM 125.000,- Chiffre MK08/229130

Katalog 88/89 (Verrechnungsscheck DM 25,–)
bitte Fahrzeugtype für Preisliste angeben.

Sport Service Lorinser · D-7050 Waiblingen · Kleine Röte 2
Tel. (07151) 136-0 · Fax (07151) 1361 12 · Tx 724396
A-5203 Köstendorf · Vogltenn 15 · Tel. (06216) 526

Sportservice *Lorinser*®

HOCHWERTIGE
SEC-Metall-Motorhauben sowie **Kofferdeckel mit integriertem Spoiler** im Tausch, da nur Originalteile zur Änderung verwendet werden. Genaue Paßform, 1a Lackqualität und komplette Preise sind selbstverständlich. Sämtliche Umrüstarbeiten innerhalb eines Tages; fordern Sie unsere Prospekte an.

SEC-Motorhauben für Daimler-Benz-Fahrzeuge der Typen:
W 201 **DM 2280,–** · W 124 **DM 2380,–** · W 126 **DM 2780,–**
Kofferdeckel für DB W 201/W 124/124 Coupé/BMW 3er/5er Serie
Typ Standard **DM 1850,–** · Typ Turbo I **DM 2250,–** · Typ Turbo II **DM 2650,–**
Kofferdeckel für weitere Fahrzeuge auf Anfrage.

Firma RUSTA KG · Gugelstr. 32 · D-8500 Nürnberg 70 · Tel. 0911/412233 · Telex 623733
das Haus für elegantes Tuning

230 E, EZ 4.87, 75000 km, ABS, ASD, bison-braun-met., Autom., 38.000,-, MwSt. ausweisb., Tel. 06644/7182

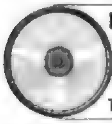
Einer der letzten... 450 SEL 6.9, Bj. 79, ABS, SSD, el. Sitzb., CD Becker Mexico, Tel. B2, 220000 km, bei 180000 total überholt, Vel., Hypo., etc., zypressengrün-met., VB 33.900,-. Tel. 089/3612577

Spoilerkit für **Daimler-Benz W 201**
mit Heckfügel DM 1337,–
GFL Technik · Salacher Straße 90–94
7332 Eislingen · Telefon 07161/8502-36

Koenig-Breitversion 380 SEC, gegen Gebot. Tel. 02354/13269

Oldtimer auf Video, z. B. 300 SL Flügeltürer-Treffen usw. Tel. 0561/18392 H

260 E, 7.88, schw.blau-met., 1. Hd., 20000 km, v. Extras. 0211/202854



NARDI CLASSICO HOLZLENKRAD
mit ABE erhältlich bei
PONTUS-Handel Remscheid
Telefon 02191/5759

Für 500 u. 540 K noch Heckdeckeldruckgriffe mit Schlüssel zu verkaufen. Tel. 0921/31927

500 SEC Cabrio, schw., 6.86, Lorinser, AMG etc., VS. Tel. 040/5362974

300 SL, JW, Leder. 07031/278273

300 CE, JW, 3.88, 10000 km, anthr.-met., Leder, Extras, Tel. 07031/806200

300 CE, JW, 7000 km. 07225/75871

600, Bj. 1965, aus deutschem Erstbesitz! Orig. 101000 km, silber, Velour blau, Klima, Trennscheibe usw., erstklassiger Zust., DM 120.000,-. Tel. 0711/325532

DB 280 SE, 77/90, 158000 km, Topzust., ohne Mängel, amerik. Ausführ., alle Extr., 6000,-. 0221/707554

MAE

Info 5,–

Das FEINSTE VOM FEINEN:
- bis 8x16 ET 24 mit 225/45 ohne Spoiler und Verbreiterung
- bis 10x16 ET-2 mit 245/45 mit schönstem Verbreiterungssatz, auch im Versand ab DM 3800,–, optimale Qualität
- Tieferleg. kompl. bis 60 mm ab DM 295,–, auffällige Details: MAE-Motorhauben, MAE-Kotflügelschlitze, auch im Versand.
- Für 124: 16"/17" bis 245/45; für 126/107: 16"/17" bis 255/40

VERKAUF 2.3-16 BREIT (Foto) · FACHKRÄFTE gesucht!
Fritz-Müller-Straße 1 · 7300 Esslingen · ☎ 0711/3161441

Mercedes 190 E, 2,6, schw./schw., alle Extras auß. Airbag, EZ 1.88, 17000 km, NP 65.000,-. 0511/2104001

500 SE, Mod. 83, dkl.blau, Vel. grau, Klima, ABS, el. FH u. Sitze, Sitzhzg., Color, Alarm, Airbag, tiefer, 8 + 9" 225/245, absolut neuw., DM 29.900,- DM. Tel. 02626/78299 ab 17 h

Fahren in bester Form

Jetzt auch in Black-Beauty-Ausführung Schwarz/ -kopiert

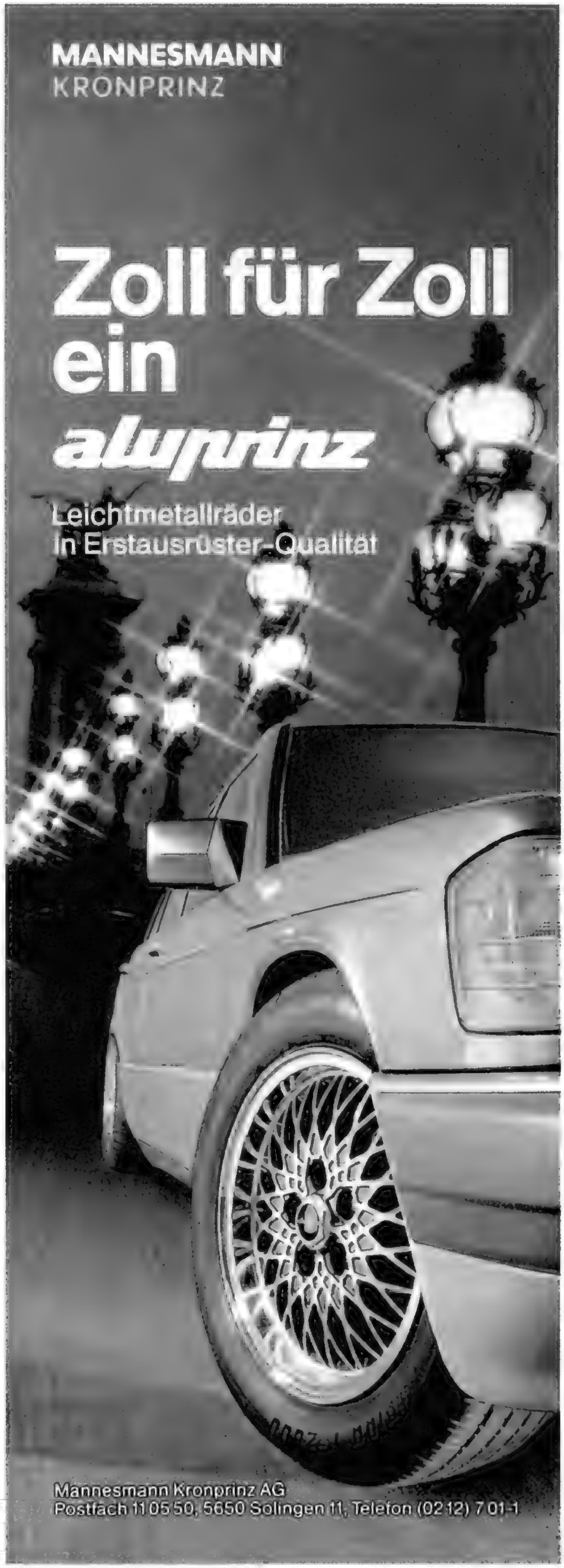
- Dimension 7 J x 15
- INTRA-Typen 7150/7150-B
- ABE für Daimler-Benz-Typen

190/D/E/16 V-2,3 201
200-300 E incl. T 124
300 SE – 560 SEC 126

Prospekt 32/PL von

INTRA®
GmbH + Co KG
Postfach 1720 A
7520 Bruchsal

Die Verwendung einer Original-DB-Nabenkappe (ET-Nr. 2014010225) ist möglich.



Alles im Griff

Sportlenkrad ganz in Leder für MERCEDES-BENZ
- Prallplatte als Hupentaste
- weiches Rindsleder
- hochwertige Handarbeit aus unserer Sattlerei

BRABUS Info:
Tel. 02041/9909-0

Mercedes

230 SL, weiß, Leder rot, Bj. 65, ATM 70000, Schaltwagen, 2 Dächer, 1985 topestaur. m. Belegen, sehr guter Zustand, FP 28.000,- DM. Tel. 02547/7406 od. 7660

350 SLC, abs. neuw., Bj. 74, 1. Hd., orig. 51000 km, DM 29.900,-. 09561/68071 H

300 SL, JW, nautikbl. 0711/415292

190 E 2.3-16V, rauchsilb., Leder schw., EZ 1.85, 65500 km, weit. Extr., 35.900,-. Motor-Fritsche, 02234/71076 H

190 E 2.6, JW, 1.88, 4700 km, ABS, Kat., impala-met., ZV, 5-Gg., Color, RC, VB 40.500,- DM. T. 07195/61354

380 SE, 7.84, ABS, Klima, el. FH, ESSD usw., DM 34.200,-, **Export: 30.000,-.** 06331/47382 H

Brabus Daimler-Benz W 124, EZ 4.80, ca. 55000 km, 1. Hd., garagengepfl., rauchsilber-metallic, schwarzes Leder, viele Extras, Brabus-Verbreiterung, Speichenchromräder, Spezialauspuffanlage, 4 Winterreifen und Skicontainer, für 49.500,- inkl. MwSt. 07221/26333.

300 TDT, JW, EZ 1.88, 22000 km, perlmuttgrau, Leder grau, SHD, FH, ASD, div., DM 64.000,-. Tel. 06127/61512.

300 TE, 4 matic, perlmuttgrau, 30000 km, 1.88, ESSD, Aut., Airb., el. FH, Tempomat, Radio u. v. a. m., VB DM 72.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 07443/2632.

AUTOPNEU
Alu-Kompletträder-Breitreifen-Superpreise siehe Rubrik: BMW

Absolute Spitze: 280 SL, 5.77, 145000 km, silber-graumet., Drittfahrzeug, nur im Sommer gefahren, Motor teilw. glanzverchromt, Karosserie teilw. feuerverzinkt, kompl. Innenausstattung neu Büffelleder, amerik. Speichenfelgen mit TÜV-Einzelgutachten, Stoffverdeck neu, Hardtop feuerverzinkt, u.v.m., DM 39.500,-. Tel. 07961/52880 Mo.–Fr. ab 17 Uhr.

Breitversion für **Daimler-Benz W 201,** kompl. Karosseriebausatz, DM 2990,– GFL Technik · Salacher Straße 90–94 7332 Eislingen · Telefon 07161/8502-36

300 TE, 2.88, 12000 km, silber, Kat., Autom., el. FH, ESSD, Doppelrollo, ASD, ABS, RC etc., steuerfrei, VB DM 60.500,-. 089/1206-358 od. 8341703.

190 E, JW/WA, EZ 3.88, 11500 km, anthrazit-met., ESSD, tiefer, Alu, ZV u.a., VB DM 35.700,-. Tel. 06245/5979 od. 8380.

500 SEL, 86, dkl.blau, Klima, SSD, Sitzhzg., 59.900,-. Inzn. 0221/512881 H

Verk. 190 E Touring-Umbau, perlweiß, Breitreifen, Cassetten-Radio, Automatik, Schiebedach, Bj. 4/84, VB24.300.- DM, TÜV u. ASU neu, D-07262/7828

230 E, Kat., 3.88, 20000 km, bl.schw.-met., Autom., ABS, ASD, ESSD, ZV, Alu, Ster., w. Extr., w. neu, NP 59.000,-. 43.000,- inkl. MwSt. 04481/132

280 SL, Bj. 70, Topzust., Preis VB 45.000,- DM. Tel. 030/8812360

Leistungssteigerung bis zu 14 PS durch BRABUS-Sportauspuff-Anlagen
für Mercedes-Benz W 201, W 124, T-Modell, W 126, W 126 C, W 123, mit zwei großen verchromten Endrohren.
BRABUS Info: 02041/9909-0*

280 SL Pagode, Schaltgetr., Hardtop, Bj. 68, rot, Topzust. 05253/5201

280 SL Cabrio, + Hardtop, Bj. 70, 56000 km, TÜV 90, Bestzust., VB 40.000,- DM. Tel. 08021/1208 ab 18 Uhr

450 SLC, Extr., 20.000,-. 07932/7326

Koenig-Breitversion 230 CE, W 124, gegen Gebot. Tel. 02354/13269

„TOP" PKW+LKW Mercedes Motoren generalüberholt im Tausch
5063 Overath **02206/*2093**
MOTORENWERKE DIESELFEUER
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

300 SL, EZ 8.87, champ.-met., 19000 km, Autom., Kat, ABS, ZV, RC, el. FH, WDG, el Ant., Verd. u. Led. braun, Si.hzg., VB 66.500,-. 08131/15237.

DB 450 SLC, Autom., Bj. 75, 128000 km, top gepfl., aufw. rest., TÜV 11.90, weiß, Color, Edelholz, Leder, LM-F., Rial 225/50 VR16 neu, RC Blaupunkt Bremen, el. SSD, el. FH, ZV, Radlaufchr., 26.500,- VB. 06204/74631, ab 18 Uhr.

230 CE, 11.88, 6000 km, el. FH, schwarz, RC, ESD, Alu, tiefer usw., VB DM 60.000,-. Tel. 02361/17169.

4 neue 8,5"x17" Rial, 850,-; Federn -55 mm, neu, DB 124/201. 06162/82678.

190 E 2.6, 7.87, 16500 km, d.bl.-met., ESHD, Autom., ABS,SEC-Umb., tief u. breit, w. Extr., VB 45.500,-, Tel. D-08251/2743

450 SEL, TÜV neu, 225/50, Bj.78, ESSD, el.FH, Klima, Sp. re. usw. Zustand gut, VB 11.300,-, Tel. D- 07541/56699 morgens

Holländer
kauft alle Unfallfahrzeuge, komme sofort
Telefon 0211/211811
Telex 8586967
Telefax 0211/213357

500 SL Roadster '85, Koenig Spezial, 52000 km, anthr.met., ABS, Sitzhzg., Led. hell, Top-Zust., Neupr. 178.000,-, VB 98.000,-, Tel. D-09123/81800

DB R129 300 SL 24V von WA, frei ca. 1/91, Farbe und Ausstattung noch frei, Preis VS, Tel. D-04202/70008

220 SEb Cabrio, 35.000,-. 030/3028836

300 SL + 500 SL

neues Modell, kauft bar
Auto Graner · Neue Straße 3 · 7900 Ulm · Tel. 0731/60033
Fax 0731/60044 · Telex 712861

450 SEL 6,9, 24.500,-. 02202/32708

Cabrio 280 SE, Bj. 70. 02422/4343

Neue SL-Verträge ges. 04207/1228 H

280 SL Pagode, 70, blau-met., Leder beige, Notsi., Dach neu, Motorteile verchromt, DM 40.000,-. 0521/101339

280 SL, Pagode, 12.69, weiß, Autom., Zustand 2, 37.500,-. 069/652675

300 SL, 4.87, 29000 km, silb.-met., Leder schw., ABS, Kat., RC Stereo, 59.900,-, MwSt. ausw. 05621/1404 o. 5380

BELGIER
kauft Unfallwagen zwecks Export
Telefon 0234/52519
nach 19 Uhr Telefon 0234/410333

500 SEC, lapisblau-met., Led. grau, EZ 12.83, ATM 8000 km m. Werksgarantie, Vollausst. o. Airbag, Lorinser-Umb., MwSt. ausweisbar. Auto-Claus, Tel. 07031/82832 H

DB R 129, WA bestellt den neuen SL, Typ u. Ausst. nach Ihren Wünschen, LT Febr. 90. Chiffre MK08/268510

Suche neue
SL-Verträge
Tel. 0203/330975 H

280 SLC, 10.78, Bestzust., 2. Hd., 85000 km, Autom., Klima, 205, Alu, RC, VB 25.900,-. Tel. 0911/596566

MERC.-BARANKAUF, ab 85. 02234/77231 H

300 SL (R 129), JW, 1-3.91 abzugeben, Ausst. frei, VS. T. 07031/43937

Rarität 450 SL, Bj. 73, 62000 km, Topzust., Sommerfzg., 11 x Extr. f. DM 51.000,-. Tel. 09364/4544

MH-DEZENT
Karosseriestyling · Interieur · Fahrwerktechnik

Die neue Rad-Dimension
7,5 x 16 ET 28 mit extremer opt. Tiefe. Silber oder anthrazit poliert.
200-300 E/TE/CE:
VA 225/50 VR 16
HA 245/45 VR 16
190-190 E-2,6: 225/45 VR 16
(ohne Spoiler und Verbreiterung)
Sportfahrwerke mit komfortabler Abstimmung. Info-Mappe DM 10,–
MH-Styling 4060 Viersen 1
Krefelder Str. 172 · Tel. (02162) 32647

Suche bestätigten SL-Vertrag, Mod. 89, Typ egal. Chiffre MK08/268644

450 SE, 10.79, 39000 km, silb.-met., Velour blau, Superzust., unf.fr., o. Klima, Paletot, Angebot unter Chiffre MK08/268646

Kaufe
280 SE bis 560 SEC
ab Baujahr '84 · Auto-Nölscher
☎ 07031/874091 · Fax 874888

230 CE-Vertrag abzugeb., LT 5.89, alte Preisliste. Tel. 07121/68674

560 SEC Koenig, Bj. 2.88, Komplett-umb., Leasing-Übernahme. 09631/1552

280 CE, Autom., 6.84, scheckh.gepfl., 60000 km, met., ABS, Klima, ZV usw., VB 28.850,-, MwSt. ausw. 02529/8320

190 E 2.6, 8.87, 5 Gg., 70000 km, blau/blau, a. Extr., tief., 205/55 VR 16, VB 36.000,-. 07141/603849 abends

500 SE Mot. u. Getr., NEU! Zum Einbau fertig. FP 10.000,-. 07141/603849

190 E, Lorinser-Umb., tief, Leder, SSD, gepflegt, Traum in Blau, 46000 km, 27.500,- DM. Tel. 0711/802244

280 SLC, silb.-met., Velour blau, EZ 3.80, 120000 km, Vollausst., MwSt. ausweisbar. Auto-Claus, 07031/82832 H

KAUFE UNFALLWAGEN
neuwertig gegen bar. H
Tel. 07552/6318 · Fax 07552/7199

250 SL u. 450 SEL, s. gt. Zust. zu verk. Tel. 07221/25120

DB 230 CE, Autom., EZ 10.82, v. Extr., DM 20.900,-. V. A. G. Link, Laudenbach, Tel. 09372/2220 H

2x 190 E 2.6 Brabus-Umbau + Motortuning AB 3 mit Kat., blauschw.-met., Sportfwk., Alu b. 8x16 m. 225/45, Monochrom, Wurzelh., HiFi, Sportausp., ESHD, 2 FH u.v.m., ab DM 49.000,-. Tel. 06434/4998 H

Suche MERCEDES
Biete Top-Konditionen
Tel. 089/8507422 · Fax 8509327

300 TE 5,0 V8, 231 PS, blauschw.-met., Leder schw., Vollausst., dezenter Umbau, 8x16, Monochromlack u.v.m. DM 98.000,-, Tel. 06434/4998 H

JW 420 SE, blau-schwarz, Klima, Extras, 10600 km, DM 20.000,- unter Neupreis. Tel. 07127/35994

250 CE, Bj. 71, z. Ausschlachten od. Restaur., VB 1500,-. 0221/504970

380 SEC, EZ 7.85, 35000 km, nauticblau-met., Vollausst., DM 69.000,-. Tel. 07195/72225 od. 71455

Wir verkaufen und suchen laufend neue sowie neuwertige Fahrzeuge der STUTTGARTER und BAYRISCHEN Marken.
Tel. 0711/283166
Fax 0711/265370

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

300 TD, Bj. 5.87, blau, Extr., ESSD, Kopfst. i. Fond, auto. Ant., AHK, Fahrersi. verstärkt, Arml., WD-Glas, Lastenverankerung, Stereo-Lautspr., 33000 km, VB 45.000,-. 07071/35351

450 SLC, Bj. 74, 80000 km, SSD, Leder, scheckh.gepfl., blau-met., DM 23.500,-. Tel. 07223/27833

Tausch 3 Bände x300 Illustrierte Camelia Abbe Berlese 1841, sehr selten, mit 560 SEC, 88-89. Monti, Via Besso 49, CH-6900 Lugano

300 E AMG, Bj. 7.88, 230 PS, schwarz, Leder, RC, ESHD, AMG-Felg., VB 63.000,- + MwSt. Tel. 07361/66925

Turbo-Anlagen: Merc., Golf, BMW, Geländewagen, Diesel, Wohnmob., Ladeluftkühler-Kits. 040/2205385 H

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

CDS
»SEC-Motorhauben«
Original-Look mit 4 Sikken
100% Stahlblech · Für alle Typen
Bitte fordern Sie hierfür unsere Unterlagen an.
CAR-DESIGN SCHACHT
Telefon 089/355008
Telefax 089/3591786

230 E 124, 5.85, anthr.-met., ABS, Alu 5f., tief., Color, re. Spieg., SSD, Außentemp., ZV, Wi/Wa, RC, unfallfr., 87000 km, VB 29.800,-. 06142/34828

190 E 2.3, EZ 11.87, anthr., ZV, Kat., ABS, ESHD, Alu, breit, 8fach bereift, Kopfst. hinten, Stereo, Spiegel rechts, Preis VS. T. 04285/1324

280 TE, Bj. 82, silber-met., 1. Hd., Autom., SSD, ABS, LM, ZV, RC, AHK, Hydromatik. Tel. 02234/17266

Neuer SL-Vertr., Farbe, Typ, Ausst. offen, gg. Höchstg. Chiff. MK08/268970

500 SE, Mod. 81, champagner, Velour, Blaupunkt-System, Color, Klima-Aut., ABS, el. FH, 8 + 9" AMG, tiefer, Topzustand, VB 22.000,-. 0209/74942

Einer von wenigen! 450 SL, dkl.blau, Mod. 79, 1. Hd., von privat, Arztwagen, Scheckh., wenig km, 2 Dächer, Leder, Holz, Alu, Color, heizb. Hecksch., Nichtraucher, kein Wi. gefahren, unfallfrei, wie ladenneu, gegen Gebot ab DM 40.000,-. 04257/1217

Merc. 300 SEL, Bj. 72, Vollausstattung, DM 25.000,-. T. A-0222/6550754

190 E 2.3-16V, Mod. 86, rauchsilbermet., SD, el. FH, 5-Gg., ABS, RC, 1. Hd., 120000 km. DM 31.800,- i. A. Tel. 0911/564450, Fax 0911/515595 H

300 D Turbo, JW, rauchs., 8500 km, ESD, Color, RC-Becker, VS. 0711/542126

Sauber-Mercedes C8, Gruppe C, rennfertiger Zustand mit vielen Ersatzteilen, nur ernsthafte Interessenten. Tel. F-0033/88862227 H

Su. 300 SL, Ro./u. Flüg., 55-63. 069/474609 H

300 SEL, 3,5, Bj. 71. T. 089/2725959

300 SL Cabrio, 3.79, nur 70000 km, weiß/rot, Klima, el. FH, RC, 8x16, absol. neuw., DM 39.800,-. 06331/47382 H

300 SL-24, (R129), wird von WA nach Wunsch best., Abgabet. 8.90. Chiffre MK08/270124

300 SL, Extras, 3.87, VB 59.000,-DM. Tel. 07476/1873, ab 19 Uhr

500 SEC, blauschw., Led. grau, 6.86, 84000 km, priv., VB 74.500,-. 09306/482

300 E, 4matic, AMG, 245 PS, 28000 km, nauticblau, tiefer, Ronal, sämtl. Extr., NP ca. 100.000,-. VB 70.000,-. Tel. 0991/21876/34296

280 SLC, Bj. 78, Topzustand, ESD, AHK, zu verkaufen, VB 27.000,- DM. Tel. 06121/522294

300 SEL 3,5, 100000 km, dkl.grün, Bj. 70, Gutachterpreis DM 19.000,-. Tel. 030/8026542

Suche 190 E, Barz., 07231/73155

190 E 2.3-16, blauschw., Klima, Leder, SSD, LM m. Winter u.a., ca. 52000 km, '86, v. Priv., 42.500,-. 0521/873412

450 SLC, 78, Vollausst. 05231/47188

500 SEL, 84, 63000 km, orig. Vollausst., 44.900,- MwSt. auswb. 02274/2531 H

DB 450 SLC, 76, schw., Leder weiß, 3tlg. BBS, 2 Meter breit, 320 PS-Biturbo, handgearbeitetes Einzelstück, alles TÜV !! Ideal für Werbung etc., FP nur 50.000,- v. Priv. wg. Auswanderung, nur ernsth. Interessenten (Kapitalnachweis). Auf Anfrage Details und Fotos unter Chiffre MK08/270333

KAUFE MERCEDES! 190 bis 500 SEL/SL/SEC, alle Typen. 069/4950176 H

190 E, 4.85, blau-met., 134000 km, SSD, Servo, ZV, Color, tiefer, BBS, Alu, 195/50-15, Drehzahlm., sehr gepflegt, VB 20.500,-. Tel. 0261/803090

280 SL, Mod. 85, 78000 km, schw.grau, Leder, Autom., ABS, Airbag, 8 + 9" eingetr., v. Extr., VB 49.000,-. 05307/2862 werkt. v. 17 - 18 Uhr

Mercedes

6,9, blau-met., helles Leder, Bj. 79, DB-ATM 9000 km, (DB-Rechn. 29.700,-), ESSD, Klima, Wurzelholz, Standhzg., 275 km/h, 3,5 Jahre konserviert stillgelegt, hervorragender Zust., VB 36.600,- DM. Tel. 05130/2420

Su. DB 190 SL, v. Priv., gt. Zust. 07733/7447

350 SLC, 114000 km, Klima, Leder, a. Extr., DM 19.500,-. 07131/79502, abds.

230 CE, JW, 14000 km, blauschw.-met., tiefer, Alu-Felg., autom. Antenne, ESHD, autom. Getr., Kopfst. im Fond, Außenspieg. rechts, Arml. vo., el. FH 4fach, 54.500,-. 06206/71720

230 E, Bj. 3.87, 1. Hd., wie neu, v. Priv., Tuning orig. AMG mit 160 PS, AMG umgebaut, m. 225/16 Pirelli P 700, blauschw.-met., v. Extr., NP 71.000,-. VP 48.000,-. 07950/2664

Traumauto 500 SEC, Mod. 88, anthr.-met., Komplettausst. Tel. 07158/8546

Welcher WA bestellt für mich 300 SL, LT. ca. 93, Tel. 05492/652

280 SL, Topzust., EZ 12.76, TÜV neu, 134000 km, RC, BBS-LM m. 225er, blauschw.-met., VB 29.500,-. 07031/279090, ab 17 h

280 SE, 70, 1a restauriert, Mindestgebot 9800,-. Chiff. MK08/270216

Su. 300 TE/TDT, Autom., ab Bj. 86, Tel. 02161/601844

350 SLC, 16.800,-. 02241/69194

300 CE, JW 5.88, 6000 km, schw.met., Leder, v. Extr. Tel. D-07223/74239.

300 TE 4matic/Brabus, 3,6 Ltr., 245 PS, schwarz-blaumet., Leder, Autom., Klima, Spoiler, LM, el. FH, get. Scheiben, Sitzh., Fanfare, Doppelrollo, AHK, Tempomat, 38000 km, VB DM 85.000,-. Tel. D-0471/38004

280 SLC, 76, orig. 68000 km,, rotmet., alle Extras, neuw. Zust., Sommerfzg., DM 29.500,-. Tel. D-06123/72522.

2x 560 SEC, 6.87, 300 PS, Vollausst., ab 114.900,-. Inzn. 0221/512881 H

230 CE, JW, Bj. 2.88, rauchsilber-met., Nichtraucher, Topausst., 10800 km, VB 51.000,-. Tel. 0421/634476

Su. 230 SL - 280 SL Cabrio Pagode, Bj. 65-70. Tel. 05341/50770

Liebhaberstück-Topzustand, DB 280 SLC, Bj. 77, champagner, braune Lederausst., 2 Jahre TÜV frei, 8fach bereift, v. Extras, VB 28.000,-. Tel. 0201/674085 tagsüber von Mo bis Sa.

350 SL, Autom., Bj. 72, TÜV 3.91, met., BBS, 235/55, Tex-Leder, Kl.sitze usw., orig. 134000 km, sehr gepflegt, VB 24.900,-. Tel. 07231/26979

230 CE, JW, anthr.-met., Autom., Extr. T. 0711/1758547 od. 07158/64545 abs.

500 SEC Cabrio, dkl.blau-met., Leder creme, neuw., 139.000,-. Inzn. 0221/512881 H

Suche 500 SL, Bj. 87-88, Farbe dunkelblau 904, nicht mehr als 20000 km, mit Vollausstattung. Angebote unter Chiffre MK08/270929

190 E 2.6, Bj. 1.88, 14000 km, breiter, tiefer, Leder, Holz, weit. Extr., VB 46.900,-. 0621/757753 od. 893662

350 SLC Aut., 79, 1. Hd., Klima, 225, RC, Col. usw., 22.800,-. 06331/47382 H

280 SE Aut., 12.83, ABS, Airbag, Klima, ESD, el. FH, Vel., el. Sitze, Alu, DM 29.800,-, **Export: 26.200,-**. T. 06331/47382 H

190 SL Cabrio, 1962, 144000 km, wirklicher Bestzustand, DM 54.000,-. Tel. 0208/53179 abends

230 CE, JW, silber-met., Automatik, tiefer, Extras. Tel. 07033/44480

280 CE, Bj. 79, Bestzust., rostfr., ESSD, Autom., DM 14.000,-. 0561/36333

300 E, JW, 4.88, blauschwarz, ABS, ASD, Klima, SD, Autom., el. FH, AHK, Niveau, RC, el. Ant. 07033/4327

Tip des Tages! DAS LEAST sich gut, Leasing zu Raten die preislich voll überzeugen. Leasingvermittl. u. Beratung tägl. bis 21 Uhr, auch Sa. u. So., Tel. 069/7241639

280 SL, 87, Mot. 16000 km, sig.rot, Autom., Zender-Umb., 31.500,-. 04214/425060

280 SE Coupé, Flachkühler, 69, SD, Autom., Neuzust., DB-restaur. 30.000,- DM, dkl.grün-met., Leder cognac, 138000 km, DM 29.500,-. 040/5365400

Echte Rarität: 280 SL, 1971, aus 1. Hd., orig. 61000 km, mit Scheckh., Autom., Servo, beide Däch., 60.000,-. 0711/322385, abds.

300 E Aut., 4.85, silb./Vel. bl., ABS, ESD, el. FH, Col., 4 Kopfst. usw., 34.500,-, **Export: 30.300,-**. 06331/47382 H

2x 500 SL, 6.86, met., Vollausst., ab 72.900,-. Inzn. 0221/512881 H

280 SL, Zweitwag., EZ 1978, 81000 km, blau-met., 5-Gg., Leder, inn. weiß, el. FH, Alu 225/245 x 16, v. Extr., VB 37.500,-. Tel. 0241/522121

200 D, EZ 5.88, weiß, Polster blau, Color, ESSD, ZV, Nackenst. Fond, RC, 11000 km, VB 33.000,-. 07141/602164

500 SE, EZ 5.87, dkl.blau, Leder blau, 23000 km, AMG-Fahrw./Felgen/Ausp., Lorinser-Scheinw., Nardi-Lenkrad, 65.000,-. 06121/304415 o. 06128/6846

190 E 2.3-16V, 41000 km, bl.schw., SEC-Haube, alle Extr., 1. Hd., EZ 6.86, VB 39.900,- inkl. 0931/701487

500 SL, Bj. 2.87, 32000 km, schwarz, Leder beige, Klima, Tempom., ABS, Alu, v. priv., DM 78.000,- (MwSt. ausweisb.) 06151/20777 od. 06154/51901

190 E 2.5-16, EVOLUTION, frei. Anfr. Chiffre MK08/269542

280 SE Cabrio, EZ 3.71, Flachkühler, 1. Hd., orig. 107112 km, scheckh.-gepfl., 160 PS, 2748 ccm, 4-Gang, Schaltgetr., beige, Leder cognac, Servo, Wurzelh., Kopfst., Radchrom, Orig. RC Becker, unf.fr., Orig.-zust., Holz, Leder, Chrom, Kaross., Stoffverd. Note 1, nachweisl. im Orig.-KFZ-Brief 13 J. stillgelegt (n. im Betrieb), DM 78.000,-. Chiffre MK08/269516

280 C, 73, s. g. Zust., Alu, ESSD, VB 4500,-. 06131/571511 od. 06144/8036

230 CE Coupé, Bj. 83, 75000 km, scheckheftgepfl., anthr.-met., ESSD, Alu, RC, DM 17.500,-. 0721/562448

300 E, Autom. Bj. 3.85, 1. Hd., schw., Velour dattel, ESSD, el. FH, ABS, Klimatisierung, Color, ZV, RC, 4 Nakkenst., Mittelarml., 2. Außensp., bel. Make-up-Spieg., tiefergel., Remotec Alu, Bestzust., DM 38.500,- VB. Tel. 07242/1566

CAR DESIGN SCHACHT

CDS Kofferdeckel mit integriertem Spoiler. Stahlblech. Handarbeit

CDS Motorhauben im original „SEC"-Look mit Stahlblech für alle Typen

CDS Vorsatz-Anschweißteile für alle DB-Typen paßgenau! Jetzt auch für W 123.

CDS Umbausätze, Fahrwerke, Rad-/Reifen-Kombinationen, Sportauspuffanlagen und exklusives Zubehör.

Bitte Prospekte und Preislisten anfordern!

Wir ermöglichen alle Bereifungen bis 345er mit TÜV-Abnahme!

Car Design Schacht · Taunusstraße 31 · 8000 München 40
Telefon 089/355008 · Fax 089/359178 6

350 SLC, 79, 19.500,-. 05551/64711 H

560 SEC, Bj. 87, 300 PS, TOP! 45000 km, schw.-met./Leder, AMG, 17" +Fwk., Extras, DM 112.000,-. 02633/9132 H

280 SLC, 5.81, 58000 km, anthr.-met., RC, Col., Alu, 34.500,-. 07433/36622

Suche 300 SL, 88/89, dkl.blau/nautikblau/nachtgrün/almandinrot m. Extras. 069/887905 tagsü., 06108/6345 abds.

KAUFE BAR
190 E, 230 E–300 E, 280–560
Telefon 06331/800360 · Telex 452328
Telefax 06331/62335

190 E, JW, 11.87, rauchsilb.-met., 34000 km, Kat., 5-Gg., ESHD, ZV, VB 29.500,-. Tel. 06298/7100

Ledersitze Typ 116, grün, Bestzust., 1600.- DM. Tel 06345/7368

LEASE A DREAM
Vorführwagen DB
Ohne Anz., ohne km-Begrenzung, z. B.:
190 E 2.5-16 u. a. Leder/Klima, ab DM 1250,– p. Mo.
300 E u. a. Tieferl., ab DM 1095,– p. Mo.
300 TD u. a. ABS, ab DM 1056,– p. Mo.
TOP-LEASING GmbH
8600 Bamberg · Telefon 0951/65505

280 SLC, Bj. 1980, 70000 km, silbermet., Klimaautom., orthop. Fahrersi., Velour, Sitzhzg., Alu-Felg., ZV, Bestzust., gg. Gebot. 0231/571043

190 E 2,6 Kat., 9.87, 10400 km, blauschw., ZV, ABS, 5-Gg., ESHD, RC, WD, u. a., VB 38.200,-. 07541/7141

DB-Cheffahrz. 500 SEL, weiß, 85000 km, 8.83, TÜV 8.90, Leder, CR, Airbag, el. Sitzv., Klima, Alu, Schein-WiWa, Hyd.pneum., 1 a Zust., Guta. 38.800,-, für 36.000,- inkl. Tel. 08321/801220.

300 E, 1.87, Voll., anthr.-met., Leas.-Ü., 19 x 1.524,- RW. Tel. 05724/1085.

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Tlx.: (17) 411 766 · Fax: 069/419239

190 E, Kat, 12.87, 11000 km, 5-Gg., ABS, Met., tief. u. Alu, div. Extr., NP 47.800,-, 37.000,-. 07225/77204.

450 SE, Bj. 79, div. Extr., 49000 km, wie neu, echte Perle, DM 29.900,-. Tel. 07084/6957.

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

450 SL, Bj. 77, schwarz, Leder creme, 245er, 9J, tief, kein Schnickschnack, FH, LL, TÜV neu, Belege, Hardtop etc., 125000 km, FP 39.900,- DM. Tel. 02736/3328 od. 3108.

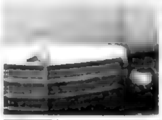
DB 600, v. Priv. gg. bar ges. 07229/4232

350 SLC, Bj. 77, alle Extr., Klima, TÜV 90, VB 28.500,-. 0711/580180

190 E 2.3, Bj. 12.87, Extr., 17000 km, VB 34.900,-. Tel. 0211/771346

500 SE, 8.86, blauschw., Leder schw., Vollausst., DM 54.000,-, Exportpr. 47.368,-. Tel. 0271/20124 H

DB 230 CE, 9.82, 166000 km, 2. Hd., ESSD, el. FH, ZV, Autom., Kat, RC, 19.800,- VB, evtl. Inzn. v. PKW. 08232/4935.



Geschenkidee!
Emblem mit Ihren Initialen für Mercedes
Firma Bickel · Lindenweg 27 · 5000 Köln 50
Telefon 02233/22095

230 E, rauchsilber-met., 3.88, 30000 km, SHD, ABS, 5-Gang, Color, ZV, RC, Car-Design Schacht (SEC-Haube, Kofferdeckel mit integriertem Spoiler, Sportfahrwerk, Lederlenkrad), nur 49.900,-/Leasing mtl. 848,-. Weitere 4x 230 E in sportlicher Ausführung, Bj. 87, ab 42.500,- im Angebot. top cars Essen, 0201/233333. H

280 SL, Bj. 69., Wertgutachten 35.000,-, Zust. 1-2. Tel. 06347/2016

Suche 300 - 24 SL-Vertrag, LT 90/91. Chiff. MK08/727628

300 SL, 9.86, Kat, Automatik, Color, Leder mit Becker-Stereo, Sitzheizung, 40000 km, für 55.000,- DM, MwSt. ausweisbar. Tagsüber: 04252/2079. H

Ab sofort im Zeitschriften-Handel. 512 Seiten. DM 12,–
D&W KATALOG '89

280 SE Cabriolet, Bj. 68, Automatik, aus 2. Hd., guter Originalzustand, DM 53.900,-, MwSt. ausweisb. Automobile, 0871/28023 od. 77179. H

671,- mtl., Leasingübernahme für 230 E, anthrazit-met., Bj. 87, 5-Gang, SHD, ABS, el. FH, Color, ZV, RC, Sportfahrwerk, LMF, nur 39.500,-. Weitere 4x 230 E im Angebot. Tel. 0201/233333. H

KOPS AUTOMOBILDESIGN
Edelholz-Interieur/Pflegemittel
Radlaufleisten (Messing) verchromt
sowie weitere exclusive Accessoires
Alle Artikel auch für BMW/Volvo/Golf
KOPS ☎ 0221/174008
Fax 0221/174000
D-5000 Köln 60 · Osterather Straße 7

220 SEb/C, Bj. 64, restauriert, Leder, 1½ Jahre TÜV, leichter Unf., 9.800.- DM o. Geb., Tel. 02738/4811

450 SEL 6,9, silber, Velour grau, Bj. 76, 1. Hd., chauffeurgepflegt, VB 27.500.-, Tel. 05232/65487

MINI SPOILER FÜR MERCEDES
Die dezente Fahrzeugveredelung für Mercedes W 124/126/201. Perfektion für DM **299,-**
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

Wir suchen: DB 250 D/200 E/TE/300 CE. B&K Automobile GmbH, Tel. 06051/4041, Fax. 06051/4044 H

Becker Mexiko neu. T. 089/4311786

DB 260 E, schwarz, Autom., s.v. Extr., EZ 3.88, B7, 500 km, NP 62.850,-, VK 42.978,-. 06206/59841/06202/77138

Mercedes

420 SEC, 86, Klima, SSD, Leder, 1. Hd., 79.900,-. Inzn. 0221/512881 H

Mercedes kauft bar: Tel. 06331/73045. H

280 SL, Autom., EZ 12.84, Extr., 38000 km, VB DM 46.500,-. Tel. 07152/21041, Fax 25702.

Su. 300 SL Kat., Bj. 87–88, f. Export n. Österr. Tel. 0043/7233/7285.

Traum 190 E-AMG, Kat., 87, 18000 km, v. Extr., VB DM 32.500,-. Tel. 0761/507943.

280 SL, Bj. 81, orig. 22000 km, Superzustand, viele Extr., DM 45.900,-. Tel. 0228/451974 ab 19 h

450 SEL 6.9, 77, silb.-met., 3. Bes., gt. Zust., 17.000,-. 030/3028836

300 E Brabus, Autom., blauschwarzmet., Leder grau, 8.86, 60000 km, SSD, Klima, ABS, el. FH, Sitzheizung, Kopfst., Telefon, Sportfahrwerk, 205/225 Bereif., Doppelrohr-Auspuff, RC-Becker, 2. Spiegel, nur 57.500,-/Leasing mtl. ab 977,-. Weitere 5x 300 E ab 39.500,- im Angeb. top cars Essen, 0201/233333. H

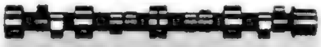
190 E, Aut., 4.86, Kat., SSD, ZV usw. 28.500,-, Exp. 25.000,-. 06331/47382 H

560 SEC, 5.86, met., 1. Hd., 300 PS, neuw., 89.900,-. Inzn. 0221/512881 H

190 E 2.3-16V, Kat., 14 Mon. alt, blauschw.-met., Led. schw., Vollausst. außer Klima, NP ca. 85.000,-, jetzt 49.800,-. 0201/232320 od. 782312

280 SL Autom., Mod. 82/91, mangan-met., Leder cognac, el. FH, Color, Brabus-Fwk., 8x16 u. Reif. neu usw., DM 37.800,-. 0201/232320 od. 782312

SCHRICK



Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3–5
D-5630 Remscheid 11 · ☎ (02191) 5613-0

190 E 2.6-AMG-3,2 Ltr., 245 PS, 10.87, blauschw., SSD, Klima, ABS, ASD, Sportsitze, BBS 3teil., 225/45-16, 5-Gg. usw., dezent veredelt, ohne Spoiler, 55.000,-. 0711/326432

500 SEC, Bj. 86, anthr., Leder grau, a. Extr., 8½ + 10 J x 17 auf 235/265, DM 83.900,-, Inzn. 06102/17220

500 SEC, 6.86, bl.-met., Led., Klima, Autom., 1. Hd., 79.900,-. Inzn. 0221/512881 H

500 SLC, Bj. 81, 160000 km, Klima, Velour, Extr., TÜV 2.91, VB 32.000,-. 06152/7007

500 SEL, AMG, anthr., ATM 38000 km, m. Garantie, alle Extras, 1a Zust., DM 29.000,-, evtl. Tausch gg. 300 SE/SL. Tel. 02582/1609 od. 7163

Bitte senden Sie mir kostenlos den Typenprospekt.

Name, Vorname

Straße | Telefon

PLZ/Ort | Fahrzeug | Baujahr

rondell GmbH, 8032 Lochham-Gräfelfing, Maria-Eich-Str. 3, Tel. 089/853190

DER NEUE **SL**

AUTOHAUS BAOTIĆ GmbH

Fahrzeuge und Verträge für schnellstmögliche Lieferung gesucht

Karl-Benz-Str. 27 · 6000 Frankfurt 61 · Tel. (069) 420985-0 · Fax. (069) 419239 u. (069) 425078

300 E 4matic, WA. Tel. 0711/364403

280 SL, Bj. 4.82, 14 Extr., wie neu, DM 39.500,-. Tel. 02822/8964

300 E, Mod. 89, 20000 km, tiefer, 16", 205/225, Klimaautom., blau-met., ZV, Color, 4 Kopfst., ABS, Kat., Stereo usw., 51.900,-. 02541/2844 od. 5844 H

Suche SL, zahle bar. 07271/41952

Einer der Schönsten 280 SE 3,5 Cpé., Bj. 70, s. gt. Zust., Autom., Leder, met., TÜV bis 10.90, DM 22.000,-. Tel. 07181/69100 od. 07171/72486

Mercedes 190 C, Bj. 63, ab MFK, VB 18.000,-. 0041/28/423182

9x SEC
500 + 560/ Bj. '83–'89
aktuelle Farben, Vollausstattungen auch mit AMG + Brabus-Umbauten
schon ab 54900,–
. . . oder günstig leasen!
top leasing mit top cars
Erich Schulz
LIMBECKER PLATZ 1 · 4300 ESSEN 1
TEL. (0201) 233333 · FAX 234123 · TELEX 8571401

Super breit, super tief für DB, W 123 Ronal Felge 8 J×16 H 2 mit Uni 205/55 VR 16 u. 225/55 VR 16, dazu Bilstein Sportkit m. Thema Federn, alles wie neu, Pr.VS, Tel. 0161/2919372 od. 0911/412235

Heckflosse 230 S, '67, 02135/21628

For sale, 300 TDT, US-Ausf., Vollausst., 18000 km, 0761/584788

Radlauf-Chrom für Mercedes, deutsches Qualitätserzeugnis, Tel. 089/335187, erst ab 18 Uhr H

Liebhaber-Benz 250, Bj. 79, weiß, 34000 km, Sommerfzg., Top-Zustd., gg. Höchstgb., Tel. 08026/4718

Suche Verträge für neue DB-SL-Modelle
Biete Top-Konditionen
Telefon 089/8507422 · Fax 8509327

420 SEC, 88, bl.schw.-met., 28000 km, 1. Hd., 89.900,-. Inzn. 0221/512881 H

SEC-Koenig, 2.85/345, bril.blau-met., Leder bl., 82.900,-. Inzn. 0221/512881 H

190 E 16V, 6.87, blauschw., ASD, SSD, el. FH, 42.900,-. 0221/561361

420 SE, 9.86, dkl.blau, SSD, 1. Hd., 65000 km, 44.900,-. 0221/561361

220 A Cabriolet, von priv., Bj. 54, sehr guter Zustand, Lack blau, innen grau, VB DM 60.000,-. Tel. 089/464038.

Oldtimer DB 350 SLC, Bj. 76, Autom., blau-met., sehr gepfl., viele Extras, VB DM 27.500,-. Tel. 07681/3973.

300 CE, rauchsilber, Leder dattel, 221, 222, 240, 280, 428, 430, 452, 504, 543, 570, 581, 584, 590, 600, + BBS, SEC-Haube, -Fahrw., Alpine, 35000 km, Leasingübern. 1.500.- netto, Bj. 2/88, 05232/65487

„TOP“ PKW+LKW
Mercedes Motoren
general überholt im Tausch
5063 Overath 02206/ *2093
MOTORENWERKE
DIESEL FEUER
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

DB 230 TE Vertrag, LT April, abzugeben. Tel. 06224/3707 Herr Brecht

300 SL, WA, 4.88, blauschw.-met. Leder, autom. Getr., RC, el. FH, Kat., Fondsitzbank etc., 12000 km, DM 72.500,-. Tel. 05609/9641

380 SE Autom., 204 PS, EZ 10.83, 88200 km, silbermet., Klima, ABS, ZV, el. FH vo./hi., DM 33.900,-; **280 CE Autom.,** Kat., 185 PS, EZ 12.83, 108450 km, silbermet., ESSD, ABS, Standh., el. FH vo./hi. etc., DM 23.900,-. Auto Reichold GmbH. 06101/4696 H

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 0721/55 49 26/27

350 SL, 72, Alu, ZV, el. FH, Color, Hardtop, Stereo, 96000 km, 2. Hd., VB DM 29.500,–. Tel. 07808/3543, ab 18 Uhr.

SEC-MOTORHAUBEN
Vorschweißteil
direkt vom Hersteller für DB W201, W124, W126
Top-Qualität weil tiefgezogen
zum günstigen Einstiegspreis!!!
Schulz automobile
D-4052 Korschenbroich · Tel. 02161/670205
Bellalia Tuning
B-4780 St. Vith · Telefon 0032/80226689

230 CE, 9.88, 5000 km, Aut., z. v., Kat., ABS, met., 58.000,-. Tel. 06231/7390. H

DB 280 SL, 65000 km, blau-met., Stoff grau, Bj. 7.83, 5-Gang, Extr., 225er Reifen, Lorinser-Felgen, tiefer, Sportlenkr., AMG, Stereoanlage, Alpin u. DB, Extr., sehr gepfl., DM VS 45.700,-. Tel. 06324/80590 u. 4515.

SEC-Metall-Motorhaube
incl. Lack, Grill, i. T.
201-16V
124-CE
126 ohne Grill **1690,-**
Tel. 07574/4244
Telefax 07574/4314

Perfektion die überzeugt
GÖCKEL tuning
Prospekt und Info anfordern!

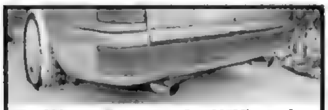
Großauswahl

190 E 2.3-16V, 2.87, el. Fenster, ABS, el. Schiebedach, Radio/Cassette, rauchsilber 54450,–
230 E W124, 7.87, SSD, weiß .. 40950,–
300 E (124), 9.85, SSD, Radio/Cass., anthrazit 38950,–

Suitbertusstraße 150
4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

MERCEDES-MOTOREN, GETRIEBE, auch mit Einbau. Tel. 0711/721013 H

SL/SEC-BARANKAUF, ab 85. 02234/77231 H



Reiling-Sportschalldämpfer
für Mercedes W 124, 200 TE bis 300 TE
● 80 mm Ø Endrohre ● Verbindungsrohr **Edelstahl** ● Aluminierter Endtopf ● Endrohr poliert ● Super Sport Sound ● besserer Abgasstaudruck ● Mehrleistung
Firma J. Reiling · Mühlweg 5 · D-7531 Kieselbronn
Tuning an Mercedes-Fahrzeugen
Telefon D-07231/560505

230 SL, 8.65, rest. Orig. Zust., beige-br. Led., 2 Däch., ATM, 3. Si., VB DM 35.000.–. Tel. 05034/871194.

280 SLC, Bj. 76, 122000 km, Autom., Sommerfzg., Extr. Tel. 0551/54030 od. 795212.

Suche SL, 380 od. 500 ab Bj. 80, zahle bar. Tel. 05351/34875 Privat.

230 SL, Bj. 65, Topzust., DM 30.000,–, od. tausche geg. BMW Cabrio 320. Tel. 07447/311.

Fächerrohre
mit TÜV-Gutachten

Größtes Fächerrohr-Programm für (fast) alle Marken – wie Audi – BMW – Fiat – Ford – Honda – Isuzu – Mazda – DB-Mercedes – Opel – Peugeot – Renault – Toyota – VW

Berlin: Stritt-Automobiltechnik, Karlsruher Str. 19–22, 1000 Berlin 31, Telefon 030/8918049 + 030/8919083
Nordrhein-Westfalen: Fa. SUMUS Fahrzeug- und Maschinenteile GmbH, Langemarckstr. 34, 4300 Essen 1, Telefon 0201/29491-92, Telex 8579067
Süd-Niedersachsen/Nord-Hessen: wsk-Autoteile GmbH Monteverdistr. 9, 3500 Kassel, Telefon 0561/36056 + 36767
Schweiz: Tezet-Service AG, 01/8610840, Kasernenstr. 4B, CH-8184 Bachenbülach

TeZet Fächerrohre
TeZet-Wittmack GmbH · D-7897 Küssaberg
Postf. 1129 · 07741/62838 · Tx. 0045829547

220 SEb Cabrio, 64, blau-metallic, Verdeck und Leder weiß, vollrestauriert, feuerverzinkt, versiegelt, alles neu, deshalb teuer. Info-Heft über: Tel. D-07191/64067.

Traum-500 SEC, 11.86, Vollausstatt., astralsilber-metallic, DM 79.500,–, MwSt. ausweisbar. Tel. D-089/534533.

Für Liebhaber: Mercedes 250 SEC, Autom., EZ 1.66, weiß, rote Ledersitze, in gut. Zust., Preis VS. Tel. 06606/8037.

300-CE-Vertrag, Liefertermin 3. Quart. 89, kostenfrei abzugeben. Chiffre MK 08/96649-5.

Suche neue Mercedes-SL-Verträge. Tel. 06502/8188 u. 0161/2614674, Fax: 06502/7282.

WS LEASING UND HANDELS GMBH
LEASINGGESELLSCHAFT VERKAUFT STÄNDIG DB- UND BMW-JAHRESWAGEN
z.B. mtl. ab
190 E + 2.3 + 2.6, 86-88 ab DM 25 900.– **362,–**
230 E + 300 E + CE, 86-88 ab DM 34 900.– **488,–**
300 SE – 560 SEL, 86-88 ab DM 44.900.– **628,–**
Top-Ausstattungen und Farben, auch breiter und tiefer
TEL. (02333) 73366 · FAX 02333/76876

Barank. in a. Preiskl. 0521/37799 H

Mercury

Cougar Coupé, 79, 99 kW, blau-met., 92000 km, VB DM 6000,-. Tel. 07761/50410.

MG

MGA, 1957, 1500, weiß/schw., sauberes, fahrbereites Auto, vieles neu, Speiche, m. TÜV neu, 19.500,-. Tel. Priv. 0551/33800, Büro: 0551/42521

MGB, Chrom, rot, Bj. 70, Rechtslenker, Speichen. 089/7001654

MGB, 1971, s. g. Zust., § 90, Chrom, grün, 17.000,-. 07641/49741

Hardtop f. MGB, weiß, 750,- VB. 08322/3482/5958

MGB Cabrio, Bj. 76, orig. BRD-Zulassung, teilrestaur., VB DM 7700,-. Tel. 0221/602411 od. 02202/50787.

Mini

Rotary-Speed, Liste: Racing, Tuning, Orig./Ersatzteile. Tel. 089/764827 H

Mitsubishi

Lancer Turbo, 4.82 LLK, 200 PS, RC, 115000 km, s. g. Zust., Reifen neu, VB DM 6800,–. Tel. 07253/5827.

Space-Wagon, 4WD, EZ 11.86, 101 PS, 35000 km, 5-Gang, zugel. f. 7 Pers., rot, TÜV neu, VB DM 18.500,-. Tel. 05521/82316, Sa. u. So. 07133/15867.

Pajero, lang, Benzin 2,6 Ltr., 103 PS, 55000 km, AHK, Sonder-Dachgepäckträger, Rammschutz vorn u. seitl., Trittbretter, ESD, EFH, ZV, Alarmanl. (Funk), RC, WiWa, el. Recaro, VB DM 30.500,-. Tel. 05521/82316, Sa. u. So. 07133/15867

Starion Turbo, rot, EZ 4.88, im Winter abgem., wie neu, 3800 km gef., NP DM 43.000,–, jetzt DM 31.000,–, MwSt. ausweisbar. Tel. D-06531/3067 H.

Pajero 2,5 TD, kurz, silber-metall., EZ 1.87, Verbreiterung, k. Gelände, 50000 km, AHK u. Radio, VB DM 27.500,-. Tel. D-07224/2241 u. 1617.

Für Starion Turbo 83, Kotflügel, Felgen mit Bereif., Pr. VS. 0821/528025

Starion Turbo, 10.82, 70000 km, 1. Hd., 10.000,-. 02623/3245 H

Starion, 170 PS Turbo, Bj. 83, 90000 km, rot, techn. u. opt. o.k., Leder, el. FH, Alu, DM 9500,-. 02223/22224

Starion Turbo Kat., EZ 9.87, 60500 km, weiß, Alarm, RC-Stereo, TV, i. A. 23.990,- DM. Tel. 02206/2025 H

Pajero TD, Bj. 86, weiß, 40000 km, Breitr., AHK, sämtl. Zubeh., Bestzust., k. Gelände, VB 28.500,-. 07071/68594 17-19 h

L 300, Allrad-Bus, Bj. 12.83, VB 5555,-. Tel. 06007/1496

Modellautos

Ferrari F40 Burago, 1:18, gegen Gebot. Tel. 0711/6873842, ab 18 Uhr

15. danhausen's world modelcar book '89
Neu
332 Seiten
12.000 Modelle gegen DM 15,00 auf PG-Kto. 286642-706 Postgiroamt Stuttgart oder Euroscheck
danhausen Postfach 485 - 5100 Aachen

F 40 Burago, 75,-. T. 089/2010887

Suche Ferrari F40 u. GTO (1:18), Burago. Angebote an: Tel. 06243/7930.

Morgan

Außergewöhnl. +8, Bj. 76, profess. völlig neu aufgeb. Kaross., Holz, Achsen, Dach, Leder, Motor neu. Tel. 08121/3560.

4/2, Bj. 86, 10000 km, dkl.blau, Leder beige, Speichen, Bestzust., VB 42.000,-DM. Tel. 07071/68594, 17-19 h

Barank. in a. Preiskl. 0521/37799 H

Morgan 4/4-2, VB 18.500,-. 0521/882647

Morgan +8, Bj. 80/81, 78000 km, 5-Gg., Extr., opt. + techn. 1a Zust., VB 42.000,-DM. Tel. 08456/8662

4/4, 4-Sitzer, 3.82, Extr., DM 29.000,-. Tel. 030/4042381

+8 E, Bj. 86, weiß, Led. schw., 19000 km, DM 55.000,- inkl. 089/877087

8 + 8 Liefervertrag Mai/Juni 89, rot od. anders wählbar. Chiffre MK08/270457

+8 E, Bj. 11.85, 36000 km, schwarz/Leder beige, 3 Sommer gefahren, VB 58.000,-. Tel. 06032/1749

Verk. +8, EZ 5.88, 22000 km, ind.rot, Led. schw., a. Extr. 0711/338506

Motorräder

HD-Trike Servi-Car. 02101/63678

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Nissan

280 ZX, Bj. 82, 85000 km, braun-met., Extr., DM 13.000,-. Tel. 07545/83611.

280 ZXT, Bj. 83, TÜV 90, 93000 km, DM 11.000,-, Garagenfahrzg., weiß, gepflegter Zweitwag. Tel. D-02103/21439.

240/300 ZX-Teile, neu und gebraucht, z.B. Kotflügel 280 ZX neu, DM 250,-, Leder- und Holzlenkräder mit ABE, sowie 3teil. Alufelgen bis 10x15 für 300 ZX 8x16. Tel. 040/7890365 H

260 Z, 79, VB 4900,-. 0209/55660

300 ZX Targa Autom., 85/90, 59000 km, anthr.-met., gestylt, Superzust., DM 29.500,-. 0214/52759 od. 02652/2496

Verk. ZX 280-Teile. 0921/53966

300 ZX, anthr.-met., Scheckheft, Garagenwg., 7.84, 120000 km Langstr., VB 15.950,- DM. Tel. 02374/71787

300 ZX, Autom., 7.84, 60000 km, anthr./silb., VB 21.500,-. 06441/85657

280 ZX, Bj. 4.88, 5950,-. 02294/259

Nissan Terrano, 2,4 Kat., EZ 10.88, anthr.-met., Haslbeck "On-Road-Umb.", el. FH, 6900 km, NP 41.000,-DM, f. DM 33.000,- inkl. od. Leasing, mon. DM 1023,- abzugeb. Tel. 0911/646078 werkt. v. 8-13 h

Kaufe Neuwagen: Patrol GR und Pick-up. 07121/311747 Mo.-Fr. v. 8 h-18 h

Silvia 16V, 9.85, 65000 km, 1. Hd., rot, Servo, VB 13.900,-. D-0221/844711.

Terrano, kan. Ausf. V6, 3 Ltr., 170 PS, Kat, Kompressor, LM, 255er, Koni, Holzl., el. FH, AHK, RC, ZV, 11.88, 7200 km, Gar., NP 69.900,-, FP 43.900,-, Eint. u. Fin. mögl., Opel Sürth, D-02651/43045, Herr Reimchen

300 ZX, anthr.-met., wie neu, 8.84, 88000 km, DM 19.800,-. 07062/8720.

Nissan 300 ZX, Bj. 87, 17000 km, 26.800,- DM. 0511/485864.

260 Z, § neu, VB 7.200,-. 02482/7275.

300 ZX Turbo-Kat, 20000 km, 06.87, rot, 3.950,- DM. **Pick-up D,** 70000 km, 03.86, Servol., Off-Road Extras, 18.950,- DM, Tel. 0241/28777 H

280 ZX, Bj. 80, 64000 km, Kuppl. + Reifen neu, techn. + opt. 1a, VB 8.500,-, Tel. 089/294399

DESIGN
VICTOR COLANI

Autozubehör* in höchster Vollendung. Exclusiv im Colani-Depot bei Ihrem Autozubehör-Fachhändler.
aus dem Hause JETBAG
D-8430 Neumarkt/Opf.

NSU

Werkstatthandbücher. Tel. 06359/1414 H

RO 80, Bestzust., Bj. 71, 1. Hd., ATM 5000 km, m. Garantie, DM 12.900,-. Tel. 09561/68071 H

RO 80, '76, 1. Hd., TÜV 5.89, VS. 05235/8036.

NSU Prinz 4, Bj. 64, orig. 70000 km, Bestzust., § neu, rot, neu rest., VB DM 3.950,-. Tel. D-08141/17329.

NSU 1200 C BL, Bj. 70, 55 PS, TÜV 7.90, 1a, m. v. Extras u. j. Menge ET, VB DM 4900,-. Tel. D-07221/82834.

RO 80, Bj. 72, TÜV 9.90, 69000 km, Liebhaberstück, Bestzust., Pr. VB. Tel. D-02302/47400.

Opel

Kadett GSi 2,0, 130 PS, Bj. 5.87, 26000 km, Alu, Color, el. Auß.sp., B.comp., Stereo, Superzust., 19.750,- DM VB. D-040/5226472.

Admiral 2,8 S, Autom., 91000 km, Bj. 72, Topzustand. Tel. 06195/62748

GSi 16V, neu, 0 km, ABS, Servo, SD, u. a., 8% unt NP. T. 02361/15487

GSi 16V, EZ 10.88, 9000 km, mineralrot, VB 27.000,-. 06142/22946

Gesucht: Zyl.-kopf m. gr. Ventilen f. Kad. D 1,3 Ltr.. 0821/471294

GT 1900, Bj. 71. T. 06152/55261

Ascona Cabrio LS, weiß, Mod. 86, TÜV neu, v. Extr., sehr gepflegter Zweitwagen, DM 17.500,-. 07153/31405

GT/AL, Bj. 68, 90 PS, 1a Zust., 16.000,-. Tel. 06101/32172, abends

Opel Kadett GSi 16V, Mattig Fahrwerk, Kenwood CD/Alufelgen, schwarz, 22000 km gelaufen, 27.500,- DM, Tel. D-05238/1487 od. 1430

Kadett C Coupé, Tot.-Umb., v. Extr., VB 16.000,-. 06439/6396

Monza GSE, 17.900,-. 0561/821166

Manta GTE 2,0 Ltr., 110 PS, '82, 5-Gg.-Getr., § 11.90, 66000 km, Sp.ausp., AHK, Wint.reif., VB 7300,-. 06664/336

Opel Monza GSE Blickfang, Bj. 84, 65000 km, TÜV 8.90, Sommerfzg., Mantzel-Sport, tiefer, 225/VR 50 P7, a. BBS, el. FH, ZV, SSD, Color, RC, u. v. m., VB 25.500,-. T. 07195/71372

Ascona C, Stufenh., Bj. 84, anthr.-met., kompl. neu aufgeb., opt. Bj. 88, 81 PS, 2 Ltr.-Kissling-Mot., GSi-16V-Getr., Koni 40 mm, 7x15, Recaros etc., 13000 km, 17.800,-. 02366/55592

Verk. 2,7 Ltr.-Mot., 175 PS m. kompl. Einspr.-Anlage, 6-Loch-Kupplung usw., Mot. f. ü. 3000,- überh., f. FP 4000,- abzugeben. Tel. 02087/1680

Su. Ascona C Cabrio, möglichst mit 1,6 N Motor und in Weiß, VB bis 20.000,-. 0461/32776

Opel Monza GSE, Bj. 84, 83000 km, DM 15.000,-. 04331/80463

Opel Senator, 8.88, Aut., 177 PS, Kat., weiß, DM 45.000,-. 07721/7889 H

Omega TD, 35000 km, 8.87. 06131/611674

GSI Cabr. Kat., 8.88, weiß, 7" ATS, 195/50, 14000 km, Lexmaul-Ausp., Sportl., RC, NP 34.800,-, VB 29.500,-, Leasing mögl. 07644/1261 od. 6974

Ascona 400, Bj. 81, 225/50, 7+8J, tief, Mot. neu, 18.000,-. 07681/7493

Monza 3 Ltr. E, Bj. 11.83, 64000 km, VB 16.500,-. Tel. 06894/57292

Manta B i200, Bj. 3.85, 60000 km, Sommerfahrzeug, viele Extras, DM 15.500,-. Tel. 07191/58364

Monza GSE, weiß, Mod. 84, 93000 km, Topzust., SSD, steuerbeg., St.-hzg., 5-Gg., Extr., VB 18.300,-. 07641/52965

GT-Sportwagen, sehr gelung., Designstudie, diam.schw.-met., Chassis verzinkt, Sportfwk., get. Scheib. usw., mit Belegen üb. 40.000,- DM. Von Fachw. alles neu, TÜV, 20.000,- DM wegen Bundeswehr, Tel. 0203/725699

Irmscher Cabrio Corsa, Neuwg., nur 20.000,-. Tel. 02623/3245 H

1000er C-Coupé, Bj. 78, Motor 68000 km, ZS + Sperre, frisch gelagert, beides 80000 km, Heigo-Käfig, Mantzel-Fwk. 80 mm tief, Sportlenkr., Raid 34 cm, 205 auf Fuchs 6 x 13, s. gt. Zust., VS. Tel. 07940/3379

GT, Bj. 72, neu restaur., blau-met., 100 PS, VB 18.000,-. 0761/275012

Spezielle Opel-Motoren…
bmt gmbh Postfach 1147 · Dieselstraße 7 4420 Coesfeld · 02541/5355

C Coupé 2,0E, 3.79, TÜV neu, 1. Hd., Extr., top Orig.-Zust., rostfr., grün, Verschl.-T. neu, gg. Geb., 06834/42179

Opel Commodore A Lim., EZ 8/67, TÜV 9/90, billig, Tel. 0921/294-113 od. 09278/376 H

Manta "A", 75/91, Spezial-Umbau, Gr. A Ausp., Käfig, 80 tiefer, Sperre, Spez.-Koni usw., Mot. wahlweise bis 230 PS, Pr. VS. 0211/4370084 abends

2,2 E-Mot. f. Kad. C, 1 J. alt, 150 PS, Probef. mögl., Info. unter Chiffre MK08/268167

Suchen Sie einen sportlichen Opel? 25-2
Bei uns finden Sie Ihn!
(als Neu-, Vorführ-/Gebrauchtwagen)
mattig Opel-Sport
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

Mantzel Kad. E GSi, schw.-met., 150 PS, tief, Exip 7 x 15, EZ 9.88, 7500 km, NP 37.000,- m. Garantie für VB 31.500,-. Tel. 02171/83040

4. Kadett-GSi-Meeting, 2 Tage in Schleswig-Holstein, 2241 Pahlen b. Heide, 4. Mai 1989 (Himmelfahrt). Info. gg. Rückporto. K. P. Gallus, Markt 44, 2240 Heide, Tel. 0481/7501 ab 19 h

Einzelstück, Corsa 18E, Irmscher-Umbau, Extr., VB DM 16.000,-. Tel. 06431/44721.

Achtung! Opeltreffen des Kadett Club Düren-Jülich am 3. u. 4. Juni 89. Info: Arno Helbeck, 5166 Kreuzau, Auf dem Hügel 9, Tel. 02241/4713 oder 02421/62692

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerfer-waschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.
Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

Gelegenheit! Kaufvertr. abzug.: Kadett GSi 16V, Kat., 150 PS, SD, LM, ZV, el. FH, Servo, Bordcomp., Nebel, aubergine-met., lieferbar April-Mai. Tel. 06255/3253 Mo.-Fr. ab 17 Uhr, Sa. ab 10 Uhr.

Spezialzündkabel bis + 18 PS, **sp. EL-AL Ventile** 44/45/41, Nockw. 296-336°, Zylk. 2E 45/41 kpl. Mot. 2,2, 138 PS, §, 3995,-, Ausp. 60, GFK-Teile Kad. C, je 1 Kad. C, Asc. B 2,2, 138 PS, Extr., Castrol RS 13,70. T. 09251/1884 H

Opel-Jahreswagen. 06142/34158 H

NUR EINMAL GEBAUT FÜR IAA 1982!!! Ascona Luxus-Limousine, 1,6 S-Motor o. HC 90, 4tür., ca. 85000 km, Color rundum, Irmscher-Ausstg.: Front-/Hecksp., Heckblende, Heckschürze, Schmutzleisten, Nebelscheinw. in Frontspoiler integr., Räder 6 Jx14 m. 195/60 HR 14 (Spez.-Alufelgen), Sportschaltung, Sportausp., SSD, RC-Bekker, 2-Farben-Markantlackierung/anthr.-silber-met., 1a Zust., garagengepflegt, DM 8000,-. Tel. 07156/25058, ab 20 Uhr

Traum-GT! Bj. 73, ATM, (v. Werkst. restaur., Belege vorh.), rot-met., 1a Zust., gepfl. Sommer-Fzg., VB 28.000,-. Angebote unter Chiffre MK08/265777

Vectra GLS, 75 PS, neuw. Tel. 04541/82295.

Werkstatthandbücher f. Kap., Adm., Diplomat B, Commodore u.a. Verlag Schober, Tel. 06359/1414 H

Ascona Cabrio C LS, delphingr.-met., 17000 km, div. Extr., EZ 10.87, Kat., VB 28.500,-. 09842/2518, ab 18 h

Opel GT, Bj. 71, VB DM 9500,-. Tel. D-06724/3148.

Ascona B 2,3 E, 170 PS, TÜV 1.91, Motor 40000 km, viele Extr., VB DM 13.500,-. Tel. D-06501/7425.

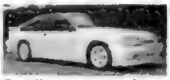
GT AL, Bj. 68, 90 PS, 1a Zust., 16.000,-. Tel. 06101/32172, abends

1000er C-Coupé, Bj. 78, Motor. 68000 km, ZS + Sperre, frisch gelagert, beides 80000 km, Heigo-Käfig, Mantzel-Fwk. 80 mm tief, Sportlenkr., Raid 34 cm, 205 auf Fuchs 6 x 13, s. gt. Zust., VS. Tel. 07940/3379

GT, Bj. 72, neu restaur., blau-met., 100 PS, VB 18.000,-. 0761/275012

Ascona C, Stufenh., Bj. 84, anthr. -met., kompl. neu aufgeb., opt. Bj. 88, 81 PS, 2 Ltr.-Kissling-Mot., GSi-16V-Getr., Koni 40 mm, 7x15, Recaros etc., 13000 km, 17.800,-. 02366/55592

Verk. 2,7 Ltr.-Mot., 175 PS m. kompl. Einspr.-Anlage, 6-Loch-Kupplung usw., Mot. f. ü. 3000,- überh. f. FP 4000,- abzugeben. Tel. 02087/1680



Opel Monza GSE, selt. Spitz.-Auto, opt. u. techn. Topzust., Mantzel-Spoiler v. u. h., gr. Hecksp., Seitenschw., RC, ESD, el. FH, ZV, Wi.Wa., Alu 205, 5-Gang, Stereo, Color, Sportlenkr., tiefergel., Scheib.-Ant., gr. Ausp.-rohr, Bordcomp., unfallfr., 8fach ber., alles weiß, Bj. 84, 80000 km, nur im So. gef., VP DM 25.000,-. Tel. D-08684/229.

Su. Ascona C Cabrio, möglichst mit 1,6-N Motor und in Weiß, VB bis 20.000,-. 0461/32776

Manta GTE 2,0 Ltr., 110 PS, Bj. 82, 5-Gg.-Getr., TÜV 11.90, 66000 km, Sportausp., AHK, Winterreifen, VB 7300,-. 06664/336

Kadett 1,6i Kat., Cabrio, 7.88, 7600 km, met., Alu, seit Nov. 88 abgemeldet, Preis VS. Tel. 02233/45272

Omega 3000, 177 PS, Bj. 5.87, 34000 km, schw.-met., 31.500,-. 0241/152608 od. 162988

Opel

"Sauber-Monza" A 3,0 E, steuerbegünstigt Stufe B, Bj. 10.79, gepfl. Garagenfahrzeug, alle Inspektionen, 2farb. blau-met., Autom., Klima, getönte Scheiben, neuer Motor 35000 km, TÜV 1.91, VB 4000,-. Tel. 7.30-16 h 0202/85048, ab 18 h 02339/2567

Kadett GSi, Kat., 115 PS, 2 Ltr., 3tür., Bj. 6.87, 16000 km, Mantzel-Fwk., Irmscher-Sportausp., Exip-Alus, Breitr., tiefer, Col., Glas-SD usw., NP ca. 31.000,-, 18.900,-. 02205/84247

Super Ascona B, 155 PS, Käfig, tief, Extr., VB 15.500,-. 02165/1662

Farbige Instrumentenfolie
sportlich exclusiv · nur für Individualisten
NEU — NEU
jetzt auch für **Opel**-Modelle!
mehr Info siehe Rubrik **VW**

Ascona B, Bj. 81, Stereo 500 W, Rennfahrwerk, Ölkühler, Sonderlack., VS. Tel. 08821/4886.

GSi, Bj. 3.88, 130 PS, 7x15, tiefer, Koni, v. Extr., VB 20.000,-. Tel. 07142/64043, ab 18 h

2 neue Vord.-Kotfl. f. GT/AL, zu verk., Tel. 06104/401203/401303

Kadett 1,6i Kat., Cabrio, 7.88, 7600 km, met., Alu, seit Nov. 88 abgemeldet, Preis VS. Tel. 02233/45272

AUTOPNEU
Alu-Kompletträder-
Breitreifen-Superpreise
siehe Rubrik: BMW

Omega 3000, 177 PS, Bj. 5.87, 34000 km, schw.-met., 31.500,-. 0241/152608 od. 162988

Diplomat V8, 1. Hd. Orig.-zust., 130000 km, DM 8000,-. 06326/6640

Manta GSi Exklusiv, EZ 3.88, 2,2 Ltr., 145 PS, Sperre, 30 mm tiefer, NP 36.000,-, VB 29.000,-. 02621/5275

GSi, 3.88, 130 PS, v. Extras, VB 20.000,-. Tel. 07142/64043 ab 19 h

Manta B Cabrio-Bausatz, Umbauten Targa u. Vollcabrio. Info gg. Freiumschlag. Cabrio Design Ostermann-Germer, Weberstr. 12, 5063 Overath. Tel. 02206/3552 H

Manta Exclusiv, Bj. 9.87, 30000 km, 21.000,- DM. Tel. 02631/76398.

6-Zyl. Ascona B 3.0 E, 5-Gang, Rec., tiefer, 195/50 auf 7x15 ET 13, alles TÜV, VB 17.900,-. 09622/4871.

Kadett E Caravan Club 2.0i, JW, Kat., v. Extras, Tel. 06122/8872

Eine Rarität! GT/AL, EZ 10.72, perlmuttweiß, voll restauriert, v. Extras, DM 19.000,-. 0531/690447

Opel Irmscher

NUR EINMAL GEBAUT FÜR IAA 1982!!! Ascona Luxus-Limousine, 1,6 S-Motor o. HC 90, 4tür., ca. 85000 km, Color rundum, Irmscher-Ausstg.: Front-/Hecksp., Heckblende, Heckschürze, Schmutzleisten, Nebelscheinw. in Frontspoiler integr., Räder 6 Jx14 m. 195/60 HR 14 (Spez.-Alufelgen), Sportschaltung, Sportausp., SSD, RC-Bekker, 2-Farben-Markantlackierung/anthr.-silber-met., 1a Zust., garagengepflegt, DM 8000,-. Tel. 07156/25058, ab 20 Uhr

Neuer Super-Katalog!
Auf 158 S. alles für Ihren Opel. DM 12,-
irmscher
AUTOMOBILBAU
Bahnhof/Pappelstr. · 7064 Remshalden 1

Corsa Sprint, 83 PS, 7.85, 46000 km, tief, Koni, 6x14, RC 80 W usw., GW, NR, sehr gepfl., VB 13.900,-. 07246/2218

Corsa Cabrio SR, 1,3 Ltr., 70 PS, EZ 6.86, 24000 km, 1. Hd., rot, schw. Dach, VB 19.900,- DM. 07139/6840

Ascona 2,0i Irmscher, Bj. 87, 24000 km, rot, 1. Hd., unf.fr., Rundumspoil., tiefer, Rial-Felg., Lederlenkr., Sonnenda., Sportsi., NP 32.500,-, VB 22.000,- DM. Tel. 0621/491626

Panther

Panther Kalista 2 Ltr., schw./weiß, Bj. 84, 37000 km, Klima, gepfl., VB DM 28.000,-, Extras. Tel. 0209/777523.

Kallista 2,8, 87er, 8000 km, Alu, Doppelauspuff, Holzlenkrad usw., cremegold, VB 33.000,-. 07562/2789

Lima, Bj. 80, 64000 km, grün/silb., Leder, Speichen, TÜV neu, VB 20.000,- inkl. MwSt. 0961/28082, H. Brenner

Panther Kallista 2.8, weiß, 3600 km, 44.900,-; Neufzge. ab 49.750,-. L&H Automobile, 069/590610. H

Panther Kallista 1,6, Bj. 86, TÜV 7/90, anthrazit, neu lackiert, 1a Zustand, VB: DM 23.500,- incl. MwSt., Tel. tags.: 04103/84041

Peugeot

504 Coupé V6, silber-met., Bj. 77, Bestzust., 32000 km, el. FH, Autom., VB DM 20.000,-. Tel. 030/242907.

205 GTI 1,9, Kat., EZ 10.88, rot, VB DM 21.000,-. Tel. 06772/8232 17-18 Uhr.

Suche 504 Cabrio. Tel. 07442/3570.

504 Cabrio V6, Bj. 75, Sommerfzg., VB DM 14.800,–. Tel. 09120/254.

205 CTI, 4.87, anthr.-met., tief, VB DM 19.500,–. Tel. 02904/4510 od. 1786.

205 GTI, '86, alle Extras, 55000 km, 1a, VB 13.000,-. 06571/8770, abends

504 Coupé, Bj. 83, kl. Kaross.mängel, 13.300,- DM. 06821/8106.

205 GTI 1,9, 4.87, 45000 km, graphit, M+S-Reifen, 140 W Hifi, DM 16.500,-. Tel. 02053/41683

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

205 GTI, Gutmann-Umb., Bj. 85, ca. 80000 km, Extr., NP 28.000,-, 13.800,- DM. Tel. 07344/5091

405 MI 16, JW, Topzust., v. Zubehör, VS. 07143/92268 abs., 07142/76329 tags.

504 TI Cabrio, EZ 7.84, 36000 km, Zust. wie neu, burgundrot-met., VB 32.500,-. T. 0711/791113 od. 089/2010805

205 GTI 1,9 Ltr., 128 PS, EZ 2.87, 36000 km, rot, 7Jx15 Alu, 195/50/15, 18.500,- VB. 07260/606

504 Coupé, Bj. 79, 2. Hd., 106 PS, Autom., Servo, el. FH, LM, TRX, Zust. 1, wie neu, wg. Nachwuchs, DM 12.000,-. Tel. 0721/845451

Traumhaftes Peugeot 504 Cabrio, 4-Zyl., 104 PS, frisch rest., silb.-met., Leder, Motor überh., VB 24.000,- inkl. MwSt. 06221/163264

309 GTI, 11.88, 128 PS, 8500 km, FP 21.000,-. 0221/747970/395048

504 Coupé V6, Sommerfzg., Topzust., perlmuttweiß, Bj. 78, 144 PS, TÜV/ASU neu, Pr. VS. 0261/47364, tägl. ab 19 h

205 GTI, 1,9 Kat., EZ 8.88, Gutmann-Umb., schw., a. Extr. Tel. 07034/62383, 07034/152529 od. 07473/21493

205 GTI Cabrio, EZ 5.88, 22.900,-. 02421/44565

205 GTI 1,9, EZ 6.87, 39000 km, steuerfrei, SD, Radio, 16.900,-. Telefon 05295/1624

Liebhaberfahrzeug! Peugeot 504 Coupé, Bj. 78, mit allen Extras, Topzust., DM 12.000,-. 0231/577920 H

205 GTI, 1,9 Ltr., 128 PS, 88, schw., 16000 km, a. Extr., VB 22.500,-. 0681/700390

Suche 504 Cabrio, '83. 06821/8106.

Pininfarina

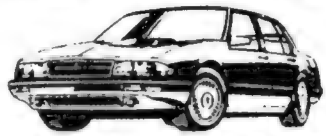
Pininfarina Eurospider, Bj. 85, 26000 km, Topzust., VB 29.700,-. D-02261/21547.

Pontiac

US-CARS, NEW + USED. Tel. 07361/71017 H

PONTIAC FIERO GT V6, dkl.rot-met., 5.86, scheckh.-gepfl., unf.fr., alle Extr., VB 33.000,-. Chiffre MK08/269303

Pontiac Trans Am 6,6, Bj. 1.80, TÜV 5.90, schwarz, Ber. 245/60 R 15, Front- u. Heckspoiler usw., VB 14.500,-. Tel. 07371/2402, von 10-24 h



Bonneville SE Lim., Mod. 89, fabrikneu, V6 E, 3,8 l, Autom., Klima, ABS, Stereo, Alu-F., el. Tür, Vordersitze, Fenster, Kofferr. u. Ant., Tempomat, Komplett-Ausst., Farbe dkl.blau-met., Stoff blau, DM 57.900,-. Opel u. GM Auto-Kropf, Deutschherrnstr. 1–7, 8500 Nürnberg 80, Tel. D-0911/2700740. H

FIERO-AUSWAHL. Top-Cars. 030/8813010 H

Pontiac Fiero GT, ab Bj. 86, a. Extr., schon ab 29.500,-. T. 040/7325057 H

Pontiac GTO Cabrio, Bj. 68, Orig.-Zust., 35000 mls, 350 PS, 5,8 Ltr., DM 35.000,-, Tel. 030/4332087 od. 3234300

Pontiac, Grand Prix, grau, 2,8 Ltr., EZ 7.88, 22000 km, DM 39.800,-. **Bonneville SE,** dkl.blau, Leder grau, Vollausst., EZ 6.87, DM 34.800,-. OPEL und GM, Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw., Tel. 07821/21001 H

Porsche

Verk. 356er Teilelager. T. 069/865868.

Porsche 959, von Privat zum Tausch geg. Ferrari 512 BB, Bj. 80 gesucht. Tel. I-0039/736/492383, Fax I-0039/736/491420.

911 Carr. Coupé, 86, Scheckh., alle Extras, DM 58.000,–. Tel. D-02191/62926.

944 Turbo, Bj. 1.87, Strosek-Design, schw., Kat., 14000 km, Blaup.-Radio-anl., BBS-Felg., div. Extr., Pr. VB DM 79.000,-. Chiffre MK08/270181.

911 SC Targa, 3.0 Ltr., Mod. 81, Extr., 28.500,-. 05551/64711 H

Speedster lieferb. 089/3002403 H

911 SC, Mod. 79, 180 PS, 145000 km, Scheckheft, Topzust., weiß u. schwarz, DM 26.000,-. Tel. 07243/90139.

944 Cabrio LT, 2. Qu. 89, sinnv. Sa. Gebote unter: Tel. 02203/64034.

GESUCHT
911 · 928 · 944
Baujahr '80–'87
Tel. 06331/47382 · Tx. 452375 · Fax 06331/76343

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

Suche dringend gegen bar sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Tel. 089/765457 H

Bremsen-Kit Neuteile, (2 Bremsscheiben, 1 Satz Beläge), 924 VA Kit 199,-; HA Trommeln DM 160,-; 911 VA Kit DM 205,-; weitere Teile auf Anfrage, **Kotflügel,** 911 li. DM 525,-, re. 470,-; 924, 399,- li.+re. 06205/12781 od. 17600 H

Kaufe alle Unfall-Porsche: Gebrauchtteillager. Tel. 0234/355465 H

Restbestand: Öltanks 911 + 914, Wärmetauscher 911, alle Mod., supergün. 07042/7008, Fax. 7438 H

928 S, Mod. 84, wie neu, Liebhaber, Vollausst., 49.300,-. Tel. 02054/6585.

944 Turbo, 6.88, l.rot, 9500 km, 12 Extr., DM 69.000,-. Tel. 06261/60925.

Porsche 944, Mod. 83, weiß, TM, 15000 km, DM 23.500,-. Tel. 09421/61338.

924 Turbo Targa, GT-Umbau, 177 PS, EZ 81, 90000 km, gen.überh., Sommerfzg., platin-met., sehr gepfl., VB DM 19.800,-. Info: Tel. 0831/77441.

Motor 3,3 Ltr. Turbo, 0 km, 1 Hecksp., 3,0 Ltr., 1 SC-Bremsanl., komp., 7+8×15 Fuchs m. Bridgestone. Tel. 089/425555.

944, Bj. 6/83, ind.rot, 82000 km, viel Zubehör, 24.500,-. Tel. D-08731/8412.

944 Autom., 7/85, weiß, 80000 km, el. Sportsitze, Klima, Fuchs-F., Tempomat, Kenwood-Referenzanlage, VB 36.500,-DM. Tel. D-09337/347.

911 Targa Kat., 8.88, Mod. 89, 19500 km, silber, DM 89.000,-. Tel. D-08772/218 u. 715.

944, Mod. 84, + Extr., 126000 km, VB DM 25.000,-. Tel. D-02327/34545. H

944, 4.87, rot, Klima, EHD, 27000 km, Sommerfzg., VB DM 41.500,-. Tel. D-06151/51655.

944, Bj. 7.85, schwarz, Mod. 86, 29000 km, Hubdach, el. Fenster, Turbo-Schürze, -Fahrw., VB DM 37.900,- inkl. MwSt. Tel. D-07032/31014. H

928 S Aut., Bj. 84, 68000 km, Led., nur im Sommer gef., DM 50.000,-. Tel. D-08285/270.

Auto-Salon
7700 Singen · Guterstr. 33
Eine der ersten Adressen bei An- und Verkauf.
Porsche, Mercedes, Jaguar, Ferrari, Aston Martin, Lamborghini, Rolls-Royce u. a.
924 S, '87, Hubdach, el. Fenster u. v. m. DM 37900,–
911 Targa, '87, rot, Fuchs, RC, el. Sitz, Exp.gr. DM 53000,–
Fordern Sie unseren neuesten Prospekt an:
Telefon 07731/67094 · Fax 61993 · Telex 793937

Carrera SC, Spezialauspuffanlage, Supersound, komp. Edelstahl poliert, 70 mm Turboendrohr, DM 1900,–. Tel. 089/701957.

930 Turbo, Bj. 84, 1. Hd., Vollausstattung., scheckheftgepflegt, wie neu. Tel. 02841/50180.

Ankauf von gebr. Porsche-Ersatzteilen. Tel. 0214/66146. H

Carrera RS 2,7, 1. Serie, neuwertig, M 472 etc., bevorzugt Eintausch Speedster. Tel. 0043/222/312681. H

Orig. DP 935, 6.80, Superzust., Scheckh., 75000 km, 39.800,-. 0221/7002133

GFK-Bausatz 924 Carr. GT, 8+9x 16 Remotec + Reif., 3600,-. 08091/9170/08102/4583

Von Priv. 911 Carrera Cabrio, EZ 4.88, 6800 km, chassisrot-met., el. Verd. mit Fernbedienung, Alarm u.v.m., VB 89.500,-. 07142/32282, ab 18 h

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

Einmalig schöner Porsche Turbo, weiß-met., mit Blaueffekt, aus 6.87, orig. 16000 km, alle Extr., neuw. Zust., für DM 112.000,- inkl. MwSt. abzugeben. Tel. 0551/92848.

911 Carrera Targa, Mod. 89, Kat., 5000 km, wie neu, taubenblau-met., Teilleder leinenfarbig, Blaupunkt Berlin, Sperre etc., DM 83.000,- inkl. MwSt. (NP -15%), C-Netz geg. Aufpreis. Tel. 030/8259093.

Carrera Coupé, 3.87, weiß, 1. Hd., 26000 km, 16''-LM-Fuchs, Sportsitze, Front- u. Heckspoiler, ESSD u.a., DM 67.000,-. Tel. 02151/602848 n. 18 Uhr.

Privat: Suche Porsche 911 Turbo, Bj. 75-80. Tel. 0781/35663.

356 C Coupé, 75 PS, orig., 92000 km, 2. Hand, Bestzust., Sammlerfahrzg., VB DM 45.000,-. Tel. 040/6914141, abends 5363830.

Suche Porsche 911 Turbo Carrera SC, neu u. gebraucht, bar. Tel. 06502/8188, Fax: 06502/7282. H

911 Carrera 3.0 Targa, rot, 7+8'', Bj. 77, a. Extr., DM 29.500,-. Tel. 0721/45445.

PORSCHE-BARANKAUF
Sofortabwicklung
Telefon 0221/484011

911 Turbo, 87, 38500 km, blau-met., blaues Leder, ESSD, Klima, Vollausst., DM 92.000,- oder Leasing. Tel. 06196/26293.

911 Carr. Cabrio zu verk., weiß, Bj. 6.88. Tel. 089/8126195 od. 31293381.

Reifen-Superpreise
Versand per NN · zuzüglich NN-Gebühr
garantiert 1. Wahl
bis 3 Stück à DM 5,– Frachtanteil
ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation
☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

(1) Top-Angebot (neu) (2) Firestone (3) Fulda (4) Goodyear (5) Pirelli
R = 1a Rundumerneuerung (SR/HR*/P6-/P7-Profil auf Anfrage)

	R	1	2	3	4	5
135 SR 13	45.-	55.-	58.-	63.-	63.-	66.-
145 SR 13	45.-	57.-	64.-	67.-	67.-	68.-
155 SR 13	46.-	59.-	69.-	73.-	75.-	75.-
165 SR 13	48.-	61.-	72.-	78.-	79.-	79.-
165 SR 14	49.-	58.-	80.-	83.-	84.-	88.-
175 SR 14	53.-	74.-	79.-	92.-	88.-	96.-
185 SR 14	58.-	78.-	85.-	104.-	94.-	104.-
175 HR 14	60.-	94.-	104.-	95.-	117.-	131.-
185 HR 14	68.-	105.-	106.-	105.-	128.-	150.-
155/70 SR 13	53.-	65.-	74.-	75.-	77.-	77.-
175/70 SR 13	52.-	69.-	70.-	76.-	84.-	89.-
185/70 SR 13	57.-	74.-	79.-	84.-	89.-	92.-
185/70 SR 14	68.-	79.-	83.-	99.-	91.-	99.-
195/70 SR 14	70.-	80.-	82.-	102.-	101.-	102.-
175/70 HR 13	59.-	66.-	76.-	80.-	95.-	122.-
185/70 HR 13	63.-	72.-	84.-	89.-	102.-	100.-
195/70 HR 13	90.-	92.-	94.-	99.-	150.-	144.-
185/70 HR 14	73.-	74.-	95.-	99.-	119.-	135.-
195/70 HR 14	70.-	94.-	99.-	115.-	127.-	120.-
205/70 HR 14	—	100.-	109.-	131.-	147.-	195.-
195/70 VR 14	—	145.-	—	140.-	170.-	182.-
205/70 VR 14	—	158.-	—	150.-	192.-	210.-
185/60 HR 13	79.-	87.-	87.-	93.-	111.-	130.-
205/60 HR 13	83.-	94.-	106.-	116.-	142.-	165.-
185/60 HR 14	82.-	93.-	95.-	104.-	119.-	142.-
195/60 HR 14	84.-	95.-	95.-	114.-	129.-	158.-
195/60 VR 14	—	132.-	135.-	142.-	149.-	184.-
195/60 HR 15	89.-	115.-	115.-	123.-	133.-	200.-
205/60 HR 15	89.-	116.-	117.-	143.-	152.-	199.-
205/60 VR 15	—	145.-	145.-	158.-	183.-	216.-
225/60 VR 15	—	190.-	—	195.-	200.-	—
185/65 HR 15	80.-	98.-	99.-	99.-	135.-	155.-
195/65 HR 15	88.-	96.-	103.-	102.-	140.-	180.-
195/65 VR 15	—	123.-	—	125.-	155.-	210.-
205/65 VR 15	—	154.-	—	156.-	190.-	240.-
195/50 VR 15	85.-	124.-	135.-	130.-	156.-	185.-
205/50 VR 15	120.-	166.-	171.-	168.-	198.-	285.-
225/50 VR 15	140.-	192.-	193.-	190.-	233.-	330.-
205/55 VR 16	180.-	220.-	240.-	235.-	256.-	328.-
225/50 VR 16	150.-	195.-	248.-	240.-	270.-	370.-
245/45 VR 16	—	285.-	—	288.-	370.-	399.-
220/55 VR 390	Michelin TRX					290.-
6.95/175 R 16	Original LADA					133.-

Tieferlegungssätze
mit TÜV-Gutachten, frachtfrei ab 1 Satz

Audi 80 Typ 89	–35 mm	178.-
BMW 3+3/1	–40 mm	138.-
BMW 5/H	–35 mm	183.-
Ford Escort	–35 mm	144.-
Scorpio+Sierra	–40 mm	144.-
DB W 201/W 124	–40/–45 mm	144.-
DB W 126	–45 mm	174.-
Kadett D+E/Corsa	–35 mm	188.-
Manta/Ascona B	–40 mm	188.-
Golf I+II+Jetta	–40 mm	144.-
Scirocco I+II	–40 mm	144.-

Solange Vorrat reicht. Für Druckfehler keine Haftung. Händler bitte Sonderkonditionen schriftlich anfordern.
REIFEN SCHNEIDER
Reifen Schneider
5414 Vallendar · B 42 · Ttx 261851
☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

Porsche 928 S, Mod. 84, 100000 km, viele Extr., für DM 47.000,- VB. Tel. 05204/7360.

Carrera Coupé 3.87, weiß, 1. Hd., 26000 km, 16''-LM-Fuchs, Sportsitze, Front- u. Heckspoiler, ESSD u.a., DM 67.000,-. Tel. 02151/602848 n. 18 Uhr.

911 Carrera, Bj. 6.87, 48000 km, Werksgar., scheckh., Front- u. Heckspoiler, tiefer, SSD, DM 69.000,- inkl. MwSt. Tel. 08142/3623

Junger Porsche-Fan sucht 911, ab Bj. 80-86, auch Unfall oder Motorsch., ab 18 Uhr 06821/70061

928 S Strosek III, Bj. 83, 70000 km, 2,10 m breit, Koenig-Ausp., Vollumbau m. a. Extr., DM 56.000,-. Inzn. mögl. T. 05032/63456 od. 01611512780

Kaufe Porsche 917, Zustand egal, spreche deutsch. F-0033/80358339

911 T-Motor, 130 PS, mit Getr., 70000 km, sowie orig. Targa-Türen, mit Ausst.-Fenster, Super-Zust., VS. 02275/6152

944 Tbo., schw.-met., Kat., Led. champ., ABS, EHD, Col., 1. Hd., unf.fr. s. gepfl., 25000 km, 8.87, VP 65.000,- inkl. MwSt. 0551/56660 od. 41460

wim
AUTOMOBILE GMBH

924/924 Turbo/924 S	'80/'86	ab 8950,–
944/944 Turbo/944 S	'82/'88	ab 19900,–
911 SC Coupe/Targa/Turbo	'79/'83	ab 24500,–
911 Carrera Coupé/Targa/Cabrio	'83/'88	ab 39900,–
928, 928 S, 928 S4	'81/'88	ab 24500,–

5000 KÖLN 1 · LÜTTICHER STRASSE 11
☎ 0221/517770 · Fax 0221/529446
→ Barankauf aller Porsche-Modelle ←
seriöse Geschäftsverbindungen gesucht

911 Carrera Coupé, 52000 km, weißgold-met., Turbo, Fr.- u. Heckspoiler, Fuchs 7+8'', tiefer, ESD, super Anlage mit CD, DM 52.000,-, eingeb. Tel.-C-Netz geg. Aufpreis. Tel. D-030/3024033, wochentg.

911 SC Targa, Bj. 5.80, 90000 km, Extras. Tel. 0711/4201867 abends

Kaufe Porsche 911, defekt, neu und Gebraucht-Teile. Tel. 0221/242524

Großer Restp. gebr. 924 u. 944, E.-Teile, weg. Aufl. z. vk., 06021/75955 H

Su. Po. Speedster, neu u. alt. 069/474609 H

944 S, JW/WA, nautikblau-met., Extr. Tel. 07231/481773

911 Umbausatz mit 5-10 % Leistungssteigerung mit TÜV DM 2995,-
2-Rohr-/4-Rohranlage DM 1700,-/1900,-
el. Außenspiegel DM 330,- Tür DM 695,-
Kotflügel ab 74 li DM 575,- re DM 495,-
Kotflügel bis 73 li DM 695,- re DM 645,-
Edelstahl-Wärmetauscher bis 75 DM 895,-
Stahl-Wärmetauscher bis 75 DM 695,-
Edelstahl-Wärmetauscher ab 75 DM 580,-
Stahl-Wärmetauscher ab 75 DM 395,-
Turbo Edelstahl-Wärmetauscher DM 795,-
Endtopf DM 495,-; Frontlippe DM 295,-
Frontscheibe grün + Grünkeil DM 295,-
Wurzelholz 5-teilig DM 1598,-
trend produkte Gundelindenstr. 1, 8 Mü. 40, 089 3613674, Fax 089 3616507

Mehrere 911. Tel. 05551/64711 H

911 Targa, schw., Bj. 2.88, 7000 km, alles Zubeh., 7 + 9 Fuchs-Felg., Leder, Blp. Berlin m. CD-Player, Porsche-Mittelkonsole, Klima etc., DM 89.500,- + MwSt. Tel. 07222/22024

Porsche-Liebhaber su. dringend 911 Cabrio od. Targa, da eigener Porsche Totalschaden, eilt. Tel. 07222/22024

928 S, Bj. 10.83, platin-met., TÜV neu, 86000 km, v. Extr., VB 39.500,-. Tel. 089/2609809

KANNACHER GT RACING
Europas
2.größtes Ersatzteillager
Unfallwagen-Ankauf
täglicher Versand
Telefon 02151/391039

911 Carr. Coupé, ind.rot, 4.87, unf.fr., v. Extras, Preis VS, MwSt. ausweisbar. Tel. 0202/441236

911 Turbo, Bj. 86, 1. Hd., unf.fr., dkl.blau, Leder blau, SSD, Si.-hzg., DM 87.900,-, Inzn. 0911/640675

Carrera 4, LT 6.89, Ausstattung frei. Chiffre MK08/267699

Speedster, LT 8.4.89, NP 126.000,-, gg. Geb. nicht unter DM 150.000,- inkl. 14% MwSt. Chiff. MK08/267703

Exterieur/Interieur/Stereoanlagen/Telefonanlagen
GEMBALLA
Info-Set 911, 924/944, 928 je DM 15.–, Bestellung gegen Vorkasse
Gemballa GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
Telefon 07152 / 6097-0
Telefax 07152 / 46624
Telex 7 24177

Porsche

Kaufe Porsche, a. Unf. 089/6990944 H

Felgen verbreitern, Rep., Polierg., 7-13"x15+16 vorrätig. 0214/75126 H

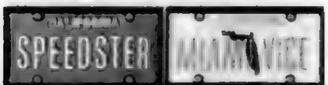
Su. unfallbeschäd. DB + Porsche a. Tot.sch. 089/606700, Fax 0896096985 H

Porsche-Motoren + -Getriebe
gebr. oder überholt
Reparaturen, Ersatzteile neu + gebr.
Fa. D. Schreiner
7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart
Telefon 07042/77530 · Fax 7438

944, JW/WA, EZ 5.88, 10000 km, v. Extras. Tel. 07163/6308

Schnell zugreifen! 944 S2 Cabrio, LT März 89, Alfa Romeo Montreal, Spitzenzustand! Beide KFZ. gegen Höchstgeb. abzugeb. 09972/8365 od. 3522

944 S Kat., 87, 46000 km, Vollausst., 928er Felgen, 53.000,-. 07082/50021



Der Gag – das Geschenk!
Ihr U.S.-Nummernschild nach Wunsch! Bestellen Sie Ihr U.S.-Plate mit der ganz persönlichen Note in Original-US-Größe. Wie? Erst Bundesstaat, dann Ihr ganz „Kennzeichen" (max. 9 Buchst.) angeben. Wir liefern per NN od. gegen Euroscheck. Preis pro Schild: 39,- + 5,- (für Verpackg. u. Versand) = DM 44,-. Geben Sie bitte wegen mögl. Rückfragen Ihre Tel.nummer an.
U.S. Plates · Pf. 202238 · 2000 Hamburg 20 · ☎ 040/354000

924 S Kat., malvenrot, Bj. 2.87, 35000 km, div. Extr., NP 48.000,-, VB 32.000,-. 0711/639329

911 Turbo, Flachbau, Bj. 82, top, Mot. neu. i. A. 53.600,-. 0711/792569 H

911-Mot. 2,7 Ltr., 150 PS, Zyl.-kö. 2,4 E, 2,4 S + 2,7 S. 0561/525689

944, 5.88, leichter Frontschaden, viele Extras. VS. Tel. 07732/53747

Orig. 3.0 RS + RSR-Motor u. div. Teile, DM 300.000,-. Tel. 02267/1447

911 Turbo, Bj. 4.87, 25000 km, 1. Hd., felsengrün-met., Leder, Werksumbau Seitenschweller, Luftschlitze, kpl. Ausst., neue Bereif., unfallfr., scheckh., exz. Zust., DM 110.000,- inkl. MwSt. 07195/7070, FAX 70737

PORSCHE BARANKAUF
Tel. 02234/77231
Fax 02234/48926
Anruf genügt!
Ab Bj. '84
H

944 S, Bj. 4.87, 15500 km, ZV, el. FH, BBS, Targa-Dach, DM 49.900,-. Tel. 08233/9975 H

944 S, EZ 3.87, rot-met., opt. Turbo, div. Extr., 22000 km. 08223/3350

911 Turbo Cabrio, Leasing-Vertr. od. Übern. ges., evtl. Kauf. 02051/82053

Auf überholte Motoren 1 Jahr Garantie!
Überholte Getriebe DM 1550,–
Motoren und Getriebe von 2–3,3 l
Gebrauchtteile, Karosserie-Umbauten.
Unfallporsche gesucht!
Firma Theimann · Halver
Telefon 02353/2299-4113

Suche Porsche 911, Bj. 1963-65. Tel. 0228/440005

911 Cabrio, JW, 4.88, schw./schw., el. Verd., 85.000,- DM. Tel. 07044/33313 od. 352087 od. Sa.+So. 07851/2646

911 Carr. Coupé, 7.86, ind.rot, Fuchs, SD, 66.000,-, MwSt. ausweisb. 07543/7038

Turbo 3.0: Brief Mot./Getr. 02536/6164

911 Carrera Coupé, sehr schnell u. sehr schön, z. B. Turbo-Bremse u. Ruf 8+9x17, ausges. Mot., 22000 km, 3.88, wie neu, a. 5000 km Inspekt., NP 113.000,-, VP 75.000,- + MwSt. Tel. 0221/661176 od. 0214/501186

911 Carrera Coupé, ind.rot, Kat., EZ 3.88, 18000 km, SSD, Temp., Klima, div. Zubeh., NP 94.000,-, VP 77.000,- DM. Tel. 07665/3727

911 Carrera Cabrio, weiß, EZ 4.88, mit Extras, DM 79.500,-. 06142/62002

Top Car Rent 911 Carrera, f. DM 99,- pro Tag, 0,99 pro km. 089/7211202 H

911 – 928 S4
1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

911 Turbo, 5.83, 1. Hd., schw. Led., orig. 62000 km, 74.900,-. Inzn. 0221/512881 H

911 SC, Mod. 83, Turbospoil., ESSD, Fuchs, Col. usw., DM 38.500,-, **Export: 33.800,-.** Tel. 06331/47382 H

Su. 911 E, S o. (a. Targa). CH-0041/32533209

Carrera-Mot. 3,0. Tel. 06221/381660

Edelstahl-Sportauspuff für 911 mit Turbo-Doppelrohr oder 80 mm Power-Endrohr (mit TÜV)
FOLGER
06254/69474

Suche 959 od. F40. Tel. 02381/440641 od. ab 20 Uhr 85916

911-Barankauf, alle Jahrgänge, rufen Sie an, komme sofort. AVG Krefeld. 02151/547638 H

924, 944, 944-Turbo-Bausatz 1000,-; 944, 944 Turbo-Heckschürze ab 250,-; 924 Kotflügel 250,-; 911, 930 Heck- u. Frontspoiler, 944 Türschweller 300,-. Porsche-Gebraucht-Teile. Suche Unfallwagen. 02041/43144 H

Carr. RS od. RSR ges. 02304/68347

959
kauft bar
Auto-Graner · 0731/6 00 33
Telefax 0731/6 00 44
Telex 7 12 861

Orig. Heckschürze f. 944 Turbo, neu! Zum Spottpreis. 07136/22408

911 Turbo, 4.87, SSD, Klima, DM 103.000,-. Tel. 07452/65417

Carrera, Bj. 86, Exclusiv-Ausstattung, Met., 43000 km, 250 PS, Sommerfzg., neuwertig, Priv. 07158/2958

911 Coupé, 2,7, Bj. 6.77, 2. Mot., 60000 km, SSD, weit. Extr., DM 18.800,-. Tel. 05551/64711 H

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

911 Turbo, 3,3 Ltr., 10.87, 12000 km, blau-met., Vollausst., 112.500,-, MwSt. ausweisbar. 07181/43377 H

944er Orig.-Front kpl. m. NBL, 990,-, Seit.schw., 290,- VB. 06233/47600

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

911er Motoren, überh. + gebr. 06103/42187 H

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 66, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßstange, Clubsportteile. 08141/92235, v. 8-16 Uhr H

PORSCHE-TEILE aller Modelle
356 – 911 – 914 – 928 – 944 – 930
neu + gebraucht · Motor-, Getriebe-Instandsetzung · Karosseriereparatur
Restauration · Sportteile
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Manfred Freisinger · Südliche Uferstr. 5
7500 Karlsruhe 21 · Telefon 0721/554926

911 Turbo, 86, 42000 km, wie neu, 97.800,-. Tel. 02271/62422 H

911 Targa, Mod. 88, weiß, Kat., Alarm usw., 72.500,-, MwSt. ausweisb. 07181/43377 H

911 Carr. Targa, 1.89, 7900 km, Led., Kälte, Fuchs usw., DM 89.900,-. Tel. 05452/4243 H

Brand-/Unfall-/Motorschaden 911 SC od. Carrera, v. Priv. ges. 06821/78414 od. 78724

911 T, Bj. 73, gt. Zust., rot, DM 12.000,-. Tel. 05062/8164

944 Targa, 5.86, dkl.blau, 46000 km, div. Extr., DM 38.300,-. 05732/71421

911 SC, 9.77, weiß, tief, breit, Flügel, Mot. kompl. neu überh. f. 10.000,-, Superzust., 29.500,-. 0791/3006 H

911-Felg., 7+8+9J x16, Rial pol. neu, VB 1800,-; 911-Mot., 165 PS, 40000 km, VB 4800,-. Tel. 05209/5662, ab 19 h

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

928 S Aut., 3.80, ESSD, el. Sitze, 128000 km, 32.800,-. 06331/47382 H

911 Carr. Targa, '89, 17500 km, Led., Fuchs usw., 79.900,-. 05452/4243 H

Su. Speedster schmal. 089/3002403 H

944 Targa, s. gepfl., Sommerfzg., Extr., VB 25.500,-. T. 08265/1021

930 Turbo, Flachbau, Vollausst., 88.500,-. 07151/71072 o. 07181/4755 H

SOFORTABHOLUNG
Barankauf Porsche
Telefon 0221/484011

911 Turbo 3.3, kompl. überh. Motor/Getr. (Belege) etc., Bj. 78, Extras, Neuzustand, DM 50.000,-. 05252/82151

Su. 2 Fuchs 9 x 16, 944/86. 07252/4576

Carrera 4, sofort lieferbar, alle Extras, VS. Tel. 02921/16185

Suche
PORSCHE
Biete Top-Konditionen
Tel. 089/8507422 · Fax 8509327

911 Carrera, 10.85, schwarz, alle Extras, 40000 km, unfallfrei, DM 58.000,-. Tel. 06181/87149

944, 3.85, 68900 km, tiefer, P6 neu, 10 x Zubeh., VB 32.000,-. 02741/61425

911 Targa 2.7, 1. Hd., Bj. 76, orig. 121300 km, jeder KD, unfallfrei, BBS neu bereift, kupfer-met., Teilleder schwarz, Drittwagen, sehr gepflegt, DM 22.800,-. Tel. 07231/26979

911 Cabrio, 8.87, Sommerfahrzeug, US-Version, 21000 km, silber-met., NP 110.000,-, VB 82.900,-. 030/4013677

911 Coupé, JW, 3.88, div. Extr., marineblau-met. T. 07141/603588

911, 8 Stck. ab 13.800,-. 06523/241 H

356 Cabriolet, Bj. 60, TÜV neu, Lack neu, gg. Gebot, v. Priv. 06887/1553

Porsche - Ankauf
ab Bj. 84, auch Unfall und hohe km.
Tel. 0231/718986 H

911 Cabrio, Werksturbol., rot, 2.86, 32.500 km, unf.fr., nur Sommer, wie neu, v. Extr., mit TÜV, Drittwg., k. MwSt. 94.500,-. 08251/2445

911 Carrera, ind.rot, Bj. 5.85, Led., Klima, ESSD, Fuchs-Felg., Fr.- u. Heckspoil., Col., el. FH, 88000 km, Topzust., VB 55.000,-. 0271/311653 ab 16 h

928, Sond.mod. 82, S-Felg., Extr., porschegepfl., VB 30.000,-. 0711/3701862

911 SC, platin-met., Mod. 81, 204 PS, 70000 km, Fuchs 15", Zusatzhzg., 33.500,-. 030/8037272

928, 9.82, 60000 km, Leder, Klima, wie neu, 39.000,-. Tel. 040/221001

3,3 Turbo-Motor, 32000 km, nach Überh., Exp.pr. 18.500,-. 02296/1408 H

911 Carrera Targa, indischrot, EZ 2.87, 21000 km, 1. Hd., 3teil. BBS, Wi.reifen u.v.m. Wie neu! VB 71.500,-, von privat. Tel. 06127/7575

924 Turbo-Teile, günstig. 09543/4949

924 Turbo 255 PS, Motor in Weissach aufgebaut, Ex-Rallye-Fzg. mit Straßenzul., nur ca. 15000 km gelaufen, mit vielen Tuning- u. Ersatzteilen. Tel. 09543/4949 od. 0951/290800

911 Coupé Unfall, 5.88, Exportpreis 52.000,-. 02296/1408 H

911 Cpé., 2.87, 35000 km, weiß, Spoil., SD usw., 62.500,- i. A. 07181/43377 H

CUP Gebrauchtteillager Nord Motoren u. Getr., f. Porsche m. Gar. (auch Carr. u. Turbo), Kaross.-teile etc., Umbauten. An- u. Verkauf v. Unfallfahrz. Tel. 040/5116668-9 H

Kaufe alle Porsche, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

Achtung! Achtung! Achtung! Suche dring. alle Porsche, auch Unfallsch. , Motorsch. u. hohe Laufleistung, zahle über Listenpreis sofort bar. Fritz Kluge GmbH. 02103/40922 H

Sportendtöpfe 100 mm Ø Endrohre, Leistungskit + 7% für 911 m. TÜV, Wärmetauscher in Stahl V2A ab 342/570, Katalog. Tel. 06341/88088 H

944 Cabrio-Vertrag, LT 4.89. Tel. 07151/71072 od. 07181/4755 H

911 Cabrio, 9.83, 90000 km, weiß, Leder schw., So.-Fzg., FP 50.000,-. 07071/42012 od. 0711/267034 tagsüber

944 II Targa, Mod. 87, rot, 1a Zustand, VB 37.900,-. Tel. 07552/1391

928 S, Bj. 83, 1. Hd., Langstreckenfzg., Extr., i. A. 36.900,-. 0711/792569 H

911 Cab., schw./Led. weiß, 7.87, 14000 km, So.-Fzg., VB 78.000,-. 07451/8866

Suche 911 Turbo Cabrio-Vertrag, Mod. 89, 5-Gg. Chiffre MK08/268638

Suche sehr gt. 911 Carrera Coupé, 3,0, 200 PS, Erstlack, unf.fr. usw. Tel. 0241/541539

944, EZ 3.85, weiß, Targa, 215/6015, re. Spiegel, top, 56000 km, VB 30.900,-. 06841/78217

Speedster, LT 15. Woche, **944 Cabrio,** gemeinsam gegen Gebot abzugeben. Tel. 07333/5031

911 Speedster, 5.89; 911 Turbo, 6. 89, v. Privat, gegen Gebot. Chiffre MK08/268755

924 S, Mod. 86, 89000 km, Kat.-Vorbereit., EHD, RC, 24.800,-. 0841/2261 H

911 Turbo, EZ 6.86, anthr.-met., 66000 km, alle Extr., Tel. 08741/8504

911 Targa, 96700 km, ATM + Getr. 10000 km, 2,7 Ltr., DM 26.900,-. Tel. 08233/9975 H

Suche defekte Porsche, Motoren + Getriebe, sowie alte Fuchsfelgen und 911-Lenkungen. Tel. 02451/8025 H

911 E 2,7, Bj. 8.77, TÜV 11.90, ca. 80000 km, Turbo-Umb., Fuchs, ESD, weiß, neu bereift, DM 24.500,-. Tel. 040/8501028 H

944 Turbo, Bj. 86, graphit-schwarzmet., Leder schwarz, 74000 km, Fuchs, SSD, 8f. bereift, Blp. Bremen, DM 44.000,-. Tel. 07182/7131 ab 19 h

Carrera 4, neu, schwarz, Leder schw., Klima, ESSD usw. Chiffre MK08/270695

911 Cabrio, Bj. 85, 1. Hd., unf.fr., absol. kompl. Ausst., VB 64.000,-. Chiffre MK08/270696

959, fabrikneu, 0 km, o. Zul., Sonderausst., v. Priv., FP 960.000,- in bar zu verk. Zuschr. a. Chiff. MK08/270710

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

Suche 911 v. 65-80, bar. 06344/1474

Porsche-T., 2,7, 165 PS, 3 Ltr., 180 PS, Mot. + Getr., Innenausst. SC, 71er Blech- u. Achst. usw. Tel. 02524/5831-5513 H

911 Ruf-Umbau Carrera 3,2, CTR-Verbr., 17" Fahrwerk, traumhafter Zustand, NP 130.000.-, 31000 km, für 76.000.- DM zu verk. Tel. D-069/736863

Teile: 9"+11"×15 BBS 2000.- DM, Fuchs-F. 7"+8"×15 mit Ber. 2500.- DM, Innenausst. schwarz (Coupé), Hecksp., Turbo, Motor 2,7 Ltr. + Getr. Flachkopfkotfl. mit Klappscheinw., Ledersitze, weitere Teile auf Anfr., Tel. D-069/736863

911 Cabrio, JW/WA, 12000 km, met., Extras. Tel. 0711/696379

Barankauf auch def. 0711/792569 H

Suche Carr. bis DM 55.000,-. 06206/4515

Carrera-Motor 3,6 Ltr., 280 PS. Suttner-Motoren. Tel. 02852/2626 H

Carr. 3.0, 76/90, 27.500.-, D-07524/7707

928 S Strosek, Autom., Bj. 4.83, 67000 km, weiß, alle Extras, evtl. C-Netz-Telefon, DM 59.950.- + MwSt. Tel. D-02173/31384 od. 51508 H

Suche 928 S Motor, ca. 5.000,- DM, Tel. D-0451-36613

944, 250 PS f. 7/89 ges. Angeb. Lukas, Briel 51 c, 7750 Konstanz

Fuchs 7+8×15+Reifen, neuwertig, Carrera Front+Heckschürze mit Stoßstang., kpl. neu; Turbo-Spoiler, Flügel v. li.-72; 05923/3777

959 Leichtbau NEU, 0031/4451/2318

911 Turbo, Bj. 85, indischrot, 43000 km, Vollausstg., VB 75.000,-. Schweiz, 0041/37/22699.

924, Mod. 83, platin-met., 117000 km, gepfl. Garagenwg., viele Extras, DM 14.400,-. Tel. 0231/452165

Suche Porsche Carrera 2,7 RS, Bj. 73. Tel. 0228/440005

911 Cabrio, Kat., 4.89, neu, el. Verd., 2% über Liste. Chiffre MK08/269841

924 S, 87, 31.800,-. 07941/62839

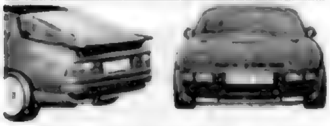
928 S, Bj. 84, 110000 km, Vollederausst., Klima, Tempom., SD, Sportfwk., braun-met., VB 44.500,-. 06331/52353

911 Cabrio, 5.86, el. Verd., anthr.-met., BBS-Felg., 29000 km, VS. v. Priv., Tel. 08821/758-0

Suche Carrera, Bj. 77. 05341/50770

Porsche

911 Cabr., 5.88, 19000 km, weiß, Kat., P7 usw., 84.500,-, MwSt. ausweisbar. 07181/43377 H



Pefa 924/44 Aerodynamik: neu! Spoilerstoßstange f. 944. Farbkatalog DM 10,- bei Firma Pefa, Mühlhaldenstr. 8, 7302 Ostfildern, Tel. 0711/349207. H

Carrera, 87, Klima, Led., 6+7" Fuchs, RC, 69.900,-. Inzn. 0221/512881 H

911 Cpé., EZ 9.86, Mod. 87, 30000 km, 1. Hd., unfallfr., Sommer-Fzg., felsengr.-met., neuwert., SD, Heckw., 2. Sp., el. Sp.-Sitze, RC, Spoil. v. u. h., Fuchs 7+8", Sperre, Sp.-Fahrw. u. -Lenkr., DM 67.500,-, v. priv. Tel. D-06898/31047 od. 33885.

944 Turbo, WA, Bj. 2.87, 43500 km, v. Extr., top, 55.000,-. 0711/7543681

911 SC, 5.82, zinn-met., Fuchsf., el. FH, ESSD, RC, 93000 km, Topzust., 36.000,-. Tel. 06121/424210

Unfall-Ankauf
Auch Total- und Motorschaden
Ersatzteil-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

Privater Barzahler sucht 911 Turbo, 5-Gang. Tel. 07631/3514

944 Turbo, Mod. 86, weiß, Super-Zust., v. Extr., 57000 km, DM 44.000,-. 07181/72051

928 S, Autom., 4.85, 68000 km, schwarz, Volleder schwarz, ESSD, Extr., 8fach bereift, unf.fr., s. gepfl., DM 52.000,- + MwSt. 0711/253203

WA bestellt JW 911. 07044/7540/09305/318, ab 18 h

928 GT, ind.rot, SSD, Vollausst., ab Mai/Juni von Porsche-Ing., Pr. 165.000,-. Tel. nur Sa. ab 19.30: Telefon 089/3105137

928 S, Autom., 3.86, 48000 km, Vollausst., 74.800,-. Tel. 02271/62422 H

Schwede kauft Porsche
911, 911 Turbo, 928 S, 928 S4 ab '78
Telefon 0451/45250+31882

Porsche 911 SC, Mod. 83, alle Extras, Maschine neu, f. DM 39.800,- zu verkaufen. Tel. 05204/7360

933 Turbo, 4.82, 80000 km, schw.-met., Leder, Klima, ESSD, Fuchs 8+9x16, VB 65.000,- inkl. MwSt. 07432/14140, ab 17 h

Fuchs ~~7+8+9x~~ 16/15. 02644/2329

Carrera 2, C-Coupé, Bj. 63, restaurierungsbed., vollständig, viele Neuteile. Chiffre MK08/269360

911 Cabrio, Werksturbo-Look, 4.86, 24000 km, Vollausst., 99.500,-, MwSt. ausweisb., Tel. 07181/43377 H

Wir suchen für unsere anspruchsvolle Kundschaft im In- und Ausland gepflegte
Mercedes und Porsche alle Modelle Neu und gebraucht
Ob Sie ein Auto verkaufen oder kaufen wollen, sprechen Sie mit uns. Unsere langjährige Erfahrung, sowie ein ständiges Angebot von ausgesuchten Neu- und Gebraucht-Fahrzeugen in unserem **Salon** kommt auch Ihnen zugute.
gürke AUTOHAUS GmbH
Tel. 07231/32008 · Fax. 07231/32000 · Telex 783311

Su. f. 911: Innenausst. Leder, Targadach, Tel. 02462/5842

944 Targa, Mod. 84, 100000 km, Servo, el. FH., 2 l. A.sp., met., Nebelsch., RC, Alu, DM 25.800.-, Tel. 07363/3559

959 Buch von Lewandowski gegen Gebot zu verk., Tel. 02377/6199

Rarität, 911 Carrera RS, Bj. 12/76, 3,0/250 PS, orig. 45000 km, Gr. 4-Heckspoiler, Rennbremse, Domstrebe, 9+11" Fuchs, 225/285-15, u.v.m., neuw. Zustand, 65.000.- DM, i.A. Telefon 04423/6718 H

944
Automatik + 5-Gang
1982–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

924 Targa, GTS-Umbau, nur 46000 km, neuw., DM 19.800,-. 06331/47382 H

924 S, Mod. 88, 25000 km, dkl.bl., DM 34.900,-. T. 05452/4243 H

911 Carr., 1 J., met., v. Extr. NP 98.000,-, VB 70.000,-. 06202/22991 od. 200144

914 2,0, 73, blau-met., Extr., Orig.-zust., Sommerfzg., 1a, VS. . 02105/72726

Unfall 911, Targakarosse, Bj. 83, m. Brief. Tel. 07195/51842

928 S, 4.84, 2. Hd., 310 PS, 147000 km, Scheckheft, Teilled., ABS, v. Priv., VB 42.900,-. Tel. 0511/613028

944 S Targa 16V Turbolook, 7.88, 26000 km, LM, Nebel, Teilled., met., NP 75.000,-, günstig. 0911/511827

944 Targa, 5.86, schw.-met., 54000 km, DM 36.900,-. Tel. 0421/346639

911 Cabrio, 231 PS, Bj. 4.87, dkl.blau, Extras. Tel. 07143/23139

Carrera 4, Vollausst., gg. Angebot zu verkaufen. Chiffre MK08/268273

930 TURBO GESUCHT
☎ 07031/83205-6
Fax 85975 H

944 Targa, 7.83, leicht beschäd., Extr., 15.900,- VB. T. 06396/1359

944 Turbo Targa, 86, schw.-met., 42000 km, Bestzust., Klima, v. Extr. Tel. v. 8-18 h 0711/343407, ab 18 h 07022/59504 (privat)

Speedster, Liste 119.000,-, Gebote ab DM 155.000,-. Chiffre MK08/267834

Porsche-WA verk. 924 S, Kat., ind. -rot, 9.86, 40000 km, Topzust., VB 28.000,-. Tel. 07044/32655, ab 18 h

911 Carrera, Turbo-Look, Fuchs 7 + 9"x16, dkl.blau-met. 0711/795787 H

911 Carrera, Turbo-Look, schwarz-met., 7 + 8 ", Vollausst. 0711/795787

Fuchs 7 + 8 x 16 m. P7 205/55 u. 225/50, DM 2900,-. Tel. 06121/59361

911 Turbo, 5-Gg., sucht v. Priv., neu u. gebraucht, zahle bar. 030/4318816

944 Turbo, Mod. 86, schw.-met., Hubd., 8+9 Fuchs, 225/245, 46.500,-, MwSt. ausweisbar. 07181/43377 H

"Ruf"-Carrera 3,2, 3.84, 39000 km, Led., ESSD, F.+H.-Sp., 8", "Ruf"-Ausp. u.v.m., DM 59.900,-. 06331/47382 H

Gelegenheit! Leasingvertrag, 911 Cabrio, EZ 4.88, 15000 km, schw.-met., Volleder grau, el. Verdeck, Klima, Spez.-Fwk. etc., 1379,- DM + MwSt. 069/7241639 Leasing-Vermittlung u. Beratung tägl. bis 21 Uhr auch Sa. u. So.

911 Turbo, 88, schwarz, Volleder, a. Extr., MwSt. ausw. 0202/463082

Unfall
Porsche kauft
Schnelle und korrekte Abwicklung
Tel.: 02 14/6 61 46 · Fax: 02 14/6 91 17

944 Targa, 8.82, weiß, 7+8x16/225, RC, neuw., DM 23.900,-. 06331/47382 H

928 S4 Autom., Mod. 89, 7000 km, Led., SD, Sperre usw., DM 128.900,-. T. 05452/4243 H

Carrera, 88, 12000 km, met., SSD, 6+7" Fuchs, RC, 76.900,-. Inzn. Tel. 0221/512881 H

914/6, 916er-Umbau, rot, Topzust., Fuchsfelg. 7 + 8", VS. 06873/1517 n. 19 h

Carrera Cpé., 12.86, weiß, 36000 km, alle Extr., unf.fr., DM 65.000,-, inkl. MwSt. Tel. 08586/1459

911 E, kein Rost, 200 PS, opt. RS, viele sinnv. sportl. Extras, DM 20.500,-, Näheres unter Tel. 04532/3824

911 Turbo Cabrio, 5.87, 30000 km, absol. neuw., schw.-met., Leder grau, f. 128.000,- abzug. 02774/5811 o. 5995

Carrera 4, LT April/Mai 89. 08191/59014 H

Heckspoiler 3,3 Turbo DM 598,–
Heckspoiler 3,2 Carrera DM 598,–
Dist.-Scheiben v. 7-78 mm für 911 mit TÜV
Dist.-Scheiben 35/40 mm für 924 mit TÜV
FOLGER 05254/69474

924, 6.83, weiß, 1. Hd., 88500 km, Extr., VB 16.200,- v. priv. 0221/409929

Suche 911 Targa, 2,0 Ltr., a. defekt od. restaurationsbed. 05222/73255

930 Turbo 3.3, Bj. 9.83, 35000 km, platin-met., 1. Hd., alle Extr., Leist.steig., NP 180.000,-, VB 80.000,-. Tel. 06571/6592, Fax. 06571/3592

911 Cabrio, JW/WA, rot/schw. Tel. 07044/32779 Mo.-Fr., geschäftl. 352189

928 S, Bj. 1.85, ESSD, Klima, 245/45, RC, Sitz- u. Standhzg., 5-Gg., Tempomat, Soundsystem, weißgold, Volleder braun, alle Inspektionen, 52000 km, 57.500,-. Topzust., Tel. 030/7718330/030/7512071 H

Rep.-Leitfaden, umst.halber wg. 911-Verk. f. DM 590,- abzugeben, kpl. v. 63-88, 2500 S., Tel. 05453/80095

928 S, Autom., Mod. 81, 125000 km, Klima usw., rot, VB 31.000,-. 0911/595191

928, EZ 81, 11 Extras. 08321/88889

944, EZ 9.86, 33000 km, 1. Hd., Bestzust., Sportvariante, Hubdach, f. DM 20.000,- Extras, VB 39.000,-. Tel. 05541/4711 od. 5356

928 S, EZ 83, Motor 0 km, v. Extr., Tel. 06302/1365

LIEBER GLEICH DEN RICHTIGEN

Karosserie-Programm für 911/930/924/944
Spoiler-Programm für 911/930/924/944
Fahrwerk-Programm für 911/930/924/944
Breitråder-Programm für 911/930/924/944
Distanzscheiben-Programm für 911/930/924
Edelst.-Sportauspuff für 911 mit Turbo-Doppelrohr oder 80 mm Power-Endrohr ab 1138,–
Ges.-Farbkat. AM8 gegen 10,– DM Vorkasse.
FOLGER Karosserie-Styling
Telefon 05254/69474
Fohling 36 · 4790 Paderborn-Elsen
Weitere Stützpunkte: Firma SCHMIDT Automobile · Augsburger Straße 37 + 66 · 8832 Weißenburg · Telefon 09141/4069

944 Targa, 8.83, el. FH, Col., RC. re. Sp., He.wi. usw., DM 25.900,-, **Export: 22.800,-.** 06331/47382 H

928 S, dkl.bl.-met., Led., 1. Hd., gepfl., C-Netz, DM 35.000,-. 07335/6141

Gemballa-Carrera, EZ 7.85, unf.fr., 1. Hd., 29000 km, dez. Facelifting, dkl.blau, 3tlg. BBS, ESSD, Winterr. auf Fuchs, Blp. Kenw.-Anl., DM 62.000,-. Tel. 06081/41727 ab 19 Uhr

911 Turbo, Mod. 83, 300 PS, alle Extras, 80000 km, 1. Hd. 069/4950176 H

Speedst., LT 4.89, gg. Geb. Chiff. MK08/270452

911 Carrera Cpé., JW/WA, EZ 5.88, 9000 km, grandprix-weiß, ESSD, Spoil. Tel. 0711/8275278 od. 07141/41660

911 Turbo, 3.89, neu, a. Extr., sehr schön, v. priv., gg. Geb. 0906/4475

944 Turbo, EZ 5.87, alpine-weiß, 28000 km, Extr., Topzust., VS. 07044/31765

Holländer
kauft alle Unfallfahrzeuge,
komme sofort
Telefon 0211/211811
Telex 8586967
Telefax 0211/213357

911 Cabrio, EZ 5.86, 36000 km, blaumet., k. MwSt., VB 62.000,- DM. Tel. 07159/41640

Porsche 928, Bj. 81, Klima, 5-Gg., Bestzust. 0761/132255, Fax. 133231 H

Carrera, 8.88, nur 6000 km! 1. Hd., unfallfr., schw., ESSD, Spoil., Fuchs, 77.800,-. 02664/8184 H

PORSCHE
Direkthändler Wuppertal
Partner beim Kauf - Freund beim Service!
924, onyx-met., 11.80, Turbo-Felgen, Radio ... Ka. DM 15950,–
944, platin-met., 3.84, BBS-Felgen, Hubdach ... Ka. DM 29950,–
944 Turbo S, rot, 4.88, Sperre, ABS, Klima ... Ka. DM 84950,–
911 Coupé, silber-met., 3.88, SSD, Heckwischer ... 78500,–
Über 40 Porsche Neu- und Gebrauchtwagen im Angebot.
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Tel. (0202) 751070 · Fax (0202) 755215

911 Carr., 2.89, 2000 km, rot/schw., SSD, MwSt. ausw. 0202/466437

Tip des Tages, die letzten! Div. 911 Cpé. Cabrio Targas, sofort lieferbar, Leasingrate DM ab 1245,- + MwSt. = Effektivzins 7,4%; 911 Carrera 4, LT 3. Quart. 89, Leasingrate ab 1607,- + MwSt. = 6,5% Effektivzins, Leasingvermittlung u. Beratung tägl. bis 21 Uhr, auch Sa. u. So., Tel. 069/7241639

Carrera 4, fester LT April 89, gegen Gebot. Chiffre MK08/270546

Suche Carrera Cabrio, Bj. 87, dkl.blau/schwarz/Leder, MwSt. ausw. Tel. 06181/650880

Porsche Barankauf
911, Turbo, 928 S4, 944 · Fax 0221/529515
Sofort. Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

928 S, 6.83, Autom., Leder, SSD, 3teil. BBS, 42.900,-. 0221/561361

928 S, Mod. 83, Seitenschaden, VB 27.500,-. 0711/564570/0161/2416410

356 C Coupé, 1964, einer der letzten, v. Extr., 28.000,-. 06621/71656

Heckschaden 911 Targa, 3 Ltr., v. Extr., 25.000,- DM. T. 06621/71656 H

911 SC Cabrio, 225/345 Fuchs-Felg, Essex-935-Umbau, fast alle Extr., 45.000,- DM. Tel. 02161/17688

944, 6.84, 1. Hd., 75000 km, viele Extras. VB 25.700,-. 0201/735206

928 S4, nougat-met., 84.000,-. 02193/800

911 Turbo, 7.86, 1. Hd., dkl.blau, Leder dkl.blau, 99.900,-. Inzn. 0221/512881 H

3x 911 Turbo Cabrio, 1. Hd., neuw., ab 149.900,-. Inzn. 0221/512881 H

944 Targa, 8.84, weiß, opt. Turbo, el. Hubd., Fuchs 7+8x15, DM 27.900,-, **Export: 24.500,-.** T. 06331/47382 H

911 Carr. Cabrio, 4.86, 81500 km, 2. Hd., Led., Fuchs usw., DM 66.500,-. T. 05452/4243 H

944 Targa, Bj. 84, scheckh.gepfl., 54000 km, Extr., VB 29.900,-. 02361/371249

944 Turbo, 4.86, kalahari-met., ATM/ATG neu, Led., HiFi, Klima, 2 Satz Felg., div. Extr., VB 49.500,- inkl. MwSt. 06291/2238 o. 07143/91143

FAX 003174 · 777077
UNFALL!
ZAHLE SOFORT BAR IMMER
PORSCHE, FERRARI, ROLLS-ROYCE, BMW Z1, MERCEDES SL, CE, SEC.
HÖCHSTPREIS
003174 · 773077
HOLLAND
TAG + NACHT

911 Carrera, rot, 85, nur 18000 Sommer-km, SSD, Klima, Fuchs, Spoil. vo./hi., Sperre, Leder usw., absolut neuw., f. nur DM 58.500,-. 07127/34837

911 SC Targa, Bj. 83, super gepflegt, 39.500,-. 0201/1700440 od. 472829

911 Turbo, rot/schw., v. Extr., a. Klima, 83, 62000 km, 69.900,-. 04392/3626

Verk. 944 Turbo, Geschäftswg., malvenrot, innen Stoff schw., Bj. 7.87, scheckh.gepfl., s. v. Extr., u.a. Standhzg., NP über 90.000,-, f. 55.000,-, (inkl. MwSt.) 06241/77167/06347/6610

911 Carrera, JW, 4.88, 6500 km, indischrot, Fr./Hecksp., ESSD, Fuchs, div. Extr., VB71.000,-. 0711/515756

Cabrio, 6.88, Orig. Turbolook (nicht mehr lief.b.), Ganzled. etc., dkl.bl.-met., makelloser Neuzust., VB 119.000,-, MwSt. ausweisb. 0231/178310

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400
Telefax 0234/531990 H

Cabrio 944, (Umbau), mehrere ab DM 39.000,-. 06331/47382 H

911 Targa, 87, Kli., Vollausst., 62000 km, top, 59.990,-. 0271/75857

944, JW/WA, 4.88, 10500 km, zerm.-silb.-met., HD, Kat., Extr. 07141/602014

911 Coupé, 88, 19000 km, SD, rot, Kat., 75.000,- inkl. 0271/75857

Mehrere 356 zum Restaurieren zu verkaufen.
Tel. 0721/554926 H

944 Kat., Mod. 88, EZ 3.88, ind.-rot, RC, 26000 km, absol. neuw., NP 61.000,-, VB 45.000,-. 0511/15188

Rarität Sportomatic 911 SC Targa Carrera 3,0, Bj. 77, 200 PS, Fr.- u. Heckspoil., Fuchsfelg. m. n. P7, Spieg. re., el. FH, Color, einmalig gepflegtes Liebhaberfzg., VB 29.500,-. Telefon 07051/40197

356 C, 75 PS, Bj. 64, ESSD, Leder, DM 32.000,-. 02606/683

Porsche

Porsche 911 SC 3,0, 6.80, TÜV 9.90, 135000 km, alpina-weiß, viele Extras, optisch u. techn. in gutem Zust., von priv. zu verk. VP DM 29.000,-. Tel. ab 14. 4. jeweils ab 10–19 Uhr an Wochentagen: 0711/481066, samstags: von 10–14 Uhr.

944, '82, 110000 km, Extr., silber, DM 18.900,-. Tel. 06146/2463.

911 Carrera, 3.87. Tel. 06151/315446.

LEASING-RÜCKLÄUFER! 944 Turbo, schwarz, Leder schwarz, Bj. 86, 52000 km, scheckheftgepflegt, Klima, Color, Sportsitze, el. FH, RC, Heckwischer, sehr gepflegt, nur 51.900,-/Leasing mtl. ab 879,-. Weitere 3x 944 Turbo im Angebot. top cars Essen, 0201/233333. H

Carrera 4-Vertrag 5.89, gegen Gebot abzugeben. Chiffre MK08/727172.

911 SC, 3.82, rot, 127000 km, Liebhaber- u. Sommerfzg., Drittwg., opt. wie techn. neu, scheckh.gepfl., Fr.- u. Heckspoil., tiefer, breit, DM 37.800,-. Tel. 02738/1010

Carrera Cabrio, EZ 3.88, ca. 5000 km, schw., Ganzled. grau, Klima, el. Da., a. Extr., FP 89.500,- inkl. MwSt. evtl. Leasing. 05505/1042

924 Turbo, Umbau 944, Bj. 6.80, 8+9x16 usw., 18.500,-. Näheres: 02582/502.

Speedster, gg. Gebot abzugeben. Chiff. MK08/727431

Porsche 928 S, Bj. 9.85, 90000 km, Bestzustand, alle Extras, mahagonimet., DM 19.900,-. Tel. 06121/59301 o. 525048.

ORIGINAL GEMBALLA-Teile wegen Lagerauflösung billigst abzugeben. Tel. 0621/301035. H

Porsche Carrera Tel. 0511/782645.

841,- mtl. Leasingübernahme für 944 S 16V, dkl.rot-met., 4.87, 35000 km, scheckheftgepfl., Klima, RC, Color, Heckwischer, 2. Spiegel u. v. m., nur 49.500,-. Weitere 944 S und Turbo im Angebot. Tel. 0201/233333. H

2. 205 GTI-Treffen, 205 GTI-Club Ostfriesland, Info! 04952/7553

Peugeot 205 GTI „ITS", extrem breit 205/50 VR 15, Spezialumbau, 3 Mon. alt, 16000 km, NP 40.000.-, VB 24.000.-. Tel. 07562/3227 ab 18 Uhr

Chip-Tuning-Porsche 911/944, 911 Carrera 3.2 plus 15 PS, 944 Turbo plus 30 PS, 944 16V plus 13 PS, 911 SC/ Turbo/RS plus 15 PS. Carrera Motorsport, Tel. 02203/61183

Verkaufe Porsche 924 S, kristallmetallic, Bj. 3.86, 33800 km, TÜV 3.91, ungeregelter Katalysator, Garagenwagen, el. FH, Philips-Autoradio mit Kassettendeck, Preis: VS DM 30.500,-. Tel. 0621/ 651052.

944 Turbo, 6.86, 105.000 km, blau, Hubdach, Klimaanlage, scheckheftgepflegt, DM 45.000,-. Tel. 02135/49273.

Su. 930 o. 911 Cpé., Unfall-, Lack- o. Blechschad. D-0761/580933.

911 SC Targa, Bj. 6.82, 1. Hd., Traumzustand, weiß, innen Leder schwarz, 130000 km, Fuchsfelgen, Radio, Bereifung neu, unfallfr., VB DM 41.000,-, Steuer nachweisbar. Tel. D-0621/ 873626.

Motorschaden 928 S, Aug. 83, Neulack, Spoiler, 1 Jahr abgemeldet, VP 30.000.- o.MwSt. 07452/65039 Büro

Gelegenheit: Sie sparen 25.000.-, Porsche 928 S4, Erstzulassung 18.10.88, erst 5000 km, schiefer-metallic, elektr. Schiebedach, Raffleder-Sitzanlage, Ganzleder, Radio Berlin, Neupreis DM 156.495.- für DM 131.495.- zu verkaufen. Tel. 06221/26192

928 S-Sportauspuffanl., Chromrohre, + 4,3% Leistung m. TÜV, super Sound, neu, 1.580.-, Tel. 089/1413309 ab 18 h

911 Carrera Targa 3.0, 3.77, ATM 2.7 Ltr., 20000 km, unfallfrei, 26.500.-, 07268/1598 od. 07262/7513

8x16 Lochscheibenräder, ET 52, 3, 4 Stck., für 944 ab '87, 1.600,- DM. Tel. 02932/34223.

7/8"x16 Fu. mit P7. 07851/4163, abds.

Suche für 928, 4-Gang-Automatik-Getriebe mit allem Zubehör. 07371/5943.

Ledersitze für 911 in Schwarz, 2.500,-. 0421/651139.

911 SC, '81, 90000 km, 7+8x15 Fuchs, Extras, VB 33.000,-. T. 06308/1334.

911 Carr., Mod. 86, bl.-met., 55000 km, v. Extras, 54.000,- DM. 0212/809803.

928 S, Bj. 5.82, schw.-met., Lederausst., ESSD, Autom., tiefer, breiter, RC, 300 PS, el. Sitze, el. FH, Klima, ZV, Tempomat, 147000 km, DM 48.000,- inkl. Autotelefon B2. Tel. 0781/75075.

944 T, opt. Turbo, 8.84, 14 Extr., Neuzust., VB DM 24.950,-. Tel. 02359/1692.

928 S, Autom., 310 PS, Bj. 85, preuß.-blau-met., 75000 km, Led. blau, ABS, Vollausst., zus. B2-Tel., 3tlg. BBS, 8/9", Sp.-Fahrwk. tiefer, Heckschürze, seitl. Schweller, NP DM 135.000,-. VB DM 60.000,-. Tel. 07741/61211.

VW-Porsche

Überh. Wärmet. AT 228,-, Rep.-Bleche, 85,-. Getr., div. Teile. 069/865868

914/4, 2 Ltr., Top-Orig.zust., TÜV neu, Extr., VB 9500,-. T. 08762/1797

914/4, Bj. 75, Len.-Sp.-Umbau 88, Leder, Met.-L., 225er Reif., Mot. neu, Vollgutachten, 17.000,- VB. 0421/357208

Renault

R 5 GT Turbo, Bj. 88, schw., 12800 km, Neuzust., VB DM 16.300,–. Tel. D-07245/6951.

R 5 Turbo 2, EZ 8.85, rot, 62000 km, Schalensitze, Devil, VB DM 24.000,-. Tel. 07231/65318 ab 19 Uhr.

Traum in Weiß, Alpine V6 GT, Bj. 7.86, 17500 km, Klima, Stereo 4×20 Watt, Fleischmann-Umbau, 225/285 auf BBS, Spax-Fahrwerk u. -Federn, 2 Jahre TÜV, DM 44.500,-, KFZ. T. 02632/492401. H

Suche A 310 V6 S, ab Bj. 82, v. a. priv., bis DM 27.000,-. Tel. 040/5551624.

Renault Alpine A 310 S, Bj. 83, perlmuttweiß, tiefer, Mot.-Tuning, 240 km/h, Dach, Sportauspuffanlage, scheckheftgepflegt, zu verk., VHB DM 35.000,-. Tel. 06021/27287, ab 19 Uhr.

Suche Rep.-Handbuch f. Espace, ev. leihweise u. Alu 7×15 ev. m. Bereifung, Tel. D-07665/2834

Suche dringend, R 5 Turbo 1 od. 2, max. 30000 km, zahle bar. Tel. 07253/ 806201 od. 806200

R 5 GT Turbo, Bj. 10.85, 115 PS, 65000 km, Extr., VS. T. 0209/788157 ab 19 h

Su. R 5 Turbo I od. II, evtl. m. TÜV od. Lackmängeln. Tel. 05341/50770

Turbo II, 1. Hd., 38000 km, Devil, Gotti, neuw., 27.900,-. 02302/88680

R 5 Turbo 1, Bj. 81, 88000 km, 30.000,- DM. Tel. 06102/52759 o. 34076

R 11 Turbo, SD, Bilst., tief, breit, Alu, 195/50-15, Rec., Devil, Stereo, Spoiler schw., kom.bl.-met., VB 12.950,-. Tel. 02571/7073 tags, 7284 abds.

Neuer Alu-Käfig für R 5 ab Bj. 85, 600,- DM unter NP. Tel. 0228/440233

R 5 Turbo, schw., 20.000,-. 02193/800

Suche Unfall Renault 5 GTE, auch Totalschaden. 07821/67364 ab 14 h

Espace 2000 GTS, EZ 2.88, 19000 km, 7 Sitze, Radio, 31.900,-, vorsteuerabzugsf., Auto-Specht, Industriegebiet, 6728 Germersheim, 07274/1050 H

Suche R 5 Turbo 1+2. 08191/59014 H

Wo gibt's ***Renault-Tuning*** *total? Bei* ***Ella!*** *Wo sonst?*
90-seitiger, informativer, farbiger Katalogordner mit fast 1000 Artikeln gegen DM 20.- (Ergänzungen werden kostenlos nachgesandt) Ella Motorsport GmbH, Muhlweg 17, D 8501 Hiltmannsdorf, Tel. 0911/752981
Stützpunkte in (D) (A) (B) (CH) und (NL)

R 5 Turbo 1, Cupauto, Rennausstattung, 210 PS, Mot. u. Getr. 1a, teilweise zerl., 3 Satz Felgen (Gotti), Ausp. usw. 089/724970, Walter König. H

R 5 GT Turbo Cpé., 8.88, 9000 km, Alu 7x15, Käfig, VB 18.300,-. Tel. 0721/562669.

R 5 Turbo 2, Bj. 84, 48000 km, Motorschaden, 14.500,- DM. 05473/2080.

Schlachte R 5 GT Turbo, Bj. 88, aus, 17500 km, Motor, Getriebe u. Teile zu verk., Preis VS. Tel. D-02657/365.

R 21 GTS US-Kat, EZ 12/86, Extras, weiß, 45000 km, VB 14.800.-, Tel. 07355/1333

R 5-Fan sucht in Hessen GTX, GTE und GT Turbo-Piloten zwecks Zusammenschluß zu Clubfiliale im R5-Club Deutschland, Tel. 0641/493245

Renault Alpine

Su. A 310, auch Unfall, def. oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

A 310 V6, 9800,- (12 Stck.) 06523/241 H

A 310 V6, 82, orig. 33000 km, 2. Hd., Inzn. 21.900,- VB. T. 02244/81045

Alpine V6 Turbo Kat., 185 PS, 4400 km, perlmuttweiß-met., Radio HiFi 4 x 20 Watt Stereo CR, EZ 5.88, DM 63.800,-. 06033/60368 H

V6 Turbo, gg. Gebot. 06202/51058

A 310 S, Gr. 4, Bj. 4.84, Front- + Hecksp., Renndevil, neu 285er P7, u.v.m., DM 28.500,-. T. 089/1413539

V6 GT Turbo, Bj. 1987, 230 PS, 265 km/h, Devil, FP 39.950,-. 0221/641154

Hallo Alpine-Fans! Wir treffen uns am 15.4. z. lustigen Teebeutelweitwurf bei d. Fa. Auto-Schlegel GmbH, Sandhoferstr. 281, 6800 Mannheim-Sandhofen H

A 310 V6 Gr. 4, Weber, Devil, Spax, Flügel, Leder, rot. T. 09429/1511

A 110, 1600 SX, 12.76, 2. Hd., blaumet., 185/205, Bügel, Devil usw., absol. Orig., Zust. 2, VB 34.000,-. Tel. 069/782968

A 310 Gr. 5, Bj. 10.81, 68000 km, schwarz-met., Leder weiß, alle Extras, Topzustand, Pr. VS. 06825/44201

A 310, EZ 80, TÜV 6.90, Gotti, Alarm, RC, Neulack, Neuteile, Gar.wag., VB 22.900,- DM. Tel. 06183/2372

A 310, Gr. 4, 285/40x15, 55000 km, Baujahr 81, mit Seitenrippen, Spax, Devil, Stereoanl., rot, Top-Zust., DM 27.500,-. 0771/3303 abds. 63656

Alpine Gr. 5, Bj. 80, 98000 km, TÜV 2 J., innen rotes Leder, Gotti-Chromfelg. 285/50, Spax/Devil usw., VB 20.500,-. Tel. 0511/8387614 ab 19.30 h

Suche A 310/GT, ab Bj. 83, 1. Hd., unfallfrei. Tel. 0451/894394 ab 18 h

Verk. Rarität A 110 SI 1600, Bj. 75, TÜV neu, 54000 km, tief, breit, 8", Gotti 205/50, Pirelli, Zust. wie neu, VS. Tel. 0931/701487

A 110, 1600 SX, 31.500,-. 0291/7562

A 310 S, Bj. 84, 345/225, Countach-Flüg., Motor verchromt, Zust. 1a, VB 42.000,-. Tel. 02921/15627

A 310 Gr. 4, div. Umbauten, 15000 km, ca. 190 PS, Weber, Devil, 11.85, super Stereo. VB DM 80.000,-. Tel. CH-0041/42/316716.

A 310, weiß, 50000 km, Sportnockenwelle, 3f. Weber-Anlage, VP 29.000,-. 08654/63969 o. 08656/1765 ab 20 h

A 110 1600 SX, Bj. 76, teilzerlegt, DM 19.900,-. Tel. 02302/88680

Alpine V6 Turbo, Kat., ABS, Stereo, EZ 4.88, 3500 km, perlm.-met. 07161/31006

A 110, Zust. 1a, Tel. 06192/28126

V6 GT Turbo, Kat., ABS, schw., Klima, RC/St., Vfwg., EZ 4.89, DM 66.900,-. Finanz./Inzn. mögl. 02942/6061 H

A 310 S, Bj. 84, weiß, Spax, Flügel, Schuppe, Devil, Fr.spoiler usw., VB 32.000,-, Inzn. mögl. D-02583/645.

A 110 1300, Bj. 74, bl.-met., Gotti, ÜB, Sch.sitze, Fr.- u. H.spoil., Pr. VS. Tel. 0681/3090435 od. 893003.

Verkaufe A 110 1300, Bj. 74, Orig.-Zust., blaumet., VB DM 19.900,-. Tel. D-0208/644410.

Kpl. Heckscheibe, neu. 06162/82678.

Ersatzteile A 310. 02106/60753. H

A 310, Gr. 5, Bj. 77, TÜV 6.90, 190 PS, 89000 km, Spax, Gotti, Devil, Schuppe, Fächer, Sonderlackierung, Reifen 195/285, Pr. VS. Telefon 07204/792, ab 16 Uhr.

Rennwagen

Verk. Polo 4-Gg.-Renngetr. m. Sperre 75%. Tel. 02455/2024 ab 18 Uhr

BMW 320 Gr. H/II, verbreit., Motor neu rev., rennf., neu aufgeb., DM 14.900,-. 069/6312722 od. 312264

Su. Formel V 1300. 0731/721960 ab 17 h

2 Schnitzer-Rennmotoren, für BMW 635, Gr. A, neu überholt. 08141/91268

Cup-Corsa, Mod. 85, Motor neuw., Kevlar Sitze + Zub., 7900,-. 09434/3579

Audi 80 quattro, Rallye, Gr. G/N, Boge, Matter-Alu, Kevlar-Sch., VS; **Lancia HFi,** '88, opt. Gr. N, m. a. Zubehör, rallyefertig, VS. Tel. D-02366/6178.

Rallye integrale, Gr. G/N, 3.88, 10000 km, DM 35.000,-. 09436/476

Polo-Motor, 135 PS, kpl. einbaufertig, 6500,-; Polo-Motor, 100 PS, 3500,-; Polo-5-Gg.-Getr., 4500,-; Polo-Schieber m. Renneinspritzanl. kpl. 3000,-. Tel. 0221/6310832 H

100 WATT

für Arbeits- u. Rennwagenscheinwerfer. Pr. + Transp.

12 VOLT	Stückpreis	ab 10 St.
H1, H2, H3 100 Watt	DM 11,–	DM 9,–
H3 120 Watt	DM 13,–	DM 11,–
H4 55/100 Watt	DM 16,–	DM 14,–
H4 80/100 Watt	DM 16,–	DM 14,–
H4 90/130 Watt	DM 20,–	DM 18,–
24 VOLT		
H1, H2, H3 100 Watt	DM 13,–	DM 12,–
H4 90/130 Watt	DM 25,–	DM 22,–

RENNSPORT EHM · Postfach 2 · 6423 Wartenberg

Monoposto, V ges. Tel. D-02151/595076

BBS 3tlg. innen 3", außen 5", Opel 4-Loch, wie neu, 350.- DM/Stück ohne TÜV, Tel. D-02103/8404 n.18 Uhr 80229

Replica

Wittek-DB 1929, TÜV bis Ende 89, VB DM 6500,-. Tel. 05524/1256

Neu Ausgabe '89 Neu Ausgabe '89 Neu
Der neue Replica- und Cabrio-Katalog bietet auf über 120 Seiten Replicas, nachträgliche Cabrioumbauten, Buggys und verschiedene außergewöhnliche Fahrzeuge. Detaillierte Auflistung von Bausatz und Umbauteilen, Preise, Daten und Herstelleranschriften von A bis Z.
Bestellungen sind telefonisch, per Scheck oder DM 35,– in bar + DM 2,– Versand möglich
Firma Weiss & Weiser GBR · Staufenstraße 12 7306 Denkendorf · **Telefon 0711/344303 oder 07023/3060**

MG-TD Nachbau, EZ 4.85, 7000 km, dkl.blau, DM 20.900,-, Leasing mögl. Tel. 069/7241639

Den Apal-Speedster und vieles mehr bietet **SM AUTOMOBILE,** Oldtimer-Repliken & Sportwagen als Bausätze und Fertigfahrzeuge. Komplettangeb. DM 5,- vorab oder per NN. SM AUTOMOBILE, Beethovenstr. 22, 8906 Gersthofen, Tel. 0821/471166 H

Rolls-Royce

RR Silver Cloud II, Bj. 61, silber/anthrazit, Leder grau, in absol. Liebhaberzust., DM 82.000,–. Tel. 0711/6403318.

Rolls-Royce Silver Shadow I, Bj. 70, Klima, Telefon, TÜV neu, Topzust., VB DM 39.900,-. Tel. 07633/8696.

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

Hochzeitsfahrten. Tel. 0211/4981333

Rolls kauft bar. Tel. 06331/47382 H

RR- u. Bentley-Teile u. -Literatur, Import. Telefon 02331/380441, Fax 02331/380410 H

SS I, RHD, TÜV neu, Orig. 42.000 mls, DM 43.500,-. 040/876440

Bentley R-Type, Bj. 1952, Schwestermodell RR Silver Dawn, dkl.blau-silb.-met., seit 15 J. in einer Hd., ständig restaur. u. instandgehalten, Karosse + Techn. in excel. Zust. 2, Restaurationskost. 45.000,-, VP 39.000,-. 06151/423107 o. 421192

Bentley Eight, (Moulsanne-Grill), schw., EZ 5.88, Kat., 14000 km, C-Netz-Übernahme mögl. Tel. 0511/2104001

ROLLS-ROYCE · BENTLEY
Service · Reparatur · Ersatzteile
W. Mork · 4708 Kamen · ☎ 02307/74627

Rolls-Royce-Verleih f. Hochzeit usw. Tel. 0731/60033 abds., Tx 712861 H

Rolls-R.-Verleih. T. 02426/5417 H

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

R-R Silver Shadow II, Bj. 7.80, grün-met./magnolia, Vollausst., inkl. Picknicktable, excell. Zust., DM 85.000,-, MwSt. ausweisb. T. 04332/1419

Priv. su. gepfl., Shadow LHD, bis 30.000,-. Chiffre MK08/270858

ROLLS ROYCE
Verkauf + Service in Hamburg
Autohaus Nemeth, Kuehnstr. 15
2000 Hamburg 70, ☎ 040/660808 und
Koppel 65, Hamburg 1, ☎ 040/244849

SS II, 78, TÜV 11.90, RHD, v. Priv., VB 63.000,- DM, Inzn. 040/4910088

Corniche Cabrio, Bj. 84, schw., erst 16000 km, 195.000,-. 030/3028836

Corniche Cabriolet, Bj. 76, weiß, Verdeck weiß, Leder rot, wie ladenneu, DM 168.000,-, MwSt. ausweisbar, Inzahlungnahme möglich. Automobile, 0871/28023 od. 77179. H

MOTOR SPORT *aktuell*

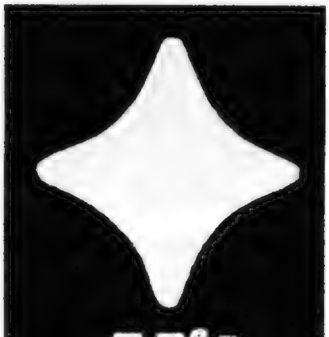
Jede Woche neu!!
Alle Hintergründe, die aktuellsten Interviews, handfeste Kommentare.
Mittwochs immer am Kiosk.

RHD-CARS WANTED. Tel. 0211/404202

Corniche Cabrio, silb.-met., Leder + Verd. blau, Bj. 78, erst 40000 km, neuw. Zust., VB 185.000,-. 0201/787879

Bentley S II, Bj. 60, seit 15 Jahren in einer Hand, sehr gepflegt, DM 54.000,-. Tel. 02838/2483 ab 19 h

RR - Teile - Import. 02102/15342 H



Mit diesem Stern fahren Sie sicher!

Denn ALPA Franzbranntwein steigert die Reaktionsfähigkeit ohne zu belasten: Ein paar Tropfen auf Stirn und Nacken, und schon sind Sie hellwach. Bei Rücken- und Gelenkschmerzen einfach einreiben, sofort fühlen Sie wohltuende Durchblutung, die Schmerz und Verspannung löst. Gehören in jedes Handschuhfach: ALPA Franzbranntwein im handlichen Autofläschchen und ALPA Massage Crème, das Kosmetikum für Reise und Sport!

ALPA Franzbranntwein:
Zum vorwiegend äußerlichen Gebrauch bei Müdigkeit, Kopf- und Gliederschmerzen, bei Rheuma, Erkältung und Unpäßlichkeit.
Von ALPA in 8490 Cham.

ALPA
FRANZBRANNTWEIN

BOSIMA SOUND
Sportschalldämpfer mit ABE
BOSIMA - der Auspuff für dynamische Leute, sportlich schwarz, kraftvoll, runde 76 mm Endrohr. Der Preishit - ab DM 160,– - als Nachschalldämpfer oder als Komplett-Anlage. Unterlagen: BOSIMA, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel: 07940/53956

Rolls-Royce

Silver Spirit, schw., neuw., gepfl., 140.000,-. Tel. 030/3028836

Corniche Coupé, 70, gepfl., LHD, 52.000,-. 030/3028836

R-R SS I (opt. SS II), LHD, s. gepfl., 10.74, DM 55.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 02331/67676

Rover

NEU-, GEBRAUCHTTEILE
zu verk. Unfallwagen gesucht.
Tel. 02 71/5 43 03 + 2 04 68 H

Range Rover + SD1-Ersatzteile, gebraucht + neu, Unfallwagen gesucht. Tel. 0211/7337711 H

RANGE ROVER-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 02101/69544

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile. Tel. 0651/87063 H

825 Ster., 2.87, met., Klima, Leder, 46000 km, DM 30.500,-. 02502/6886

ROVER V8-TUNING
Ihr kompetenter Fachmann
HUBS SPEED
Alle Teile einmalig günstig
Sartoriusstraße 2
8700 Würzburg
Tel. 0931/18844 bzw. 18855
Telex 680138 Hubs

Range Rover EFI Autom., Mod. 88, 1. Hd., Extr., DM 47.500,-. Tel. 06331/47240. H

Der Unterschied.
Das Glasschiebedach
CLAIRAUTO von ClimAir zum nachträglichen Einbau ins Auto. Mehr Licht, Luft und Sonne für Sie und Ihre Mitfahrer.

Die Regenrinne
AQUASTOP von ClimAir zum nachträglichen Einbau an alle Autos, die keine haben. Keine nassen Sitze, keine nassen Kleider mehr beim Ein- und Aussteigen.

Zubehör
Rund ums Auto von
ClimAir
der Marke mit dem blauen Band. Im Auto- und Zubehör-Handel erhältlich. Fordern Sie unseren Katalog an.
ClimAir Autozubehör
Hauptstr. 99 · 6367 Karben 3

Vitesse 3,5, 85, 192 PS, silber-met., RC, Stereo, SSD, Alu, 2f. bereift., TÜV neu, Garagenwg., nur Langstr. 1a Zust., VB 22.000,-. 07243/69016

Range Rover Vogue, Mod. 85, 60000 km, bl.-met., s. v. Extr., VB 33.000,-. 0711/791113 o. 089/2010805

Rover Vitesse, EZ 6.88, 46000 km, a. Extr., a. Verschl.-Teile neu, VB 18.000,-. 07031/35361

Rover Vitesse, 84, f. ca. 9000,- gen.-überh., f. n. 12.000,- abzug. Telefon 02623/3245 H

ROVER
ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

3500 Vanden Plas, Autom., 11.83, 80000 km, ATM 0 km, Topzust., 12.500,-. Tel. 06134/23663

Rover V8-Tuningteile. 0621/822365 H

Rover 3500 VP, EZ 3.84, Autom., Servo, 2. Motor, 30000 km, VB 12.000,-. Tel. 0711/7543617 od. 617155

Rover-Ersatzteile verk., Unfallwagen gesucht. Tel. 06206/6874 H

Range Rover- + Rover-Servolenkungen, Automatikgetriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Range Rover, 1. Hd., 36000 km, wie neu, DM 26.000,-. Tel. D-08031/15833.

Hochzeitsfahrten. 0511/422672

Rover SD 1 Vitesse, EZ 10.84, gepfl. Zust., VB 12.800,-. 06224/10202

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Rover Vitesse, Bj. 83, silber-met., 72000 km, 194 PS, generalüberholt, DM 12.400,-. Tel. 089/2609521.

Saab

900 Cabrio, Vorführwagen, schwarz/arizona, ABS, DM 65.900,-; **900i,** Vorführwagen, 3-trg., SSD, met., DM 32.900,-. Classic Automobile, Saab Vertragshändler. Tel. 02104/74448 H

900 Turbo 16V, Cabriolet, EZ 4.87, 20000 km, Sommerfzg., schwarz, Led. beige, el. Verdeck, Kat., von Priv., NP DM 73.000,–, jetzt DM 53.000,–. Tel. D-05207/1078 od. 6410.

900 Turbo 16 S, EZ 8.84, 76000 km, silbermet., v. Extr., schadstoffarm, VB DM 19.900,-. Tel. D-05202/3280.

Suche Saab 900i/Peugeot 504 Coupé. Reinhard Neufert, Insel 14, 7800 Freiburg, Tel. 0761/23427.

9000i, EZ 5/86, silber, Turboausstattung, 53000 km, Preis VS, Tel. 0231/35855

9000i, 5/87, 25000 km, platinblau-met., ZV, ESSD, Stereo, Zubehör, 28.500,- DM VB, MwSt. ausweisbar, 0221/591181

Unf.-Saab ges. Tel. 0607121107

Super-Auto Saab 900 Turbo 16 S, Sondermod., limit. Auflage, schwarz, alle Extras, neuer Motor, Fahrwerk 75000 km, Bj. 85, 1. Hand, MwSt. ausweisbar, Vollstereoanl., VB 26.500,- DM. Tel. 06123/2722 oder 1622

900 Turbo, 3t., Bj. 84, §91, RC, ESSD, el. FH, Led., Klima, Tempom., Alu, 1a Zust.. VB 14.900,-. 0651/85693

Turbo 900 16V, EZ 1.87, 44000 km, Traumzustand, anthr.-met., Leder, Klima, ESSD, el. FH, Color, Tempom., RC etc., Wi.reifen auf Felg., NP 54.900,-, FP 32.900,- v. priv. 0911/396590

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Scimitar

BLOW YOUR TOP

Roadsterspaß: 75-95-135 PS ab 27500,–
Mangliers + Co., Hamburg ☎ 040/5235127
R. Stahl, Siegen ☎ 02762/7061
M. Bracker, Hanau-Flm. ☎ 06183/2057
Sigi Kieninger V.E., Villingen ☎ 07721/70033 u. 089/3007741

Simca

944 S2 Cabrio, Ausst. frei, 6.6 EB. Tel. 06831/1318, abends 86877

Sportwagen

ABARTH "850 TC Nürbr.", 1962, in 1a Zust., zu verk.! Bes. NÜRBURGR.-Museum! 0271/52047

Steyr-Puch

Steyr-Puch Haflinger 700 AP, Jagdwg., Bj. 73, gt. Zust., VB 7800,-. 06128/72137

Subaru

Subaru-Großauswahl! 0651/86503 H

XT Turbo, weiß, Alu, 1a. 05601/5166

Turbo-Motor zu kaufen gesucht. D-02831/86688, Fax 89102.

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063 H

Suzuki-Importneuwagen

Alto '89	ab 10893,–
Swift '89	ab 12945,–
Samurai Cabrio deLuxe	18990,–
Vitara Cabrio deLuxe	25385,–
Vitara Lim. deLuxe	25690,–

sofort frei Haus in vielen Farben lieferbar!
Autohof-Lange-Köln · Tel. 0221/373670 · Fax 342995

Samurai, nur 7 Monate alt, 10500 km, weiß-schwarz, Topausstattung, wie neu! VP 20% unter NP. 07127/50940

Stutz

Stutz, Bj. 1917, Fahrgestell-Nr. 1D120235K133057, umständeh. zu verk., sehr gut. Zust. u. absolut fahrbereit. Tel. 0521/492149 (am besten nach Feierabend).

Toyota

MR 2, Bj. 88, schwarz, T-Roof, 20% unter NP. Tel. D-07222/42668.

Rarität! Celica Liftback GT 2.0, 125 PS, Bj. 9.76, Effekt-Lack blau, BBS 6", 205/60 HR 13, ATM 50000 km, Top-Zust., VS. 06192/5526, ab 19 h

Supra Turbo, Kat., bord.-rot-met., Autom., EZ 9.88, 6500 km, VS, wg. Todesfall abzugeb. 06121/603673, ab 18 h

Corolla Coupé GT 16V, Bj. 86/91, Motor 50000 km, Bilstein, VB 12.500,- DM. Tel. 02331/44455

rondell Telefon 0821/833190
Leichtmetallräder breit · leicht · brillant

MR 2, 4.85, VB 17.500,-. 07474/2306

MR 2, Kat., 5.87, rot, 43000 km, mit Extr., Pr. VS. 0202/736298 ab 20.30 h

Unfall Toyota Corolla, Kombi 4WD XLi 16V, starker Frontschaden, DM 4800,-. Firma Auto Wiese, Tel. 02597/8460 H

MR 2, 10.86, rot, 1. Hd., 53000 km, guter Zust., Extras, Scheckh., VB 21.800,-. 06155/2465 od. 2148

Su. MR 2, T-Bar. Tel. 07123/71141

LandCruiser LJ 70 TD, RC, blau-met., Breitreifen, Gasdämpfer, EZ 10.86, VB 25.000,-. Tel. 05254/12383

MOTOR SPORT aktuell
Jede Woche neu!!
Alle Hintergründe, die aktuellsten Interviews, handfeste Kommentare.
Mittwochs immer am Kiosk.

Supra Turbo, 8 Mon. alt., 8000 km, wie neu, schw., Autom., Klima, 49.000,- DM. Tel. 06151/717689

Toyota-Gebrauchtteillager
GW Autohandel · Tel. 07308/8110

HJ 61, Bj. 87, 55000 km, 136 PS, TD, el. FH., ZV, AHK, Chrom., Breitr. u. Kotfl., Rammsch., Standh., Diesel vorw., Fern-+Nebelsch., VB 38.000.- DM, 07171/62081 od. 63162

Notverkauf Toyota HJ 61, Zul. 11/84, 11750 km, 100 kW, Turbodiesel, anthr.-met., Breitreifen, Rammbügel, NP 58.000.- MwSt. ausweisbar, DM 49.000.-, Tel. 07131/135213, Losberger Automobile H

TOYOTA Liftback-Cabrio

für alle Liftback-Modelle ab Bj. '86. Fordern Sie Informationen und Prospektmaterial an.
H. P. Schwan GmbH
Entwicklung Sonderfahrzeuge Zubehör
Schellergasse 14 · 8700 Würzburg
Tel. 0931/704267 od. 09336/1284

Modell-F-Umbausatz, Spoiler v. + h., Aluf. mit Bereif. 195 bzw. 205/60/15, Seitensp., absolut neuwertig, FP 3.500,-. 0571/12077-8 H

Crown i, 4.82, 100000 km, s. gt. Zust., 7x15 BBS, VB 8.800,-. 07392/10348.

Supra Turbo, EZ 4.88, rot, Leasing-übern. DM 977,- ohne Anz. Tel. 07055/1311 od. abends: 07085/715. H

Trabant

P 601 Lim., Bj. 81. 02739/1257 ab 18 h

Trabant 601 L, Hycomat, EZ 1.83, gg. Höchstangebot an Liebhaber abzugeben. Chiffre MK08/270117

Trike

TWA, EZ 10.86, 41 PS, H.-Auto., 275/60 R 15, So.-lack, VB 18.000,-. 02159/50754

NEU-FAHRZEUGE, Gebr.fzg., TRIKE-Vermietung, Fa. Rothmund. 07586/1080 H

Triumph

TR 6, Bj. 70, kl. Mängel, DM 7.400,-. Tel. 05381/2616, nach 19 Uhr.

TR 7 in Teilen zu verkaufen. Tel. 07227/2501, Sa./So.

Spitfire, Bj. 81, ATM, Hardt., Wi.reif., TÜV 91, DM 9000,-. 0202/726833

Triumph TR 7, Cabrio u. Hardtop, Bj. 81, 80000 km, Mot. 10000 km, neu. Ausp., Stoßd., kein Rost, nur im Sommer gef., DM 14.000,–. Tel. 08285/270.

Stag V8, Bj. 74, mit alltagstaugl. Rover-Technik, Alu, AHK (eingetr.), engl.rot, bildschönes Fzg., Gutachten, VB DM 21.000,–. Tel. 02204/1290.

9 x TR 6, guter bis sehr guter Zustand, teilweise 1. Lack, k. Spachtel, k. Rost, ab DM 16.900,-. Jürgen Jenkes Classics, Tel. 02151/69323/391957 H

TR 3A, RHD, Bj. 58, Zust. 2, Mot. überh., f. 21.000,-. 06203/62404 o. 64471

Zu verk. TR 6, Cabrio + Hardtop, Bj. 1971, 105 PS, porsche-rot, Ledersitze, orig. 38000 km, Bestzust., VB 30.000,- DM. Tel. 02381/60273

Spitfire IV, 76, rot, Orig.-Hardtop, Topzust. Gar.wag., 7200,-. 0202/714232

TR 6, Bj. 74, TÜV neu, Topzust., techn. 1, Motor neu, dkl.blau, Tel. 02171/80418, ab 20 h

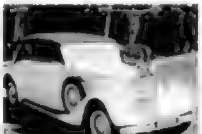
Spitfire, EZ 80, rot, Neulack, DM 12.500,-. 02161/550803, ab 18 h 02161/36271

Cabrioverdecke Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops Info von **KHM**
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

Triumph TR 7 Cabrio, Mod. 82, rot, gepflegt, nur 9300,-. Fa. Baumann. Tel. 06251/38639 H

Schön, schnell, zuverlässig u. teuer TR 6 m. BMW-Technik, dkl.blau, Leder weiß, 7" LM-Felg., VB 36.000,-, nähere Info. u. Bilder unter Chiffre MK08/270523

356 Cabriolet, Bj. 60, TÜV neu, Lack neu, gg. Gebot, v. Priv. 06887/1553



1 DB 290 D-L, Bj. 35, weiß, Leder blau, perf. Zustand, gegen Gebot zu verkaufen. **1 DB 300 SL Roadster,** Bj. 57, 1a Orig.-Zust. zu verk., Tel. 04191/2477

Suche zum Restaur. DB 170 S Cabrio A, auch unkompl., steckengebl. Restauration od. nur Rahmen, sonst. E.-Teile. Tel. 07121/320781.

Merc. SS 1929, b.schön, weiß/rot, Verdeck schwarz, Topzust., DM 19.000.-, 09852/1565 + 2440

BMW 3200 CS, Bj. 64, 147000 km, techn. Zust. 1, Karosserie 3, Preis VS. Tel. 06103/25502

VW, 1956, Stoff-SD, VS. 06331/97940

Einmalige Gelegenheit - absolute Liebhaberstücke Karmann-Ghia Coupé, Bj. 1973, 21000 km, Zust. erstkl., Sonderlackierung, porscherot, Dach schw., Fahrwerk u. Bremsen verstärkt, Oettinger-Motor in allen Teilen bearbeitet, Frontölkühler u. Umlaufölpumpe m. 2 Filtern (Oettinger), alle Leitungen inn. verlegt, sämtl. Instrumente, Gesamtumbau v. Autohaus Max Moritz, Reutlingen, umfangr. neue Oettinger-Ersatzteile, VS., **VW Typ 3** Stufenh., 2 Ltr.-Oettinger-Mot., erstkl. Zust., VS. Tel. 07071/22081 von 7.30 bis 10 Uhr und ab 19 Uhr

Power pur – TVR – seit 1949

Lutz Leberfinger
Hamburg
☎ 040 6703020 · Fax 6703090

Sigi Kieninger V. E.
Vilingen
☎ 07721/70033 · Fax 70029

2,8 S – 2,9 S – Tuscan V8
150–225 PS

350i – 400 SE – 450 SE – 450 SEAC
200–300 PS
auch mit Chromspeichenrädern

TVR

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

TVR S Cabrio, rot, n. n. zugel., Garantie, schw. Leder, RC, Edelstahlausp., 2800 km, NP 54.800,-, f. 45.000,- abzugeb. Tel. 02255/4894

TVR's, Bj. 88, blau, 10000 km, Neuzustand mit Kat., DM 35.000,-. Tel. CH-0041/71353819, ab 18 Uhr

3000 S, Cabrio, schw., Leders. beige, Bj. 79, s. gepfl. m. v. Extr., f. 39.500,- VB abzug. Tel. 0209/22330

350i, 5.87, 25000 km, silb., Led., Servo, DM 42.000.-, 02741/27560

280 S, 6.88, 9500 km. Tel. 0711/808902

280 S, 5.88, 17000 km, Zustand 1+, nur DM 41.950,-. Tel. 02151/590604.

TVR S, BRG, Extras, 1600 km, DM 45.500,-; TVR S, Neufzg., rot, DM 52.700,-; TVR 350i, 16000 km, DM 43.900,-. L&H Automobile, Tel. 069/590610 H

Veteranen

Die besten und Teuersten der Welt: MB 540 K (Stalin-Wagen), Ford GT 40, Mercedes-Benz Roadster Gullwing, Lagonda 1939 Grand Prix, Bugatti Atlantic Coupé. Tel. 07062/671127, 07131/77100, 0161/2715506.

Buckel-Volvo, Bj. 61, Zustand 1-, total restauriert, alles neu, +Color, Alu, Stereo, usw., 25.000,-, 0211/654443.

Adler Trumpf Junior Sport, Bj. 36. Tel. 05722/24136.

Olympia Rekord P2 L, Bj. 61, Topzust., weiß/blau, Notverkauf, VB. Tel. 02202/53167 ab 19 Uhr.

Hohegrabenweg 54 · 4005 Meerbusch 1
Tel. 0 21 05/7 12 15

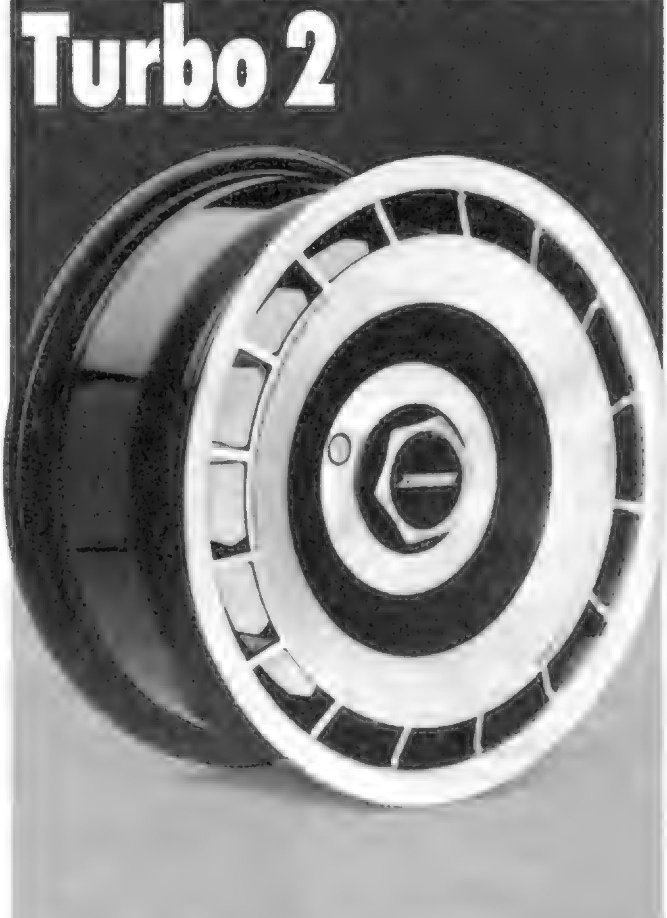
Boutique Cockpit hat's...

exklusive US-Fertigung: Fliegerlederjacken von 1931-1985. Im Originalschnitt. Weiter: **Cabriofahrerhauben,** klass. Brillen, Ray-Ban-Sonnenbrillen, Fliegerschals, Fahrer-/Fliegerkombis, amerikanische Khakihosen und -hemden, T-Shirts, Polohemden, Longrider-Mantel, Timberland-Schuhe und -Stiefel, Bogart-Trenchcoats, Top-Gun-Aufnäher, Lexol-Lederpflege, usw.
Bitte Farbkatalog '89 anfordern!

Cabriofahrerhauben.
Weiches Lammnappaleder in Handschuhqualität. Hervorragende Verarbeitung und Paßform! Weiß, beige, braun, schwarz. Mit (klappbarem!) Nackenschutz DM 148,–, ohne DM 138,–. Bitte Kopfgröße angeben. Umtausch/Rückgaberecht

Die neue Räder-Idee von Zender:

Turbo 2



Zum Lieferumfang des Zender TURBO 2-Rades gehören unter anderem 2 verschieden große Kunststoffringe. Der „Vario-Ring-L“ (large) und der „Vario-Ring-S“ (small). Was sich damit in Verbindung mit der Sechskantmutter-Abdeckung alles anfangen läßt, ist schon erstaunlich.
Um einen kompletten Eindruck zu übermitteln, haben wir für das Zender TURBO 2-Rad eigens einen Prospekt für Sie angefertigt – anfordern!

Zender

Florinstraße · 5403 Mülheim-Kärlich · Telefon 02 61/28 60

D&W KATALOG '89
Ab sofort im Zeitschriften-Handel. 512 Seiten. DM 12,–

Veteranen

Ford A Coupé 1930, 1a. 02422/4343

190 SL, Bj. 58, weiß, Zustand gut, DM 35.000,-. Tel. 0211/407885

Volvo

Volvo 144, Bj. 71, 1. Hd., rostfrei, bestgepfl. u. absolut alltagstauglich, weiß, Stahlschiebedach, DM 4800,-. Tel. 0228/468278.

480 ES Kat., 6.88, steuerfrei 4.91, 15000 km, NP DM 37.000,, VB DM 31.500,-. Tel. D-0431/393927.

Exclusives VOLVO-Tuning
VOLVO FAHRZEUGBAU Ihr Partner HAAS
D 6530 Bingen, In der Weide 15, Tel. 06721/44021

P 1800, Bj. 72, guter Zustand, DM 7.400,-. Tel. 05381/2616, n. 19 Uhr.

245 Turbo Kombi, 83, 213000 km, OD, AHK, RC, GHD, LM, ZV, schw.-met., tiefer, Koni, Winterr., VB 9000,-. Tel. 0721/494277

740 GL, Kat., Kombi, 3.87, 31900 km, weiß, SSD, Stereo vorb., VB 26.900,-. Tel. 0561/883183

Gebraucht- u. Neuteile preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/31708 H

Gebrauchtteileverkauf! Ankauf von Unfallwg., ab Bj. 80. 0203/62237 H

Frank, Eitorf, wir verk. **Volvo** u. a. EG-Autom., preisw., weltw. 02243/81111 H

Kaufe VOLVO's ab 83. 07841/3888 H

Unfallca., Totalsch., 79-89 gesucht. Tel. 040/868575 H

ES480 Turbo, Kat., EZ 6.88, 9800 km, RC, VB 29.500,-. 02151/753535 u. 752160

Bertone 262 C, 78, sehr gepflegt, VB 18.000,-. Tel. 0261/76785

Amazone v. 1970, creme-weiß, Leder schwarz, Teppich anthr./Wolle, Color, rest. 1986, So.-Fzg., Hohlraumvers., Rennfwk., 5½"-Felg., 195er Reif., B-23 E Mot., 136 PS, Umbau solide gemacht, alltagstaugl., alles TÜV, DM 25.000,-. 0202/443974, ab 19 h 425284

VW

Scirocco 16V, 6.86, schw.-met., 38000 km, Mot. 1500 km, 170 PS, Sorg-Tuning, 7Jx15, SSD, VB 20.800,-. 08531/7402

Liebhaber-Scirocco I, Neuzustand, Extr., gg. Höchstgebot. 05681/5518

Liebhaber Golf GTI II, 6.85, 48000 km, Somm.fzg., Alu, 7"-Fwk., atlasgrau-met., div. Extr., VS. 08021/524 ab 17 h

1303 Cabrio, Bj. 78, 37000 km, 2 Ltr. Willib. Einspr. neu 10000 km, Superzust., konserviert, 5-Gg., 924-Turbo-Bremsanl., 7+8" Fuchs pol., innen verbreitert, Vollederausst., Standhzg. u.v.m., 49.500,-. 0721/612818, Mo.-Fr. v. 7-19 h, Sa. v. 7-15 h

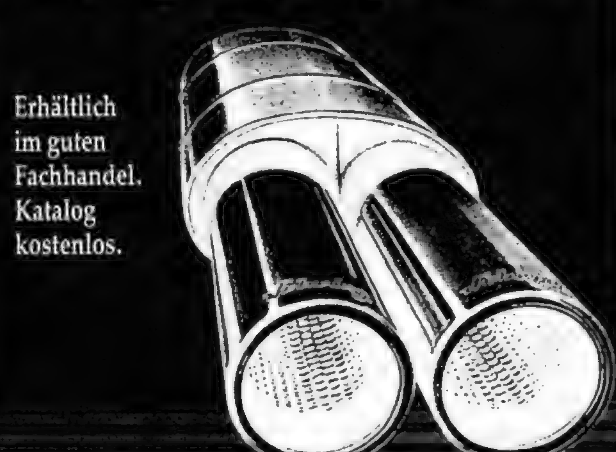
Verdecke + Teppiche
Infos von: Colorglas · Leder · Felgen · GfK-Teile
P&P Postfach · 7901 Beimerstetten Ulm
Telefon 07348/6662 · 15.00–18.30 h

Passat 4/88, 72 PS, rotmet., 5 G.,Rad., Tel. D-04955/4519

An alle GTI Fans! Wir liefern, mont. u. tragen ein, 16V Motor, 139 PS, in Golf GTI I u. Scirocco GTI I. Tel. D-05254/60825

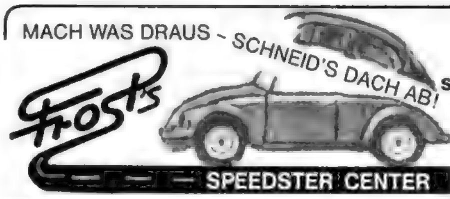
Cabrio 1303 LS, Bj. 79/86, komplett restauriert, 2. Hd., sehr gepflegt, neues Dach/champagner-met., viele Extras, VB 20.000,-, Tel. tags. D-0228/222019, abends 02208/1279

Stil, Sport, Dynamik



Erhältlich im guten Fachhandel. Katalog kostenlos.

Sound of Sebring AUSPUFF
Postfach 261a · 7753 Allensbach · Telefon 07531/62083



Umbausätze für alle Käfer schon für 990,– DM
Farbinfo 10,– DM
Alter Brettener Weg 10
7518 Bretten 3
Tel. 07258/7860

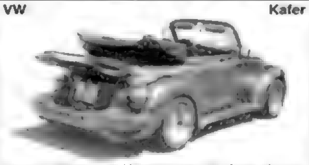
1302 Cabrio, Bj. 72, v. Neut., Verd. + Lack neu, Orig.zust., 12.000,-. Tel. 0921/65330, abends

03 Cabr., Bj. 76. T. 02735/5399 ab 18 h

Polo Coupé GT, Bj. 87, Topzust., hohenverst. Fahrw., samtl. Sportzubeh., alles TÜV. 06127/8552, Bernd Ernst

WA verk. Passat GL, 90 PS, neues Mod., Abgabe Mitte Mai 89. 05361/73480

SCHULT
VW Käfer



Ferner fuhren wir Umbauteile fur Opel Manta, DB Transporter, Corvette, Porsche 911
Farbgesamtkatalog gegen 20.– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Golf GTI Turbo, EZ 7.86, 38000 km, v. Zubehör, v. MAX 240 km/h, VS. 29.900,-. Tel. 069/516395, ab 18 h

Golf GTI Spec., JW/WA, SKD, 7000 km, DM 24.800,-. Tel. 05361/24847

Golf Cabrio Quartett, 4.88, weiß/weiß/weiß, 7500 km, VB 27.500,-. 05304/1895

Der neue Passat! Bj. 7.88, 3 Mon. gelaufen, 13000 km, 1. Hd., anthr., Color, ESSD, NP ca. 30.000,-, VB 25.000,-. Tel. 06352/1376 tagsüber

Telefon
02191 33305
02191 341388
02335 7753
tuning VAG
z.B. Golf GTI 1.8 Liter 145–170 PS, ab 1850,– DM
16V, 155 PS, 1600,– DM
16V, 163 PS, 2900,– DM
16V-Kat, 153 PS, 2900 – DM
exkl. Fahrwerk bis 80 mm mit TÜV
1.6 auf 1.9 Liter neue Motoren
FIRMA EUGEN ERNST
Postfach 160268 · 5630 Remscheid

1303 Cabrio, Bj. 12.78, blau-met., helles Verdeck, Alu, Stoffsitze, ca. 65000 km, Sommerfahrzeug, DM 16.500,-. Tel. 0561/472380 od. 41011.

Leasingvertrag Golf GTI 16V, abzugeben, bish. Laufzeit 12 Mon., Gesamtlaufzeit 36 Mon. Tel. 0761/272013

Rieger Scirocco GTX, 140 PS, Bj. 85, white cat, VA. 225, HA. 285 Koni, el. FH, SSD, Fächer, Alarm, Sond.lack, H.gurte, weit. Extr., VB DM 32.500,-. Tel. 07231/57921

Luxuskiste Bus Caravelle Carat, 7.84, 90 PS, 78000 km, Autom., Servo, Klima u.v.m., VB DM 22.500,-. Tel. 0711/7545336

Käfer Cabrio 1303 LS, Bj. 73, Koni-Dämpfer, 7+8 J 205/60, 225/60, ATM 10000 km, Verdeck neu, Karosserie sandgestrahlt, Lack neu, silbermet., für DM 15.000,- restauriert, VB DM 22.000,-. Tel. 07133/2322 ab 20 Uhr

Corrado, 1.89, schw., ESD, ZV, ABS, 120 W, RC/CD-Wechs. u. Quart.-LS, NP DM 52.000,-, VB DM 46.500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 02823/88750.

PAPMAHL
turbo diesel intercooled
Leistungssteigerung 80-120 PS für Golf I u. II, Jetta, Passat alt/neu, Bus, LT-TD, Audi 80/90, Audi 100 alt u. neu
8-10 PS mehr mit **Spezialauspuffanlage** für Golf I u. II Turbodiesel
8079 Hofstetten, Tel. 08406/1355

Golf GTI 16V, Kat., 5-trg., Mod. 88, 1. Hd., Klima, SSD, el. FH, Servo, ZV, Color, geteilte Rückb., 4 Kopfst., schw.-met., Scheckh., NP 38.000,-, VB 25.900,-. 04131/187173 od. 48011

Jetzt zugreifen!
Original **ABARTH-Auspuffanlage** für VW Golf GTI 16V mit ABE und 1 Jahr Garantie **n u r DM 537,-**. Fächerkrümmer dazu **DM 668,-**. Für das auto gmbh, Postf. 5150, 7750 Konstanz, Tel. 07531/55917 H

mariani 05264/8601
Corrado exclusiv
Auspuffänderung auf 2x84 mm Endrohre, Tieferlegungssätze bis 60 mm, Felgen bis 7,5x16, Bereifung bis 225/45/16 möglich

VW-Cabrio (Speedster-Umbau), Bj. 85, (Mexico-Käfer), 5000 km, 225/50 LM, 80 PS, weiß, RC, Sports., Velour, garagengepfl., Sommerf., NP m. Umbau 33.000,-, jetzt 25.000,-. 05621/3336

Für Käfer, Typ 4-Motoren u. Teile von 80-180 PS bis 100 PS m. TÜV, Bremsen u. Felgen usw. Tel. 07243/90311 und 07245/82842 H

NEUHEIT: Sport-Stoßstange
für Golf II · tief – breit – stark

● abgerundetes Design ● leuchtstarke Linsen-Optik-Scheinwerfer ● leichte Montage ● gängige Spoiler können verwendet werden.
Wir liefern auch:
Grillspoiler + Scheinwerfer-Grills.
Zu beziehen über V.A.G.-Händler oder direkt bei
Hofele-Design
Herstellung und Vertrieb: Hofele-Design GmbH
Poststr. 84 · 7322 Donzdorf · Tel. 07162/29876

Golf Cabrio Quartett, EZ 5.87, 90 PS, Autom., Servo, rot, innen kompl. weiß, tiefer, LM, viele Extras, VB 27.000,-. Tel. 07442/6195

Golf GTI 16V, Kat., Neuwg., ohne Zul., schw., SSD, ABS, Servo, ZV, el. FH, Leder usw., Diebstahl, ohne Rückbank, 34.600,-. Inzn. mögl. 040/7113072

ET 13 mit TÜV
Spurverbreiterungen 10-50 mm
Satz ab 93,– · Prospekt kostenlos
ALBAT MOTORSPORT · 2250 HUSUM
Kreuzer Straße 2A · Tel. 04841/5482

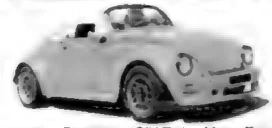
VW Käfer Speedster, Bj. 11.82, weiß, Umbau 88, orig. 12000 km, TÜV u. ASU neu, Breitr. auf 7J ATS, Grundig RCR u.v.m., VS. 06321/88579

83er GTI, 1,8 Ltr., 112 PS, v. Extr., 1a Zust., VS. Tel. 07623/5296

Cabr. VW-Käfer Speedster, kpl. neu aufgeb. (k. Unf.), rot-met., Sparkäfer-Mot. 34 PS, Reif. 185/70/14, 12.800,-. 02403/21203 ab 19 h od. Samst.

VW/Audi-JW aus Wob. T. 05362/4183

Wir machen Ihren Käfer flott!



Umbauten · Bausätze · GfK-Teile · Motor-Tuning
Restauration · Info kostenlos
AUTO PETERS GMBH
Frauenstraße 22 · 8031 Maisach · 08141/90090

Käfer Cabrio 2 Ltr., Bestzust., generalüberh., Liebhab.- u. Gar.fzg., brasilbraun-met., div. Extr. Chiff. MK08/267828

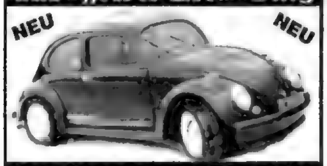
...wenn's um Käfer geht...
Hoffmann Speedster
Bausätze, Rohumbauten, Fertigfahrzeuge, Felgen, Chromzubehör, GfK-Kotflügel, Hauben, Trittbretter
Neu: Speedster II + Top CHOP
Entwicklung Herstellung Vertrieb
4060 Viersen 1 · Gladbacher Straße 330 · Tel. 02162/31145

Golf CL TD, 4+E, WA, Bj. 7.87, polarsilb.-met., 17000 km, v. Extras, RC, SSD, DM 15.000,-. T. 05361/76960

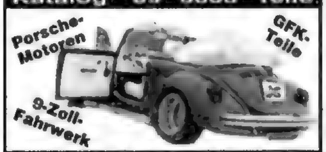
1303 Cabr., 73, ind.rot/schw., Somm.fzg., techn. + opt. neuw. (Wertgutacht.), sinnv. Zub., § 3.91, VB 15.000,-. Ernstgem. Anr. u. 02261/63532

Golf 16V, Mod. 88, 44000 km, SSD, Color, graph.-met., tiefer, 7", Treser, behzb. Sitze, Infrarotalarm, 240 W Stereo, Preis VS. T. 05341/391339

das „KÄFER“ Ding



Katalog '89 6000 Teile



Su. Golf GTI 16V, Bj. 88/89, m. Kat., Klima. Tel. 0521/411502

Oldtimer Käfer Cabrio, Bj. 60, 1a Zustand, TÜV 5.90, VB 18.500,- DM. Tel. 08845/285, ab 13 h

Achtung Rarität: 1303 Cabrio, in neuw. Orig.zust., da erst 17000 km!! gelaufen, FP 25.000,-. 0511/3501422

Polo G40, 21000 km, Bj. 5.87, VB 21.000,- DM. Tel. 08382/23656 v. Mo. - Fr. 8-12, 13.15-18 Uhr

Käfer-Cabrios von 2000,- bis 50000,- DM
...nagelneue, alte,restaurierte, unrestaurierte, herrlich Originale... für jeden das Richtige.
Cabrio-Partner, Tel. 05202/72604

Scirocco GTX 16V, Zender-Z40, Gr. NR, 34000 km, weit. Extr., VB 24.450,- DM. Tel. 06131/471859

Golf Cabrio GLS, Mod. 80, Extr., Topzust., DM 9500,-. T. 05551/64711 H

Polo Sportfwk., optimal f. Nürburgring, NP 1200,- f. 800,-. 02171/89838

Super Bus VW Caravelle GL Luxus-Ausst., Autom., 112 PS, weiß, Bj. 12.86, 37000 km, mit sämtl. Zubehör = 19 Extras, neuer Motor, NP 54.000,-. VK 28.000,- + MwSt. 0202/505001

Su. orig. schw. Lederausst., f. Golf '88, 2tür., Angeb. Chiff. MK08/269850

1303 Cabrio, neu restauriert, dunkelblau, neues Verdeck weiß, ATM, neue 185er Alu, VB 16.500,-. 07223/52789

Dom- u. Fahrwerksstreben
Die preiswerte Fahrwerksverbesserung in Stahl und Alu. Für Straße oder Wettbewerb. Für alle gängigen Fahrzeugtypen.
PONTUS-Handel, 5630 RS, ☏ 02191/5759

Su. Unfall-Golf 16V, Vollausst., ABS, ZV, Led., dez. Opt., unt. 40000 km, m. Mot-TV, 180 PS, bis 6.89, geg. Gebot an pr. Chiffre MK08/267357

Käfer Cabrio 03 LS, Bj. 75, TÜV 11.90, brill.rot-met., bildschön, Extras, VB 12.500,- DM. Tel. 05806/696 ab 18 h

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder breit · leicht · brillant

1303 Cabrio, 74, 87000 km, 86 völlig neu rest., ferrari-rot, Spoiler, Sportsitze, Velour-Boden usw., Wertgutachten 17.000,-, wegen Schule für 16.000,- zu verk. 08253/1424, ab 18 Uhr Sa.+So. immer

Jubiläumskäfer, 34000 km, VB 8750,-. Tel. 0221/395048 od. 747970

Der Golf der an der

Spitze bleibt.

Vom Meister der 16-V-Technik.

Oettinger-Anlage 2000 E/16 VS Kat. für Golf II GTI 16 V Kat. 95 kW/129 PS
125 kW/170 PS,
0–100 km/h in 7,3 s
Höchstgeschwindigkeit 217 km/h
DM 9600,–*

Oettinger-Anlage 1800 E/16 V Kat. für Golf II GTI 16 V Kat. 95 kW/129 PS
105 kW/143 PS,
0–100 km/h in 8,5 s
Höchstgeschwindigkeit 209 km/h
DM 1946,–*

Oettinger-Anlage 2000 E/16 VS für Golf II GTI 16 V 102 kW/139 PS
134 kW/182 PS,
0–100 km/h in 6,9 s
Höchstgeschwindigkeit 225 km/h
DM 10420,–*

Oettinger-Anlage 1800 E/16 VX für Golf II GTI 16 V 102 kW/139 PS
119 kW/162 PS,
0–100 km/h in 7,8 s
Höchstgeschwindigkeit 216 km/h
DM 3146,–*

Oettinger-Anlage 1800 E/16 V für Golf II GTI 16 V 102 kW/139 PS
110 kW/150 PS,
0–100 km/h in 8,2 s
Höchstgeschwindigkeit 212 km/h
DM 1222,–*

*) unverbindliche Preisempfehlung für Oettinger-Anlagen inklusive Einbau und TÜV.

oettinger

Beratung und Verkauf bei unseren Stützpunkt-Händlern oder bei
OKRASA Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 36
6382 Friedrichsdorf
Telefon (06172) 71020

Golf Cabrio Quartett, Bj. 12.88, 95 PS, g. Kat., blau/blau, NP 33.500,- für DM 27.900,-. Tel. 09131/42685

Golf GTI 16V, US-Kat., 129 PS, Bj. 3.88, schwarz, grü. Wär.sch., Fro. in Audi Design, SSD, RC Gamma, ab 30.3. od. Vorfert., ca 12500 km. 05363/3497

20 PS mehr! für 1303 Cabrio
und alle anderen Käfer und Cabrios durch Weber-4fach-Vergaseranlage mit Spez.-Zyl.-Köpfen, TÜV-zugel., DM 2907,–
Alle Tuningteile für Käfer-, Typ-4- und Golf-Motoren. Katalog bitte anfordern
riechert tuning
Ing. B. Riechert · Kohlenstraße 1
5620 Velbert-Nierenhof
Telefon 02052/3178

G40, noch nicht zugel., rot, SD, Alu-Felgen. 06187/3005-06 H

Nothelle-Jetta 16V, 2 Ltr., 179 PS, 16"-Räder, v. Zubehör, schwarz, EZ 10.87, 28000 km, VS. 0208/422078

Der Hit
Super Styling für VW Passat
Design und Technik in Vollendung

GFL Doppelscheinwerfer Bausatz komplett	DM 499,–
GFL Frontgrill (paßt auch für Original-Scheinwerfer)	DM 299,–
GFL Frontspoiler	DM 299,–
GFL Seitenschweller Satz	DM 299,–
GFL Heckflügel	DM 333,–
GFL Doppelrohr-endschalldämpfer	DM 398,–

GFL
GFL Auto-Technik + Design GmbH
Salacher Straße 92-94, 7332 Eislingen
Telefon 07161/85020, Telefax 07161/850240

Golf GT Spezial, 5.88, SKD, US-Kat, Tel. 05361/78458

Golf GTI 16V, 87, 42000 km Langstr., NP 39.000,-, VK 23.000,-. 05108/4419

2. Intern. Golf-GTI-Treffen am 7. Mai 1989 in Kaiserslautern
Sport, Spiele, Spannung und viele GTIs.
Viele Pokale und Preise zu gewinnen.
Startgebühr pro Fahrzeug DM 25,–
Nennschluß: 30. April
Voranmeldung ist Bedingung an
Karl-Heinz Bischoff · Am Burgerwald 7
6754 Otterberg

Scirocco GLI, super gepfl., 4.80, unfallfr., Extr., gg. Geb. 02842/8568.

Golf GTI, Bj. 80, Misczyk-Tuning, 130 PS, Motor 10000 km, SSD, Color, 5-Gang, Koni, 15" + ATS, neu TÜV 3/91, 7.500.- DM VB, Tel. 0511/810941

Golf GTI 16V, 4.87, Met., 28000 km, v. Extras, 19.200,-. 040/710249.

Jubiläums-Käfer, EZ 3.86, 17000 km, VB 9.999.-, Tel. 0941/97570

Käfer Cabrio, Porsche-Umbau, Gutachten 30.000,- VB. Info: 0203/7632650/7681266

Golf Tour, EZ 5.88, atlasgrau-met., 55 PS, ger. Kat., 4tür., SSD, VB 17.300,-. Tel. 05363/3428

Golf Cabrio, JW, 95 PS, Kat., graphit-met., Extras. Tel. 05362/62568

Caramba
Scheiben-Reiniger

Karmann-Ghia, Autom., Bj. 70, orig. 35000 km, 50 PS, Garage, Topzust., rot, 20.000,-. 05121/38747

Golf Tour v. WA, Bj. 4.88, rot-met., 72 PS, Kat, SKD, Radio, 15000 km, DM 17.500,-. Tel. 05361/72701

OFFENSICHTLICH RASSIG
dannert
TRÄUME WERDEN WAHR

GKF-Kotflügel Bausätze ab 3.990,- DM
Trittbretter, Hauben ● Porsche-Armaturenbrett oder Rücksitzbank ● Exclusive Innenausstattungen ● Felgen und Zubehör ● Fertigung und Vertrieb: Dannert Kunststoffbau ● Cronenberger Str. 147 ● 5650 Solingen 1 ● ☎ (0212) 57094/5

ICH WILL MEHR WISSEN! Info-Broschure DM 5.– Katalog DM 10.–
Name .... Straße ....
Vorname .... Wohnort ....

1303 Cabrio, 10.72, Top-Zust., Sommerfahrz., 58000 km, orig. sinnv. Extr., 19.500,-. Tel. 05721/2047

VW- und Audi-Direktionswagen
Voss & Partner · 07245/2997 + 06196/83777

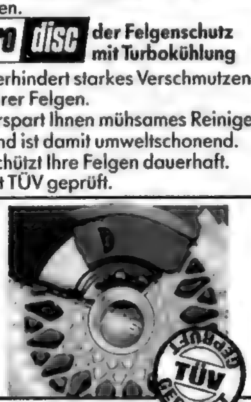
Golf Cabrio, JW, Extr., frei ab 17.5.89, Pr. VB 24.500,-, RC, bl.-met., Tel. 05361/23986/37015

TOLLE SACHE...

...sagen über 70.000 zufriedene pro/disc Kunden, die mehr als 1 Milliarde (1.000.000.000) km „erfahren“ haben.

pro disc der Felgenschutz mit Turbokühlung

- verhindert starkes Verschmutzen Ihrer Felgen.
- erspart Ihnen mühsames Reinigen und ist damit umweltschonend.
- schützt Ihre Felgen dauerhaft.
- ist TÜV geprüft.



pro/disc ein Produkt der
Weigl Motorsport Handels GmbH
Postfach 36, 8897 Pöttmes
Tel. 08253/8090
Fax 08253/7040
WEIGL
MOTORSPORT

VW

Golf GTI 16V spezial, 4.88, 139 PS, schw.-met., SSD, 7″, ATS-Cup, RC, Color usw., VB 24.900,-. T. 05302/5647.

Käfer Cabr. 1303, 11.77, schwarz, kompl. restaur., Verd. u. Mot. neu, § 11.90, VB DM 16.200,-. Tel. 09848/322.

VW Golf, 4türig, 75 PS, weiß, Autom.-Getriebe, EZ 11.86, DM 12.000,-. Tel. 05524/1256

Scirocco GTX, 95 PS, Kat., Tageszul., 30 km, schw.-met., SSD, LM, RC, NP 33.000,-, jetzt 24.900,-. 02421/87716

Golf Tour, 72 PS, ung. Kat., 4tür., 4.88, cosmos-met. Tel. 05367/526

Neuwagen! Golf GTI 16V, 139 PS, 2tür., schw., Leder grau, Klima usw., NP 42.400,-. VP 34.900,-. 0231/216527, werktags bis 10 Uhr u. ab 19 h

Typ 4 Rumpf-Mot., 2,4 Ltr., 140 PS, 3000 km, 6200,-. 07224/3822, ab 19 h

Käfer Cabrio 1303, EZ 5.79, TÜV 91, indianarot-met., neu rest., 1. Hd. Tel. 06232/84916 od. 44407

Golf Cabrio, 95 PS, EZ 5.88, helios-blau-met., Verd. blau, Extr., 0561/493135

Cabrio, Bj. 66. 0681/371392

Polo G40, schw., 10.87, 26500 km, 19.500,- MwSt. ausw.b. 07231/69669 H

VW Luxus-Bus "Carat", 90 PS, Kat., 4.88, 18000 km, Klima, ABS, Stereo, ZV, el. FH, Color, DM 45.800,-. Weitere Werksvorführwg. auch Turbodiesel ab DM 25.500,-. Gottfried Schulz. Tel. 0208/57051 H

Su. Golf 16V, ab 87, Totalschäden, od. Kompl.-Umbausätze. 030/3218821

1500 Cabrio, Autom., 4.68, orig. 70000 km, top rest. Tel. 089/3171816.

Variant, 8/88, 18% u.NP, 06074/70626

Polo Fancy, JW, weiß, 05665/2213

Golf GTI Special, schw.-met., g. Kat., 4tür., EZ 5.88, Alu-Rad., Sportsitze, RC, ab 18.5, 9000 km, 23.900,-. Telefon 0531/67170

Golf GTI 16V, Special, 139 PS, brandneu (Gewinn), NP 30.915,-, f. DM 28.000,-. Tel. 05459/1800

Super gepflegtes Käfer-Cabrio, Bj. 79, dunkelgrün-met., Dach hell, ATS-Alu, VB 13.900,-. Tel. D-0251/717555.

Jetta 16V, US-Mod., Einzelanfertigung, 1500 km, EZ 9.88, schw., Led. grau, Klima, el. FH, SHD, ZV, el. Sp., 195/50, Holz u.v.m., NP 58.000,-, VB 39.000,-. Tel. 05130/8860

GTI Cabrio, EZ 5.88, schw., LM 7Jx15, 20500 km, RC. Tel. 06103/84984

Karmann-Ghia Cabrio, Bj. 67, VB 12.000,-. Tel. 069/778592 ab 14 h

Käfer 1303 Cabrio, EZ 12.78, schwarz, helles Verdeck, 70000 km, 1. Hd., TÜV 91, unfallfrei, nur So.-Fzg., Garagenwg., Bestzust., v. Extras, DM 19.800,-. 0721/71906 werktags 18-20 h

1303 Cabrio, Bj. 78, Breitreifen, g. Zust., VB DM 10.500,-. Tel. 0746/35927.

Rieger Golf GTO 2,0 Ltr., 170 PS, schw.-met., Led., el. FH, SSD, 225 v. + 285 hi. auf BBS, 20000 km, v. Extr., Gutacht., Rad. CD etc., VS. 06352/3596

Golf Cabrio Quartett, EZ 4.88, 90 PS, weiß, Extr.. 0531/505189

Rohkar. Scirocco I NEU! 0221/8301209

RS-Motorsport V.A.G.-Tuning, A Golf 16V, f. 24 Stunden-Rennen u. 4 Std.-Langstrecken-Pokal zu vermieten, H-Polo Coupé zu verm. 0221/6310832 H

Golf Cabrio, 80, braun-met./hell, 56000 km, 11.500,- DM. T. 0202/466251

Käfer Cabrio 1302, rot/weiß, restauriert, ATM 34000 km, 44 PS, Sportreifen u. Felgen, Stereo, RC, Nebel etc., DM 12.900,-. 06881/2233 werktags

1303 Cabrio, Mod. 78, Zust. 1–2, silber, DM 14.400,-. Tel. D-02151/601219.

Polo G40, 8.88, SD, 6500 km, dkl.blau-met. Tel. D-07032/26819.

Käfer Cabrio 1303, Albar-Umbau, weißes Leder, el. FH, Sportsitze, 205/50, 225/50, VB 20.000,-. 07222/42208

Golf Cabrio, Bj. 3.88, von WA, 72 PS, unger. Kat., saphir-met., RC, 14500 km, VB 22.300,-. 05366/814 ab 17 h

Wasser-6-Zyl.-Motor f. Käfer u. Bus! Info gratis, Käferteile-Katalog DM 12,-. Fa. Siegel, 5270 Gummersbach 21, Tel. 02261/52026 H

Power, Sound und Optik

Die Super-Sportschalldämpfer

von GFL SPORTLINE

Doppelrohr ⌀ 2x76 mm **DM 398,-**

lieferbar für
- Audi 80
- Audi 90
- VW Passat neu
- Golf I
- Golf II

Sportliche Note, passgenau, solide, sportliche Ausführung mit Edelstahlendrohr schwarz oder hell verchromt.

GFL Auto-Technik + Design GmbH
Salacher Str. 90-94 · 7332 Eislingen
Tel. (07161) 85 02-36/37/39
Telefax: (07161) 85 02 40

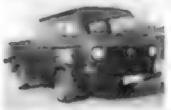
Rieger Golf Cabrio Quartett, EZ 4.88, 11000 km, heliosblau-met., Servo, BBS LM-Räder 285/40 VR 15 11", 42.200,-. Tel. 05707/734 H

Käfer Cabrio, Kerscher-Umbau, 1a Zust., Leder, VB 24.900,-. 02373/62718

Corrado o. Zul., 200 PS, 7 x 16, VB 53.900,- DM. Tel. 02373/62718

VW Cabrio 1303, Garage, Bestzust., v. Extr., VB 12.700,-. 0221/850603

1303 Cabrio, Bj. 78, TÜV 4.90, ATS, Extr., VB 16.000,-. T. 02152/51235



VW Pick-up, 6-Sitzer, 95 PS, 35000 km, 3farb. met.-grün Sonderlack., 7×15-Chromfelgen etc., DM 22.800,–, MwSt. ausweisb. Tel. 05361/23666 od. 05307/7366.

1303 Cabrio, Mod. 79, 2 Ltr., 105 PS, v. Extras, VB DM 23.800,-. Tel. 05341/48788.

1303 Cabrio, 76, 95 PS, Rec., ATS u. a. Extr., DM 19.950,-. Tel. 05341/62000.

Käfer-Speedster Cabrio, Bj. 72, Umbau 88, Topzust., TÜV neu, VB DM 7900,-. Tel. 02624/7840.

Sporter, 120 PS, 9 Sitze, 11.84, Alu, v. Extras, VB DM 29.900,-. Tel. 07221/5288.

181, 85 PS, v. Zubeh. Tel. 04625/7130.

Suche Golf/Käfer Cabrio, auch Unfall. Tel. 06571/8901 ab 17 Uhr.

Golf 16V, 6.87, 17000 km, Met., HiFi, Servo, Color etc., DM 20.500,-. Tel. 02931/890920.

65 PS für Mex. Käfer. Tel. 06621/71762.

Sportliche Ausstellungswagen

OETTINGER Golf GTI, 1,8 Ltr., 112 PS, o. Zul., Mod. '87, Color, Lack 2farb., RC, OETTINGER-Sonderausstattung: Fahrwerk, Auspuff, Zusatzinstr., LM 7x15/195-50, Grill
Endpreis DM 29500,–

OETTINGER Golf GTI 16V, 2,0 Ltr., 171 PS, o. Zul., Mod. '87, met., ZV, Color, SSD, Servo, OETTINGER-Sonderausstattung: Zusatzinstrumente, LM 7x15/195-50
Endpreis DM 40500,–

OETTINGER Golf GTI 16V, „Spezial", 2,0 Ltr., 156 PS, G.-Kat., ohne Zulassung, Modell '88, Servo, SSD, ABS, OETTINGER-Sonderausstattung, Karosserietechnik, LM BBS 3tlg., 7x15/195-50
Endpreis DM 46500,–

Günstige Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten

oettinger

OKRASA Dipl.-Ing. G. Oettinger
GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 36
6382 Friedrichsdorf
Telefon (0 61 72) 710 20

VW Golf Cabrio, JW von WA, weiß, 95 PS, g. Kat., Preis VB. T. D-05601/4124.

Golf GTI „spezial", 107 PS, US-Kat., EZ 11.4.88, 18000 km, JW v. WA, oakgrün, 2tür., Color, SSD, BBS-LM, Radio, Gamma, div. Extr., VB DM 23.900,-. Tel. D-05673/3347 ab 18 Uhr.

Golf Cabriolet, 5.88, Kat., 95 PS, Leder, v. Extras, NP DM 34.500,-, VB DM 28.500,-. Tel. D-0881/62640.

VW/Audi-JW, alle Mod. 07581/4004 H

VW-Jahreswagen, Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 od. 1005 H

Neue Golf- u. Audi 80-Bremsscheiben, innenbel., 45,- DM, normal 23,-. Golf H4-Scheinwerfereins., 35,-. Bremsbelagset ab 15,-. Tel. 02631/53018 H

EDELHOLZ-LOOK „ROYAL"
Superchic für **VW Golf & Jetta II.**
Wurzelnuß od. Zebrano
nur DM **198,-**
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

Jahreswagen/Halbjahreswagen, alle Modelle direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/251073 H

Jub.-Käfer, 11.85. Tel. 07348/6755

EMS
ESCHER-MOTORSPORT

GTI-Motoren 1,9 Ltr.
125–170 PS
16 V-Motoren
147–185 PS
97 PS (94 PS m. Kat)-
Umbausatz f. Golf II
1,6 Ltr.
Spez.-Zyl.-Köpfe · Nockenwellen
EMS 1,9 Ltr.-Schmiedekolben
Spez.-Ventile · Ausp.-Anl. · Alu-Ölwannen · Spez.-Fahrw. u.v.a.m.

TÜV + GARANTIE

STANDFESTE TECHNIK – TOP-PREISE

Joachim Escher · Derschlager Str. 52
5882 Meinerzhagen · ☎ 0 23 54/24 22

1303 Cabrio, Bj. 79, nur Sommerbetrieb, als 3. Fzg., TÜV/ASU neu, Zustand 2, optimale Ausst., Dach kpl. neu, VB ab 18.000,-. Tel. 089/326858

Totalschaden Golf, Bj. 88. 02173/21400 H

VW Caravelle CL, Turbo-Diesel, 5-Gang, neu, Servol., 9-Sitz., gute Ausst., sehr günstig. Tel. 07162/2696 H

Golf 1 an Liebhaber, 2.80, 110 PS, Umbau 6.88, 7 + 9 x 15, 195 + 225/50, DB 190 Rückl. schw., BMW-Cockpit, el. FH, SSD, 320 W u.v.m., VB 24.500,- DM. Tel. 05121/64279

ALUETT Gallery

AKTIVE BEWEGUNG.
JETZT KÖNNEN SIE MIT ALUETT VIELE ATTRAKTIVE PREISE GEWINNEN.

ALUETT geht konsequente Wege auf dem Leichtmetall-Räder-Markt.
Ohne Kompromisse bietet ALUETT dem sportlich ambitionierten Autofahrer ein Höchstmaß an Fahrkomfort und aktiver Sicherheit. Innovation, aufregende Rad-Designs und ausgefeilte Techniken sind unsere besten Argumente.
Es bewegt sich was... attraktive Leichtmetall-Räder von ALUETT.
Damit Sie uns und unsere Räder besser kennenlernen, starten wir ab sofort ein Gewinnspiel mit vielen attraktiven Preisen.

1. **Preis:**	Eine Reise für 2 Personen, 8 Tage Ibiza, Flug und Hotel HP inclusive
2. **Preis:**	Eine Wochenend-Bus-Reise nach Paris, Hotel HP inclusive
3.–10. **Preis:**	je 1 Satz ALUETT Leichtmetall-Räder Ihrer Wahl
11.–50. **Preis:**	je 1 attraktives ALUETT Farbposter Format 40 x 60 cm

Teilnahmebedingungen im guten Fachhandel oder direkt bei ALUETT. Glänzende Zeiten. Bis **31. Mai 1989** läuft dieses Gewinnspiel.

aluett
LEICHTMETALL-RÄDER

ALUETT Leichtmetall-Räder gibt's im guten Fachhandel.

ALUETT Leichtmetall-Räder GmbH & Co. KG
Hochstadter Str. D-6745 Offenbach/Pfalz
Tel. 06348/5160 und 5190 · Telefax 06348/1379
Telex 453409 alstd

ABARTH

Auspuff der Weltmeister im Rennsport

NEU: Endtöpfe mit eigener EWG-Betriebs-erlaubnis, auch für Kat-Fahrzeuge.

NÖLDEKE GMBH

7750 Konstanz 12 · Telefon (07531) 63241 · Telefax 63242

VW

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt + schnell.
– Verdeck-Automatik –
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/ 47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Krämer-Tuning, Spezial-Motorenbau, Fahrw. u. Zub., Krämer-Mot. f. Käfer, Cabrio, Speedster, Porsche 356 u. 912, versch. Motorvarianten mögl., a. m. TÜV. Neuer Katalog DM 4,-, Euro-scheck oder Briefmarke. Fa. Krämer, 5900 Siegen, An den Weiden 61, Tel. 0271/82999.

Käfer Speedster Cabrio Osterm., Bj. 71, rot/weiß, gg. Gebot ab DM 8.000,-, Bild gratis. 07566/1360.

Golf Cabrio Oettinger, 1800 IV, Bj. 85, dkl.bl. Stoffverd., Jetta-Front, ATS 7 J, P 700, Pioneer-Anl., VB 19.900,- DM. Tel. 02223/22154

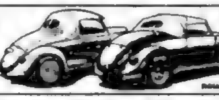
Cabrioverdecke, Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

VW-Bus Caravelle GL, 112 PS, EZ 86, 8-Sitzer, 35000 km, taubengrau-met., 205er Reifen, Alu, Servo, SD u. v. m., NP 50.500,-, für 29.600,-. 05372/1252.

SAHNESTÜCK, Scirocco, Sondermod. Scala, von WA ab 15.4., zahlr. Extr. + RC + Servo, wenig km, topgepfl., VB 23.500,-. 05131/95756 (PLZ 3008), ab 18 Uhr.

1303-Cabrio, 77, v. Extr., Superzu-stand, VB 12.900,-. 040/6567113.

Speedster Ostermann
Jagdgrund 1, 4530 Ibbenbüren, Telefon: 05451/45916
Cabrio-Bausätze, Kunststoffkarosserien, Hot Rod's, Felgen, Kotflügel
Speedster zum GARANTIERT günstigsten Preis



Golf GL Cabrio, 75 PS, Bj. 5.86, RC, 34000 km, 5-Gang, rot/schwarz, VB 19.400,-. Tel. 06202/61073.

Scirocco 16V, 8.86, 1. Hd., Bestzust., TÜV neu, 15.700,- DM, Tel. 06129/ 9982, ab 10.4. abends.

ELEKTR. SCHIEBEDACH-ANTRIEB
Nicht lange kurbeln - gleich bestellen!
ELECTRIC SKY für Golf/Jetta II
nur DM **295,-**
in.pro.
Papenstr. 41
2 Hamburg 76
040/251 31 31
Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.

Golf GTI Spezial, 112 PS, EZ 3.88, 15000 km, Pr. VS. Tel. 07131/41657.

1303-Cabrio, Bj. 76, TÜV 3.91, grün-met., Dach neu, 2. Hd., ATS, Garagen-wagen, VB 12.000,- DM. 02922/3998.

IOZ – Zündtechnik rennerprobt!
Bringt deutlich mehr Lei-stung, überall einsetzbar.
Gunter Bassemir · ☎ 07247/4727
Bernhard Hue · ☎ 02621 7170
Egbert Schiffer · ☎ 02428 2317

US-Käfer Cabrio, EZ 6.79, silber/ schwarz, 30000 mls, nur Sommer, FP 21.000,- DM. Tel. 05371/52221.

Jetta "Style", 129 PS, Kat, EZ 88, SSD, Servo, Radio Gamma, Skisack, tiefer, 7x15 R+H-Grillspoiler, M+S neu. Tel. 09281/93124, ab 18 h

für den BUS

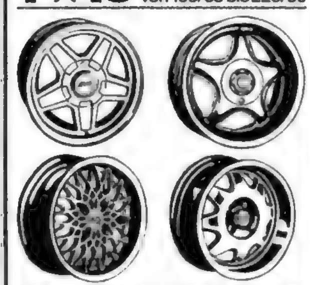
Aerodynamik-Programm und **Dachflügel**
Doppelscheinwerfergrill mit HELLA DE
Nebelscheinwerfergrill-Schnellmontage
P 2-Leichtmetallfelgen 7 J 15, 7 J 16, 9 J 16
Kompletträder 205/65 R 15 bis 255/50 R 16
Sportfahrwerk – 50 mm tiefer
Hochleistungs-Auspuff bis 10 PS Mehrleistung
projektzwo
automobildesign · fritz-winter-str. 16
8918 diessen · tel. 0 88 07/82 59

NOTHELLE-GOLF SYNCRO, Bj. 4.86, 50000 km, Motor 130 PS, 10000 km, 7" BBS-Sport, tief, ZV, RC, el. Ant., VB 25.000,-. Tel. 04153/54101

1303-Cabrio, Bj. 76, TÜV 3.91, grün-met., Dach neu, 2. Hd., ATS, Garagen-wagen, VB 12.000,- DM. 02922/3998.

sonnenklar
My Käfer flieg
DGBM

1302, 1303, Cabrio.
7 x 15 wahlweise: von 195/65 bis 225/50



4 Räder, GFK-Kotflügel
(innen verbreitert, passgenau)
4 Distanzscheiben.
Komplettpreis ab Berlin ab DM 3800,-
Auch Montage und Lack in eigener Werkstatt. Prospekt gegen Schutz-gebühr DM 5,–.
Bundesallee 115-117
1000 Berlin 41
Telefon (0 30) 8 52 30 52

1303 Cabrio, 79, 70000 km, Ronal-Alu, 1a Originalzust., Motor neu, platin-met., helles Verdeck, VB 16.900,-. Tel. 07248/ 6386

VW Oettinger

Oettinger Golf 16V, 2000E, 188 PS, EZ 1.87, reinweiß, SSD, Color, el. FH, Re-caro el., Alu 7", 205/50, Konifwk. u.v.m., DM 31.850,-. Tel. 09193/3394, abends privat

High Fashion. NARDI High Tech.

NARDI
ND
TORINO

E. Nardi

MADE IN ITALY

SINCE 1932

BRD Vertretung B.I.G. Gentilini GmbH Alleestrasse 21 - 6232 Bad Soden TS Tel. 06196/24006 - Fax 06196/29316 - Telex 4072625 gent d.

Oettinger Golf Turbo, Diesel, 90 PS, EZ 5.88, Met., 2. Spieg., Color, SSD, Alu, Sportlenkr. u. -Sitze, RC, etc., DM 24.850,-. Tel. 09193/944, Auto Wormser KG H

Tausch

USA-Wohnm., Bj. 79, 6 Schlafpl., DM 29.800,-, verk. o. tausche. 0651/42638

Möchten Sie Ihr Auto tauschen oder verkaufen... Egal was Sie auch suchen, fordern Sie unsere EDV-Liste für Tauschobjekte an. 02631/23232 H

Tausche Volvo 765 GLE TD, Mod. 89, geg. Supra Turbo, 300 ZX Turbo, Alpine Turbo, XJ 12, Silver Shadow II. Zuschrift: Chiffre MK08/269001

Su. Range Rover in s. gt. Zustand, gg. BMW 753i, Bj. 86. 05691/7762

Biete im Tausch 1967, Mustang geg. interessanten Oldtimer, wie zum Beispiel: Kübel, Schwimmer etc., Foto/Information bei: Harger, 455 Robleda Drive, Central Point, Oregon 97502 USA

Verschiedene Marken

Mercedes 450 SEL, Bj. 75, u. Opel Kapitän, Bj. 65, o. TÜV, an Liebhaber abzugeben. Tel. 0711/379243.

EG Neuwagen:
Fiesta 10.800,-; Corsa, 10.999,-; Kadett, 13.800,-; Polo, 11.999,-; Suzuki, 8999,-; Peugeot 205, 10.999,-; Honda Civic, 15.800,-; Lada, 6500,-; Nissan Micra 10.300,-; sowie Mercedes JW. Auto-Mertes 5440 Mayen. Tel. 02651/3014 H

Einer der größten Unfall-KFZ-Händler im Rheinland (Koblenz) bietet ständig über 150 Unfall-KFZ der verschiedensten Typen an und sucht ständig auch Dauerabnehmer. Haus der Unfall-Fahrzeuge Dietz GmbH, 02630/7260/61 H

Su. Unfallsch. ab 83! 05222/15962 H

DIREKT-IMPORTE AUS KANADA

Neu- und Gebrauchtwagen: Personen-, Sport- und Geländewagen (Vierradantrieb) aus USA – Kanada und Japan. Klassiker und Oldtimer.
Motorräder aller Marken und Motorstärken. Verschiffung arrangiert. Korrespondenz in Deutsch, Englisch und Spanisch. Händler- und Privatanfragen willkommen.
C.C.S. Int'l. · 2258 Danforth Ave.
Toronto/Ontario M4C 1K3
Telefon 416-423-4000 · Fax 416-423-7822
Telex 416-06217754

Neuwagen mit Doppelgarantie, z. B. Peugeot 205 ab 10.600,-; Opel Kadett 13.200,-. Fordern Sie Ihr persönliches Angebot. Auto-Hähn, 06442/23370 H

NEUWERTIGE MOTOREN + GETRIEBE
TURBO-DIESEL: Range Rover, Lancia, VW
DIESEL: DB, BMW 324, Fiat Uno, Fiesta, VW
DAIMLER-B.: 230 E, 260 E, 300 E, 500 SE
Sonstige: Opel GSi 2.0, GT 16V, Uno Turbo, Lancia Volumex, BMW 320i usw.
Schindelar Center · Munchen · ☎ 089/429125

Jensen Interceptor III Cabrio, Topzustand, Bj. 73, eines von nur 200 Exemplaren, neues Verdeck, Motor überholt, für ca. DM 45.000,- repariert und renoviert, von privat für DM 75.000,-, inkl. MwSt. Tel. 089/483055, 9 - 17 Uhr.

Auburn-Duesenberg Speedster, Replica aus California, Originalauto von **Rod Stewart,** wenige km gefahren, Ford V8-Motor, weiß-metallic, rote Ledersitze, US-Kennzeichen, von privat für DM 95.000,-. Tel. 089/483055, 9 - 17 Uhr.

Verschiedenes

Suche "Motor & Sport", (1924-55), **"Auto-Jahr" und "Motor Revue".** Bekker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11

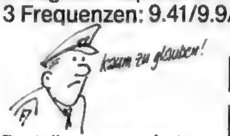
Sonderposten, 345/35 x 15, solange Vorrat reicht. T. 08586/2044 H

NEUE WEBER 40 DCOE u. Schalensitz, Preis VS. Tel. 08581/3091, 0-24 h

Sicherheit im Straßenverkehr mit dem neusten und europageprüften

EG-92/1-Radarwarner

Erfolgreich erprobt in D/CH/A/F/I/NL/E
3 Frequenzen: 9.41/9.9/34.36 Ghz für nur DM **1650.–**
+ 14 % MwSt 231.– = DM 1881.–



Bestellcoupon sofort einsenden an:
TWG H. Sammer
Rathausplatz 6
D-7141 Möglingen
Tel. 07141/481111

Erwerb und Besitz in Deutschland und West-Berlin erlaubt, Benützung jedoch strafbar.
Versand in ganz Europa.

Bestellcoupon

Ich bestelle ____ Stück EG-Radarwarner 92/1 à DM 1881.– (inkl. 14 % MwSt)
☐ per Nachnahme ☐ Check liegt bei
Name/Vorname
Straße/Nr.
PLZ/Ort
Land Datum
Tel. Unterschrift

Radlauf-Chrom
für alle Pkw
4 Stuck ab DM 120.-
Tel. 0651/25433
ab 17 Uhr u. Sa. 37581

Selbständig machen
mit einem eigenen, lukrativen Kleinunternehmen. Die besten Branchen, die besten Chancen zeigt neuartige Wirtschaftszeitschrift. X Beispiele mit allen Zahlen, Fakten, Adressen + Tips. Gratisinfo: Geschäftsidee, Th.-Heuss-Str. 4/A914, 5300 Bonn2, ☎ 0228/82050

SCHLUSS mit GLATZE
SCHÜTTEREM HAAR und HAARAUSFALL
nach ca. 2 Std. Operation eigene Haare statt Glatze, die lebenslänglich nachwachsen.
Normalisierung des Haarausfalls.
Es fehlt leider oft an richtiger Information.
Fordern Sie unverbindliche Informationen schriftl. oder tel. **MED ÄSTHETIK**, intern. Zentrum für Haar- und kosmetische Probleme.
F.-Porsche-Str. 3 · A-5020 SALZBURG · Telefon 0043/662/75058

Slicks Michelin 18-56-14, 70%, Stck. 50.-, Tel. D-06136/2444

Autositzbezüge nach Maß · Baumwolle, alle Farben, auch gestreift und mit Symbolen
KONPHI Handels GmbH · Hörwarthstraße 5
D-8033 Planegg · Telefon D-089/8599677

Leder-Innenausstattung, f. Ihren PKW ab DM 2000,- u. Autoleder m² abDM 79,-. Tel. 0221/768356 H

Lagerprobleme?
See-Container, stabil + preiswert, 6 m + 12 m Länge. Tel. 04747/8224 H

S.L.®
Scheibenfolie
mit Garantie-Scheckkarte

Scheibenfolie
- Marktführend in Materialstärke und Sonnenschutzeigenschaften • Tiefschwarze Eintönung + außergewöhnlicher Sonnenschutz • 77 % Reduzierung der Gesamtsonnenenergie durch Aluminiumbeschichtung • 3-lagiger Aufbau = extrem stark • 98 % UV-Schutz (schützt Interieur)
- Besonders kratzbeständig

TITANIUM -FOLIE
NEU
- HIGHTECH-Neuheit auf dem Automobil-Foliensektor • Geringe Eintönung + hoher Sonnenschutz (Titaniumanteil) • 66 % Reduzierung der Gesamtsonnenenergie • Brilliante Transparenz, kein Spiegeleffekt • 98 % UV-Schutz (schützt Interieur) • Besonders kratzbeständig
- Extrem langlebig

Zielgruppe: Kunden, die hohen Sonnen-/Wärmeschutz wünschen, jedoch keine starke Eintönung (Optik und Wirkungsweise ähnlich chrombedampften Scheiben), z.B. Familienlimousinen, Oberklassefahrzeuge, Busse.

packt alle
TÜV-frei durch ABG

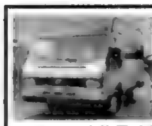
Montage-Stützpunkte

2000 Hamburg, Autoglaserei Altona RDA, Tel. 040/435418
2000 Hamburg, Autoglaserei Harburg RDA, Tel. 040/7904035-37
2000 Hamburg, Autoglaserei Prätzlich RDA, Tel. 040/6530011
2000 Hamburg, Autoglaserei Stutz RDA, Tel. 040/291163
2400 Lübeck, Autoglaserei Müller RDA, Tel. 0451/54144
2850 Bremerhaven, Kleinert jun., Tel. 0471/21937
2951 Filsum, Hausen Design, Tel. 04957/477
3501 Fuldathal 1, Methe-Autodeco, Tel. 0561/819159
4100 Duisburg, Turbo Autoglas, Tel. 0203/662866
4130 Moers, Auto Profi GmbH, Tel. 02841/35043
4300 Essen, Motoglas Strauf RDA, Tel. 0201/285081
4630 Bochum, Wertmann RDA, Tel. 0234/590218
4800 Bielefeld, SL Autoglaszentrum RDA, Tel. 0521/25001
4835 Rietberg, SL Autoglas Rietberg, Tel. 05244/78378
4902 Bad Salzuflen, SL Autoglas B.-Salz., Tel. 05222/57244
5000 Köln, Autoglas Siebert, Tel. 0221/545754
5100 Aachen, Ahrens Autodeco, Tel. 0241/528874
5138 Heinsberg, SL Autotuning, Tel. 02452/22911
5500 Trier, AMS Autoland, Tel. 0651/20910
5900 Siegen, SL Autoglas Siegen, Tel. 0271/370846
6000 Frankfurt, Dipl.-Ing. B. Schmitt, Tel. 069/439355
6300 Gießen, Fetzer Bosch Dienst, Tel. 0641/3021
6382 Friedrichsdorf, Dipl.-Ing. G.Oettinger, Tel. 06172/71020
6670 ST. Ingbert, Autohaus Herges, Tel. 06894/2033
7118 Ingelfingen, Auto Hifi & Design, Tel. 07940/4114
7180 Crailsheim, KKS Autozubehör, Tel. 07951/21091
7530 Pforzheim, Glas Medic, Tel. 07231/51230
7850 Lörrach, Firma Stolzer, Tel. 07621/5068
8460 Schwandorf, Motorsport Elgass, Tel. 09431/9355
8500 Nürnberg, ACES, Tel. 0911/662929
8630 Coburg, Flechsenberger, Tel. 09561/25099

Schweiz
CH-9463 Oberriet, Firma Zünd, Tel. CH-071/782602
Dänemark
DK-7800 Skive, Firma Stephansen, Tel. DK-7/523855
Luxemburg
L-1010 Luxemburg, Elektro-Auto, Tel. L-485141
Österreich
A-8200 Gleisdorf Autoglas Stieger, Tel. 03112/5683

Vertrieb: SL Autoglas-Zentrum Bielefeld GmbH, Detmolder Str. 351, 4800 Bielefeld 1, Telefon 0521/25001 FAX 0521/237991

5 Speichenräder, 5½×15, DM 450.-, Tel. tags 02161/550803



Seltene preisw. Gelegenheit! Besonders schönes (goldbeige/braunmet.) vollintegriertes Luxuswohnmobil Tabbert 510! Nur orig. 39000 Ges.-km! Auf vollverzinktem Spezial-Wohnmobil-Fahrgest. Peugeot – Alko J 9 Diesel (4-Rad-Einzelaufhängung!) 1. Hd. Bj. 83 f. bis 5 Pers. Sitz/Schlafmöglk. Alles Serienzubeh. u. viele Sonderextras z.B.: vom absenkbares Bett, FS-Antenne, 2 Super-Stereo-Radios, Dachgalerie m. Leiter, Chromfelgen, Pilotensitze, Velourpolster, Winkelküche etc. (NP. m. Zubeh. ca. DM 89.800.-!), vk. Priv. in neuw. Zust. (Nichtraucher/Garagenwagen!) leider umsth. f. nur DM 39.500.-, Tel. 07231/21590

USA-Wohnm., Bj. 79, 6 Schlafpl., DM 29.800,-, verk. o. tausche. 0651/42638

Verschiedenes

ams. 61–88. abzugeb. T. 09128/12421.

Zu verkaufen: 4 orig. Alpina Alu-Felgen mit 195/50er Bereifung, Preis 2150,– DM. Tel. D-0421/607380, ab 18 Uhr.

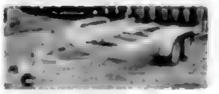
Becker Mexico neu. Tel. 08331/5335

Spezialzündkabel bis + 18 PS, Castrol RS 13,70. T. 09251/1884 H

4 neuw. AMG-Alufelgen 7.5J×16, DM 1700,-. Tel. 02162/70648 nach 18 Uhr.

USA Zulassung für Ihr Fahrzeug original und völlig legal. Gratis-Info von: Bernhard Hillen, Immermannstr. 15, 4000 Düsseldorf

Autotelefon C-Netz, supergün., auch i. Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H



Auto-Transporter, 2000 kg, Tandem verzinkt, DM 4.380.-, kippbar DM 4.980.-, LAV-Süd, Tel. D-09804/309 od. LAV GmbH, D-06431/74588 od. 74355 H

Automatikgetriebe aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H

Transistorzündung. T. 089/6412218

AMS von 79 bis 82 kompl. gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0234/380811

Su. BBS 7½x16, 8½x16, XJS. 0711/20752407

Kompletter Restposten Geballa-Teile weit unter Neupreis zu verkaufen. Tel. 0621/301035. H

Touristik-Freizeit-Markt

Camping
Wohnwagen
Reisemobile
Wassersport

Wohnmobil MB L508D, 9.82, Hochd., Schiebet., AHK, DM 24.800,–. Tel. 05721/78325. H

Clou 670 auf LT Turbo, 5t., Bj. 4.87, NP 145.000,-, abzugeb. f. 88.500,-. T. 05571/2061 od. 05503/2061

Sven Hedin LT 28 TD, EZ 5.87, 26000 km, v. Extr., VB 55.000,-. 05371/55585

Club Jok. 3 TD, 5-Gg., JW, Extr., 9500 km, marsa.rot. 05662/1839 o. 2375

Joker 1, EZ 11.83, Westfalia-Ausbau 5.88, 78 PS, 49000 km, Extras, VB27.000,-. Tel. 0711/4411712, ab 18 h

Joker 1, 70 PS, gg. TD, JW/WA, ca. 12000 km, alpine-weiß, kpl. Ausst., Extr., abzug. Ende 4.89. 05665/7062

Wohnmobil Overland-USA, Bj. 82, 9 Meter, 2 x Klima, Badewanne, Notstr., 12500 mls, 7,4 Ltr., Big-Block, 59.800,-. Inzn. mögl., Fa. Baumann. Tel. 06251/38639 H

VW Campingbus TD, Vorführwagen, EZ 88, DM 39.500,-, zu verkaufen. H. Schatte: 04126/2380, H. Pfarr: 06047/5884 oder Fa. teca: 05751/41095 H

Dehler Profi, 8.83, 65000 km, Oettinger-Mot., extrem v. Extr., Topzust., DM 31.500,- + MwSt. 04534/455 od. werkt. 040/2201323

James Cook 309D, 3.86, 85000 km, div. Extr., TÜV neu, unfallfrei, 1a, VB 42.900.-, 04163/5717

Geschäftsverbindungen

Autohandelsbetriebe gesucht der Marken Jaguar, Rolls-Royce, MB oder BMW von potenter ausländischer Gruppe. Zuschriften bitte an die Beauftragte: **ACM AG Repräsentanz Deutschland,** Limburger Str. 3, 6240 Königstein/Ts., Tel. 06174/7574, Fax 06174/4893

Gebräuchlichste Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache
inkl. MwSt.	

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

Joker 1 TD, 5.87. Tel. 05105/3381

Alte Rennplakate ges. T. 0241/13271

HOCHGLANZPOLIEREN von Felgen u. anderen Teilen. Tel. 06074/95307 H

Autotests, ab Bj. 1946. 08441/2922

Klimaanlagen. Tel. 06402/2294 H

Engl. Tel.-Zelle, 1800,-. 06264/500 H

CD-Anlage von Gelhard, mit 3 Verstärkern u. Boxen für DM 1800,- (Neupreis DM 3000,-). 0541/24673

Wohnmobil, Acar Pfeil, 7/80, 3/90, 63000 km, Heizung, Klima, AHK, usw., VB 15.000.- DM. Tel. 02631/76744

VW Dehler Profi, Büromobil, 112 PS, EZ 7.88, Met., ZV, Servo, Autom., TV, el. FH, Color, Standhzg., Naßzelle, Alu, Breitr. etc., DM 69.000,-. Tel. 09193/944, Auto Wormser KG H

Existenz in Teneriffa-Süd! Gut eingeführte Autovermietung zu verkaufen. Tel. 003422/790825

Unterricht und Ausbildung

Stellenangebot

Veranstaltungen

Vermietungen

Literatur

Stellengesuch

Leserbriefe

An die Redaktion.

Ein Fisch namens Manta

Neues Opel Coupé
Heft 7, Seite 12

Bravo zur äußerst treffenden Charakterisierung des Manta-Kults. Endlich wagt eine Auto-Fachzeitschrift das auszusprechen, was alle denken, aber noch nie jemand so klar ausgesprochen hat. Bleibt zu hoffen, daß das neue Coupé von solch sportlichen Accessoires wie Lufthutzen, Plastikspoilern, Rallyestreifen und Fuchsschwänzen zunächst verschont bleibt.

Sascha Theimann,
6370 Oberursel

„Treffende Charakterisierung": Opel Manta-Nachfolger Cresta

Ich bin Fahrer eines Manta GTE und fühle mich diskriminiert. Kann es denn angehen, daß man als Besitzer eines Manta als „halbstarker Möchtegern-Rennfahrer vom Lande" tituliert wird? Die Behauptung, daß der Name Manta beim Autofahrer negative Assoziationen hervorruft, kann man so nicht gelten lassen. Im Gegensatz zu Namen wie Omega, Vectra oder dem von Ihnen genannten Namen Cresta strahlt dieser Name eher etwas Reales, Elegantes aus.

Jens Olaf Oers,
6332 Ehringshausen

Seit fast neun Jahren bin ich im Besitz eines Opel Manta A, Jahrgang 1973, ohne „Plastikplunder und Rallyestreifen", denn mich begeistert nach wie vor die ursprüngliche Karosserieform, die Charles Jordan vor 20 Jahren entwarf. Sie hat das Charisma, das nur einige wenige Autos besitzen und leider auch nicht der jüngste Entwurf aus dem Studio des Herrn Schnell.

Robert Kuhnert,
6072 Dreieich

Fährt der stärkere Ford fort?

Eckhard Eybl über Zeitgewinn und -verlust im schwächsten und im stärksten Ford Sierra
Heft 7, Seite 26

Eckhard Eybl sollte mal Tucholsky, Kästner oder, um einen lebenden Autor zu nennen, Herbert Rosendorfer lesen. Da könnte er lernen, wie man mit dem Instrument Sprache virtuos umgeht und einen glasklaren, aber auch unterhaltsamen Stil schreibt.

Dieter Bollen,
4018 Langenfeld

Hoffentlich hat Herr Eybl bei seinem errechneten 20prozentigen Vorsprung im Sierra Cosworth auch die häufigen Tankstopps einkalkuliert. Aber vielleicht hat er an der Zapfsäule für verbleites Super Zeit zum Nachdenken, wie energiesparend man die Strecke von A nach B hätte zurücklegen können. Das dann eingesparte Benzin kann er ja fürs Dahinrollen entlang von Straßencafés (hoffentlich sieht ihn auch jeder, der ihn sehen soll) nützen.

Matthias Waldkötter,
4430 Steinfurt

„Die deutschen Autos sind zu teuer"

Redaktionsgespräch mit Bundeswirtschaftsminister Dr. Helmut Haussmann
Heft 7, Seite 248

Nach der Steinkohle sind jetzt auch die deutschen Autos zu teuer. Mit bekannter Zielstrebigkeit hat Haussmann auch schon die Schuldigen ausgemacht: die Arbeitnehmer. Sie haben die falschen Arbeitszeiten, sind demotiviert, unqualifiziert und kosten ganz einfach zu viel. Welch dilettantische, ja unverschämte Analyse. Wenn die Verkäufe auf dem US-Markt rückläufig waren, dann ist daran ganz wesentlich der deutlich veränderte Wechselkurs beteiligt. Trotzdem, die deutsche Autoindustrie erzielt derzeit phantastische Ergebnisse. Was wohl eher dem Umstand zu verdanken ist, daß

„Mit bekannter Zielstrebigkeit": Minister Haussmann

auto motor sport

Herausgeber: Paul Pietsch, Ludwig Vogel †
Chefredakteur: Helmut Luckner.
Stellvertretende Chefredakteure:
Peter Frey, Norbert Haug.
Geschäftsführender Redakteur: Werner Schruf.
Chefkorrespondent: Dipl.-Ing. Gert Hack.
Grafische Gestaltung: Robert Rettenmayr.
Autoren: Clauspeter Becker, Eckhard Eybl, Dipl.-Ing. Wolfgang König, Götz Leyrer, Klaus Westrup.
Test & Technik: Ing. grad. Bernd Ostmann (verantwortlich), Thomas Fischer (stv.), Jochen Albig, Dipl.-Ing. Lothar Brune, Peter Dzida, Gerhard Gauss, Ing. grad. Burkhardt Hübner (Versuche), Peter Jahn, Ulrich Jooß, Hans-Peter Leicht, Michael Mehlin (Testwagen), Heinrich Sauer, Rudi Seufert, Ute Teichmann, Hans-Joachim Wiehager, Klaus Wießmann (Sonderaufgaben).
Magazin: Oskar Weber (verantwortlich), Eva-Maria Burkhardt, Jörg Reichle, Bernd Wieland.
Service: Brigitte Klein (verantwortlich).
Sport: Malte Jürgens (verantwortlich), Egon Zeimers.
Extra-Touren, Sonderteile: Adi Kemmer (verantwortlich).
Dokumentation: Uwe Roith.
Layout: Robert Wiljan (Ltg.), Frank Zähringer (stv.), René Fessler, Michael Heinz, Wilhelmine Lachmann, Eva Mastnak, Wolfgang Müssig, Jörg Rettenmayr, Henk Veerkamp.
Produktion: Hans-Jürgen Kuntze (Ltg.), Egon Miemietz, Mechthild Häufler, Renate Kuch-Panitz, Christine Oehling, Petra Ohlhausen, Ulrich Schneider, Martin Thaler.
Fotografen: Hans Peter Seufert, Reinhard Schmid, Wolfgang Drehsen, Wolfgang Wilhelm, Hans-Dieter Seufert.
Zeichner: V. Elettore, Mark Stehrenberger, Michael Stirm, Lothar Hebel.
Ständige Mitarbeiter: Fritz B. Busch, Ulrich Petry, Heinz Prüller, Dr. Paul Simsa, Franz-Peter Strohbücker, Herbert Völker.
Korrespondenten
USA: Walter Pfäffle (New York).
Belgien: Michael Stabenow (Brüssel).
England: Alan Brinton (Sevenoaks).
Frankreich: Jean Bernardet (Paris).
Japan: Hiroshi Kimura (Tokio).
Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart, Leuschnerstr. 1, Tel.: 0711/2043-0, FS: 722 036.
Redaktion: auto motor und sport, 7000 Stuttgart 10, Postfach 10 60 36, FS: 722 609 (nicht für Anzeigen).
Tel.: 2043-241/267 Telefax: 0711/2043553
Btx-Nr.: ✻ 34200 #
Verlagsleiter: Richard Stolz.
Anzeigenleitung: Martin Fischer; für den Anzeigenteil verantwortlich: Helmut Fligg.
Regionale Anzeigenrepräsentanz:
Norddeutschland/Berlin: Holger Ritter, Wolfgang Reuß.
Nordrhein-Westfalen: Volker Neumann, Jürgen Werner, Renate Schwarz.
Hessen/Rheinland-Pfalz/Saar: Joachim John, Holger Schlitter, Hans Vogt.
Baden-Württemberg: Hans J. Schottmüller, Harald Koepke.
Bayern: Hans Pedro van Vught, Michael M. Albrecht.
Schweiz: MPS Verlagsservice GmbH.
Vertriebsleiter: Bernd Borkenhagen.
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Ltg.), Stephan Müller (verantwortlich). Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.
Tiefdruckpapier der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.
Nachdruckdienst: Motor-Presse International, Tel.: 0711/2043-531.
auto motor und sport erscheint 14täglich, freitags. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht, Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder Zeichnungen übernimmt der Verlag keine Haftung.
Einzelheft DM 5,–.
Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 29,25 (nur Bankabbuchung), jährlich DM 117,–. In Österreich öS 936,–, in der Schweiz sfr 117,–, übriges Ausland DM 142,– (einschl. Porto). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.
Abonnenten-Service: Postfach 11 16 29, 2000 Hamburg 11, Tel.: 040/4118-3740.
Auslandsabonnements: DPV, Postfach 101602, 2000 Hamburg 1, Tel.: 040/23711-249.
Zahlungen erbeten an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart:
Postgiro Stuttgart (BLZ 600 100 70)
Konto 534 708.
Dresdner Bank AG Stuttgart
(BLZ 600 800 00) Konto 9 022 284.
Anzeigenpreisliste Nr. 42.
Gerichtsstand Stuttgart.

Studium geschafft: Assistentin Petra startet die Karriere im geleasten Golf.

Über so viel Erfolg kann sie selbst nur staunen. Zuerst der hervorragende Abschluß ihres Publizistik-Studiums. Dann wurde Petra Wagner unter 32 Bewerbern für die Stelle der Redaktions-Assistentin in einer großen Tageszeitung ausgewählt. Als nächstes der neue Golf für den täglichen Weg zur Arbeit. Und jetzt kann sie sich sogar selbst in der Zeitung bewundern.
„Natürlich war auch Glück im Spiel", resümiert Petra. „Zum Beispiel bei dem Tip mit V.A.G Leasing, Deutschlands größter Auto-Leasing-Gesellschaft. Denn so viel habe ich natürlich noch nicht auf der hohen Kante. So zahle ich für meinen Golf nicht den vollen Kaufpreis, sondern nur für das, was ich während der Vertragszeit nutze. Durch eine geringe Sonderzahlung und niedrige monatliche Leasing-Raten. Nach drei Jahren gebe ich den Golf einfach zurück und steige in das neueste Modell. Und mit V.A.G Leasing spare ich noch so manches für andere Dinge." Nicht nur so manches, wenn Petras Karriere weiterhin so steil verläuft.
Besuchen Sie einen der 3.300 V.A.G Partner für Volkswagen und Audi. Damit Sie erfahren, wie gut Sie mit V.A.G Leasing fahren.

V·A·G **V.A.G Leasing**
Mit uns können Sie rechnen.

Leserbriefe

sehr gute Arbeit geleistet wurde und sich kein Werk den Luxus erlaubt, Top-Positionen mit Stümpern zu besetzen.

Franz-Josef Lünnemann,
4530 Ibbenbüren

Blitz-Karriere

Tuning Opel Vectra 2.0i von Irmscher, Lexmaul und Mantzel
Heft 6, Seite 50

Aufgrund des veröffentlichten Vectra-Testberichts muß ich mich entschieden gegen die Leistungs-Darstellung unseres Vectra und damit gleichzeitig gegen die Infragestellung meiner Seriosität als Tuner verwahren. Für uns ist klar und technisch beweisbar: das war eine glatte Fehlmessung und die angegebenen 146 PS ein trauriger Irrtum, denn die von Ihnen gleichzeitig gemessenen Beschleunigungszeiten und die enorme Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h decken sich mit unseren Angaben und Ergebnissen, und sie beweisen – gemäß Leistungsbedarfskurve für unseren Vectra – die 160 echten Mantzel-PS.
Es wäre übrigens in Ihrem Testbericht sicher erwähnenswert gewesen, daß diese Fahrleistungen sowie der Testverbrauch unserer Katalysator-Version tatsächlich sensationell sind: Wo gibt es denn solche Werte bei nur 10,7 Liter/100 km ?

Wolf-Dieter Mantzel,
4200 Oberhausen

Die getunten Vectra der Firmen Irmscher, Lexmaul und Mantzel wurden alle auf ein und demselben Leistungsprüfstand gemessen. Die im Artikel getroffenen Aussagen bezüglich der Leistung entsprechen den Meßprotokollen. Der für den Prüfstand verantwortliche Meßingenieur schließt die Möglichkeit von Meßfehlern nicht aus. Die Fahrleistungen des Mantzel-Vectra im auto motor und sport-Test lassen die vom Tuner gemachten Leistungsangaben realistisch erscheinen. Red.

Leistungmessung auf dem Rollenprüfstand: getunter Mantzel-Vectra

Z-Vertreib

Verzögerung bei BMW Z 1-Produktion
Heft 6, Seite 20

Daß BMW bisher noch keinen Z 1 ausgeliefert hat, läßt mich hoffen. Hoffen darauf, daß die Verantwortlichen erkannt haben, daß es bereits genug häßliche Autos gibt, die aber oft zweckmäßig sind.

Reinhard Goldbach,
2432 Leusahn

Ein Wagen von der Linie 8

Neues BMW Coupé 850i
Heft 6, Seite 12 und Briefe

Es grenzt doch an Wahnsinn: Da hausiert BMW mit dem Wunder Z 1 seit Monaten (Jahren) durch die Lande, ohne je auch nur ein Stück davon verkauft zu haben. Und plötzlich tauchen irgendwie, irgendwo japanische Roadster mit gleichem Outfit auf, die es bei vergleichbarer Leistung fast zum halben Preis gibt.
Und dann sieht man Phantombilder vom neuen 850i in Ihrer Zeitschrift, die aussehen, als hätte BMW das Design bei Toyota gekauft. Hat man da auf die Linie nicht „8" gegeben? Oder hat das Methode?

Harald Clauß,
4030 Ratingen

Man könnte die Leute, die sich einen SL mit Stil und unverwechselbarem Aussehen zulegen, verstehen. Beim Anblick des 850i fragt man sich wirklich, ob BMW mit diesem Auto Erfolg haben wird.

Thomas Haehn,
5000 Köln

Der Verbesserliche

100 000 Kilometer-Dauertest BMW 735i
Heft 5, Seite 78 und Briefe

Schon seit einiger Zeit höre ich immer wieder von einem Rückgabephänomen beim BMW 750i L. Dies könnte bestenfalls daher rühren, daß BMW im Gegensatz zu Mercedes seinen Kunden gegenüber stets sehr kulant war. Dies hat mich auch vor vielen Jahren in die Arme von BMW getrieben. Das einzige, was mich bedenklich stimmt, ist die Arroganz der BMW-Verkäufer, die man anscheinend den Stuttgartern abgeguckt hat. Ich habe vor rund zehn Wochen das erste Mal und vor rund acht Wochen nochmals um einen Probefahrt-Termin mit dem M 5 gebeten und bis heute nichts mehr von der BMW-Niederlassung in Stuttgart gehört.
Schlußendlich: Ich fahre seit nun acht Monaten einen 750i, und keiner glaubt's, außer ungetrübter Fahrfreude rein gar nichts. Eine kleine Inspektion für 144 Mark und eine große Inspektion für 900 Mark – was sucht man mehr.

Hans-Jürgen Goldhofer,
7144 Asperg

Mein 750i wurde im Juni '88 zugelassen. Von „unglaublich schlampiger Verarbeitung" und „täglichen Elektronik-Problemen" keine Spur. Entweder hat BMW die Dinge sehr rasch in den Griff bekommen oder der Brief des Herrn Jochen Braun wurde von der lieben Konkurrenz geschrieben. Elektronik-Probleme kann man vielleicht schneller in den Griff bekommen, eine „unglaublich schlampige Verarbeitung" meines Erachtens dagegen kaum. Als mein Wagen zugelassen wurde, lief die Produktion gerade neun Monate.
Mein 750i brachte lediglich einen einzigen Störfaktor mit, nachtropfende Einspritzventile, die sofort auf dem Kulanzweg von der BMW-Werksniederlassung in München, die übrigens einen sehr guten Service bietet, ausgetauscht wurden. Sonst bisher überhaupt keine Beanstandung.

Dr. med. Heribert Jungbeck,
8022 Grünwald

Die Vorschußlorbeeren für den Siebener waren wohl doch nicht so angebracht, wie man so dachte. Wenn man auch ein Faible für die Form – eine gute Mischung aus modischem Styling und Klassischem des Jaguar – entwickeln kann, so hat man doch den Eindruck, daß nur der Preis sich Mercedes genähert hat, die Zuverlässigkeit – selbst bei 90 000 Mark – bleibt wie bei BMW immer gehabt.

Dr. med. Peter Gierthmühlen,
2100 Hamburg

„An jeder Ecke eine Überraschung": Siebener-BMW

Ich hatte vor einigen Wochen die Gelegenheit, für einige Tage einen 750i zu fahren, und ich kann mich nur der Warnung des Herrn Braun (siehe Leserbrief in Heft 6) anschließen.
Die Scheibenwischer unterlagen dem Lustprinzip, die elektrisch zu betätigenden Kopfstützen ließen sich – einmal ausgefahren – auch mit Gewalt nicht mehr senken, diverse Kontrolleuchten brannten nicht mehr.
An meinen Fernseher erinnerte der Bordcomputer. Er zeigte alle paar Stunden einmal „Bremsdruck?" an (mit einem nervtötenden Gong). Der Angstschweiß legte sich erst, als ich mit der Hand auf den entsprechenden Schalter im Motorraum klopfte –

Leserbriefe

der Mangel war behoben. Nach diesen vier Tagen „Fahrvergnügen" stand der Wagen sechs Tage in der Werkstatt, denn das Telefon funktionierte auch nicht. Die Werkstatt genehmigte sich dann über 100 Kilometer Probefahrt. Zum Glück war es nur ein Mietwagen.

Matthias Ewelt, 8520 Erlangen

Erstaunlich ist, daß zwischen ganz teuren und sehr preiswerten Autos gar kein so wesentlicher Unterschied im prozentualen Wertverlust entsteht, wie immer geglaubt, oder auch von Verkäufern gern behauptet wird, wenn diese über besonders hohe Preise hinwegtrösten möchten.
Ich sah bei dieser Gelegenheit, warum ich noch nie einen gebrauchten Porsche 911 Turbo gekauft habe. Er hat einfach einen zu geringen Wertverlust.

„Zu geringer Wertverlust": Porsche 911 Turbo

Da ich nicht zu den Spitzenverdienern gehöre, aber auf Sicherheit und Termineinhaltung großen Wert lege, mußte ich feststellen, daß ich mir den Weg von Stuttgart nach München nicht leisten kann. Was nützt mir ein modischer Anzug, wenn ich mich darin wie in einer Wundertüte fühle, die mir an jeder Ecke eine Überraschung bietet.

Engelbert Dengler, 8068 Pfaffenhofen

Was ist Ihr Auto wert?

Gebrauchtwagen-Preise
März 1989
Heft 6, Seite 262

Das Studium der Gebrauchtwagen-Preise und das gleichzeitige Testen eines PC-Grafikprogramms zeigt dem, der es wissen will, bei welchen Fahrzeugtypen am meisten verloren wird, und damit natürlich auch, was am preiswertesten gebraucht gekauft werden kann.

Da einem uns sehr nahestehenden Konzern durch staatliches Verschulden 30 Prozent seines inländischen Vertriebsnetzes abhanden kamen, könnte dieser, wenn er seine Jahreswagen-Konditionen nicht nur den Betriebsangehörigen im weitesten Sinne einräumt, sondern seine Fahrzeuge einfach um 21,5 Prozent verbilligte, eine Preislawine auslösen. Vielleicht könnte die Kundschaft dann sogar leichter über seine Rüstungsaktivitäten hinwegsehen und derartige Autos wieder bevorzugt kaufen.

Dr. Wolfgang Maier-Borst, 6915 Dossenheim

Ferry happy

Porsche vor 40 Jahren
Heft 6, Seite 230

Schön, daß Sie das 40jährige Jubiläum der Firma Porsche anläßlich des Genfer Salon nicht verschlafen haben. Leider sind in Ihrem Bericht einige Angaben richtigzustellen. Ferry baute in dieser schwierigen Zeit sicher keinen Roadster für sich. Dieser kleine Wagen hatte schon bei seiner Geburt auf dem Zeichentisch die Nummer 356 und war von Anfang an bestimmt für eine kleine Serie.
Der „erste Porsche-Händler", Herr B. Blank aus Zürich, war auch der Geldgeber für dieses Projekt. Zu dieser Zeit war die AMAG noch nicht involviert. Die Verkäufe in die USA waren auch bei weitem keine 70 Prozent. Sie bewegten sich zwischen 18 Prozent 1951 und 44 Prozent 1959.

Marco Marinello, CH-8006 Zürich

Drittel zum Zweck

Jahreswagen-Absatz in Gefahr
Heft 6, Seite 216

Ich glaube nicht, daß der prophezeite Einbruch beim Verkauf von Neuwagen an Werksangehörige eintreten wird, da die Werksangehörigen auch nach der Steuerreform regelmäßig so billig neue Autos fahren können, wie sonst keiner.

Ulrich Janßen, 4005 Meerbusch

Wenn Sie schon beispielhafte Rechnungen zur Ermittlung der Steuerbelastung eines Werksangehörigen veröffentlichen, so sollte diese Rechnung Anspruch auf Vollständigkeit haben. Sie vergaßen bei Ihrem Rechenexempel allerdings eine Kleinigkeit, und zwar die Mehrwertsteuer auf den geldwerten Vorteil, was zusätzlich mit rund 1000 Mark zu Buche schlägt.
Somit hat ein Werksangehöriger der Daimler-Benz AG bei Ihrem Beispiel unter dem Strich rund 3700 Mark an das Finanzamt zu zahlen, beziehungsweise diese Summe wird ihm gleich bei der Bezahlung des Fahrzeugs auf den Werksangehörigen-Kaufpreis aufgeschlagen.

Helmut Beyermann, 3180 Wolfsburg

Nasen vorn

Leserwahl: Die besten Autos der Welt
Heft 4, Seite 162 und Briefe

Gäbe es da nicht diese verschroben dilettantisch denkenden Mercedes-Enthusiasten, die immer noch meinen, nicht interpretierte Zulassungszahlen und ein Stern auf der Haube seien das Maß aller Dinge, dann würde wahrscheinlich auch heute der Stern noch in hellstem Licht erstrahlen.
Merke: Nicht die Modelle prägen das Image einer Automobilmarke, sondern die Menschen, die drinsitzen.

Jochen Seltner, 7250 Leonberg

Der gestreßte Mercedes-Fahrer aus Heft 6 sollte lieber aufpassen, daß ihm sein Hut nicht vom Kopf fällt, anstatt zu entscheiden, wer nun die besten Autos der Welt baut.

Oliver Turecek, 8752 Kleinostheim

„12 000 Kilometer mit dem Rad": Walter Röhrl

„Hinterher sagt man sich, Wahnsinn"

Interview mit Walter Röhrl
Heft 6, Seite 278

Nach über 20jähriger Lektüre Ihrer Zeitschrift entdecke ich Akzente der Vernunft: Interview mit Daniel Goeudevert, Interview mit Walter Hiller und 12 000 Kilometer im Jahr von Walter Röhrl – mit dem Rennrad.

Dr. Eduard Waßmuth, 4817 Leopoldshöhe

Flohzirkus

Vergleich sportliche Kleinwagen: Citroen AX GT, Daihatsu Charade GTti, Opel Corsa GSI, VW Polo G 40
Heft 5, Seite 54 und Briefe

Ein wirklich sinnvoller Test, über den ich mich sehr gefreut habe. Es wurden mal wieder Autos getestet, die man sich leisten kann.

Uwe Tiedemann, 7100 Heilbronn

...ren bereits über 200 000 Kilometer mit einem Minimum an Defekten zurückgelegt.
„Unbekannt" und „klassenlos"? Ich würde eher sagen, ein Fünfzylinder ist wirklich exclusiv im eigentlichen Sinn dieses Wortes. Sie wissen doch sicher längst, welche Marke ich fahre. Nicht wahr?

Markus Fumi, 8000 München

„Ziemlich G-stört": sportliche Kleinwagen

Wer 25 000 Mark in einen Kleinwagen investiert und statt des famosen Honda CRX einen wildgewordenen Einkaufswagen Marke VW ordert, muß schon ziemlich G-stört sein.

Karsten Rehmann, 5980 Werdohl

In Ihrem Vergleich vermisse ich schmerzlich den Fiat Uno Turbo, vor allem deshalb, weil sein hervorragender Turbomotor die US-Abgasnormen erfüllt. Daß Sie den VW Polo G 40 als Sieger feiern, der noch nicht einmal bleifreies Benzin verträgt, läßt Ihr Umweltbewußtsein in einem unzeitgemäßen Licht erscheinen.

Gernot Sattler, 8650 Kulmbach

Die Renn-Leiter

Mercedes-Motorsport
Heft 5, Seite 240

Seit nun etwa 25 Jahren in den USA lebend und mit den hiesigen Sprachgewohnheiten voll vertraut, bin ich immer wieder überrascht, mit welcher Unbedenklichkeit angelsächsische Floskeln von deutschen Schreibern verwendet werden. Das führt gelegentlich zu geradezu grotesken Verunstaltungen, wie „Einsatz werksgesponserter Teams an der Rennstrecke" – mir ist noch kein „sponser" vor die Füße gelaufen. Prächtiges Nutten-Englisch – nur weiter so, die deutsche Sprache kann's vertragen. God help us.

Robert Meyerhof, USA-Beverly Hills

Sound und Mythos

Zylinderzahlen sind motorisches Vergnügen und Statussymbolik.
Heft 6, Seite 93

Ich fahre einen Fünfzylinder – das habe ich schon oft gesagt. Bin ich niemand? Ich bin sogar sehr stolz auf meinen Fünfzylinder-Einspritzer, denn er hat in nunmehr zehn Jah-

Zur Sache

Von Falle zu Falle
Heft 3, Seite 3 und Briefe

Die Briefe von Herrn Junker und Herrn Greißing in Heft 5 zeigen, mit welchem Beamtenapparat wir Autofahrer, die monatlich 5000 und mehr Kilometer fahren, leben müssen.

Ernst-Georg Müller, 3360 Osterode

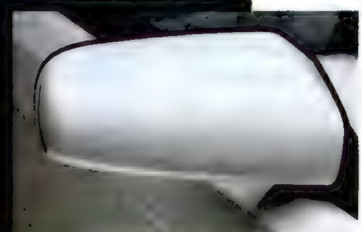
SonderWunschMode

MAZDA 323

Luxus

Luxus ist, was man sich gönnt, wenn man schon hat, was man braucht.

Servolenkung zum Beispiel, zum Einparken und Kurvenfahren mit leichter Hand. Oder ein Sportlenkrad, ein bißchen schöner und edler als die üblichen. Oder zwei Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstellbar mit Fingertip. Oder den Luxus-Look von Silber-Metallic außen und GLX-Ausstattung innen. Oder große Radkappen in Wagenfarbe lackiert und Breitreifen 175/70SR13.



Wieso oder? Alles das hat Mazda's neues Sonderwunschmodell Luxus, serienmäßig zum Sonderpreis! Dazu noch alles, was den Mazda 323 seit langem so erfolgreich macht: Ausgereifte Technik, Ausstattung und Fahrkomfort.

Mazda 323 Luxus, 5türig, 1,4 l, 44 kW (60 PS), Kat., 5-Gang DM 18.300,–*

*Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten.

Neugierig? Mehr über den Mazda 323 LUXUS erfahren Sie unter 0 24 52/6 17 50 oder bei einem der über 1.000 Mazda-Händler.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda

Harmonie zwischen Mensch und Technik

MOTORWECHSEL-WETTE
Panzer gegen Formel 1

Rührt euch

Mit einer Anzeige bot die Bundeswehr eine Wette an: Das deutsche Rial Formel 1-Team und eine Ingolstädter Panzer-Besatzung traten zum Motorwechsel auf Zeit an.

Die Frühjahrssonne malt lange, schwarze Schatten: High-Noon in Ingolstadt. Über der Szene wabert die Spannung und der Sauerkraut-Duft aus der Kantine der Pionierkaserne „Auf der Schanz". Selbst die Schaulustigen sind in ehrfürchtigem Schweigen erstarrt.

Am Anfang war die Herausforderung: „Wetten, daß ..." auto motor und sport und das Rial-Team nahmen die Bundeswehr beim Wort

Nur die Wettstreiter, die in friedlicher Koexistenz auf das Startzeichen warten, tragen ihre Nervosität hinter gleichmütigen Mienen versteckt. Der Schiedsrichter nestelt an seiner Stoppuhr. Gleich wird er auf den Knopf drücken.

Die Zeit läuft, es ist zwölf Uhr. Im Nu ist der kleine Formel 1 unter den Rücken von sechs schraubenden Mechanikern verschwunden, der Leopard schwenkt seinen Turm, fünf Soldaten in blauem Mechaniker-Zivil erklettern behend sein Hinterteil.

In spätestens einer Viertelstunde wird Klarheit herrschen über die Frage, die eine selbstbewußte Anzeigenkampagne der Bundeswehr aufgeworfen hatte: „Wetten", forderten die Vaterlands-Verteidiger keck und in bester Gottschalk-Manier auf, „daß wir den Motor schneller wechseln als die Jungs von der Formel 1?"

Günter Schmid, Chef und Eigner des deutschen Formel 1-Teams Rial, parierte: „Das wollen wir sehen" – und schickte das Auto, das 1988 die meisten Grand Prix-Einsätze fuhr, im Transporter vom pfälzischen Fußgönheim nahe Ludwigshafen ins bayerische Ingolstadt. Der neue Rial, der mit den deutschen Fahrern Christian Danner und Volker Weidler in diesem Jahr gegen starke Konkurrenz Punkte holen soll, hatte einen ungleich weiteren Weg zu bewältigen: Er war schon unterwegs zum Weltmeisterschafts-Auftakt in Rio de Janeiro.

Die Wettbewerbsbedingungen im David-Goliath-Vergleich waren schlicht formuliert: ein fahrtüchtiges Auto vor und nach dem Wettstreit. ▷

Fotos: H.D. Seufert, H.P. Seufert

Start zum Motorwechsel gegen Konkurrenz und Stoppuhr: Noch tragen die Mannschaften gleichmütige Mienen zur Schau

0.00 min

MOTORWECHSEL-WETTE
Panzer gegen Formel 1

In Sachen Geräuschpegel hat der Kleine erstmal die Nase vorn. „Und ich habe immer gedacht, unser Leo wäre laut“, kommentiert Instandsetzungsgruppenführer Helmut Wotschka, als der 580 PS-Rennwagen aufheult. Das Gebrüll des Leopard 1, den 830 Pferdestärken immerhin 62 km/h schnell machen, nimmt sich dagegen geradezu dezent aus.

Die Panzer-Crew schraubt ohne Worte. „Jeder kennt seine Handgriffe“, sagt Wotschka. Exakt 30 Sekunden zeigt die Stoppuhr an, als Wunsch und Wirklichkeit lautstark auseinanderklaffen. „Deckel“, schreit Günther Simeth, der Fahrer des Bergepanzers. Wo die Formel 1-Mechaniker mit einem Mini-Kran und Muskelkraft auskommen, benötigt der grün-braune Koloß einen Zweitwagen als Unterstützung: 4,5 Tonnen wiegt allein die Motor- und Getriebeeinheit. Den zwei Soldaten auf dem Bergepanzer fällt die Aufgabe zu, die Triebwerksplatte und den Motor am Kranarm wegzuhieven, außerdem trägt der Bergepanzer den Ersatzmotor.

Und jetzt läßt sich die Platte nicht weglupfen. Als Querulant erweist sich ein Kippverschluß, der nicht in die richtige Position gebracht wurde. Auch wenn der Leopard grobschlächtig daherrollt – er erfordert exakte Maßarbeit. Endlich: Der Deckel geht auf, wird auf den Boden geschafft, die Bundeswehr-Besatzung taucht in den Motor. Nun heißt es: lösen, entfernen, trennen. Zehn Hände machen sich an Tauchhydraulik, Seitenvorgelege, Triebwerkbefestigungsschrauben, Kabelverbindungen, Feuerwarndraht, Seilzügen, Kühlerbefestigungen, Auspuff, Kraftstoffleitungen, Wasserkupplungen, Ansaugleitungen zu schaffen, lassen Bremsdruck ab.

Nach drei Minuten und einer Sekunde wird das Trieb-

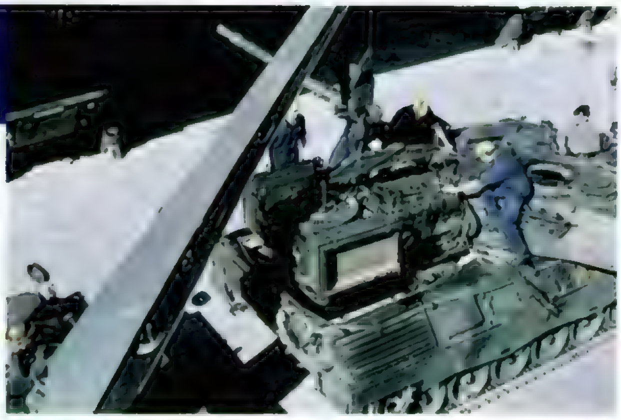
0.34 min

Die Triebwerksplatte ist gelöst, wird vom Bergepanzer weggeschwenkt. Die Motor-Löse- und Trennarbeiten beginnen

3.01 min

Alle Verbindungen sind gekappt, der Motor wird per Hebegeschirr am Haken herausgezogen, Maßarbeit ist ein Muß

3.34 min

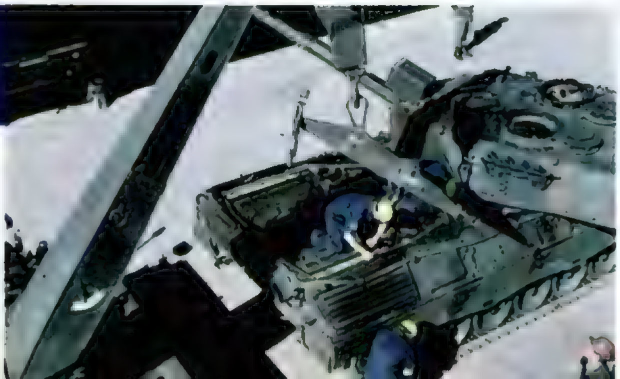


Ende des ersten Akts: Das 4,5 Tonnen schwere Triebwerk wird vom Bergepanzer auf dem Boden abgelegt

5.22 min

Der Kran bringt den Ersatzmotor, Bergepanzerfahrer und Besatzung klären die Positionierung per Handzeichen

7.05 min



Endspurt: Der Mann am Heck montiert die Bremsschläuche, der Motor ist bereits angeschlossen

0.05 min

Erster Akt: Hinterräder abmontieren – alle sechs Rial-Mechaniker haben ihr festes Aufgabengebiet

0.20 min

In Teamwork wird der Unterboden abgezogen, dann werden Schrauben, Schellen und Halterungen entfernt

3.45 min

Halbzeit: Der Ford-Cosworth wird vom Cockpit weggerückt. Fünf Sekunden später beginnt der Wiedereinbau

5.58 min

Hektischer Höhepunkt: Kühlwasser einfüllen, Hinterräder montieren, Flügel anflanschen, Leitungen befestigen

7.22 min

Start-Vorbereitungen: Während das Auto zu Boden gelassen wird, nimmt Fahrer Alexander Zoechling Platz

werkhebegeschirr angebracht, weitere 33 Sekunden später der Block aus dem Motorraum gezogen.

Feldwebel Manfred Jordan signalisiert per Handzeichen an den Bergepanzer-Piloten die Steuerung des Kranarms. Aus dem Leopard-Turm schaut derweil Andreas Veith, als Fahrer arbeitslos bis zur Schluß-Sequenz, skeptisch und ziemlich von oben herab dem Treiben rund um den Formel 1 zu, das gerade einem hektischen Höhepunkt zustrebt. Die Stoppuhr zeigt 3,45 Minuten.

Während der Motor-Koloß bedrohlich über dem Leopard schwankt, rückt Rial-Chefmechaniker Ali Strasser den Ford-Cosworth mit angeflanschtem Getriebe und Radaufhängung um einen guten halben Meter vom Kohlefaser-Monocoque weg, ein hochgehobener Arm signalisiert die Trennung von Auto und Antriebseinheit. Weil das Rial-Team einen zweiten Motor nicht im Gepäck hat, macht man sich jetzt daran, das ausgebaute Teil wieder einzubauen. Der Mann im Panzerturm erfaßt die Szene mit deutlichem Mißfallen. 1:0 für Fußgönheim.

Ganz so diszipliniert wie beim Militär geht es dabei nicht zu. Zwar ist auch beim Formel 1-Team jeder Handgriff einstudiert, doch die pfälzischen Wortfetzen sind deutlich zu vernehmen. „Wo ist nur die verdammte Schraube?“ flucht Alexander Zoechling, rechts vorne am Rial im Einsatz.

Drei Schrauben am Seitenkasten, zwei am Unterboden und eine am Schaltgestänge gehören zu seinem Aufgabenbereich, außerdem zurrt Zoechling eine Mutter am Gaszug fest und montiert die Schlauchschelle an der Wasserzuleitung. Die aufregendste Aufgabe für den blonden Schrauber steht noch aus: Wenn der Rial aufheult, soll Zoechling einen

EINE IDEE ZUM KORROSIONSSCHUTZ

Tipo. Das beste Konservierungsmittel für ein Auto ist Zink.

Erstmalig in der kompakten Mittelklasse sind beim Tipo alle Bleche, die Witterungseinflüssen ausgesetzt sein können, verzinkt. Ergebnis: Der Tipo hat den besten Korrosionsschutz in seiner Klasse.

Was uns jedoch nicht davon abhält, das Leben jedes einzelnen Tipo mit 15,2 kg Lack, Unterbodenschutz und Grundierung zu verlängern.

Beim Fiat Tipo 1400 mit 52 kW/71 PS, Tipo 1400 i.e. Kat. oder 1400 i.e. Kat. DGT mit 1354 cm^3, 51 kW/70 PS mit 161 km/h Spitze. Oder auch beim 1600 i.e. Kat. und 1600 i.e. Kat. DGT. Beide mit 66 kW/90 PS, 1574 cm^3 und 178 km/h Spitze.

AUTO DES JAHRES 1989

Übrigens, das beste Finanzierungsmittel für den Tipo ist das Angebot der Fiat Kredit Bank: 3,9% effektiver Jahreszins bei 25% Anzahlung und 36 Monaten Laufzeit. So. Und jetzt können Sie sich schon einmal überlegen, ob Sie Ihre Garage in Zukunft Ihrem Nachbarn vermieten. Denn die braucht ein Tipo nicht.

FIAT

TIPO. MEHR IDEEN PRO PS.

ABB : TIPO I E. KAT DGT. ELEKTRONISCHE BENZINEINSPRITZUNG PLUS GEREGELTEM 3-WEGE-KATALYSATOR MIT LAMBDA-SONDE UND AKTIV-KOHLEFILTER (KVRS). SCHEINWERFERWISCH-/WASCHANLAGE AUF WUNSCH.

Champ ist der David: Nach knapp elf Minuten braust der kleine Formel 1-Bolide ab. Der Goliath steht unbeweglich: Was ist mit dem Leo los?

10.55 min

MOTORWECHSEL-WETTE
Panzer gegen Formel 1

spektakulären Formel 1-Start hinlegen.

Hinten rechts rächt sich beim Einbau ein winziger Ausbaufehler. Die komplizierte und kostbare High Tech-Apparatur will absolut akkurat behandelt sein. Günther Richter hat eine Zuleitung zur Benzinpumpe nicht sauber abgezogen, die Leitung hat sich gelängt – nun paßt die Vierkant-Überwurfmutter nicht mehr. Doch zum motorsportlichen Handwerk gehört Improvisation wie Befehl und Gehorsam zur Bundeswehr. Richter installiert einen Schraubenzieher, der die Benzinpumpe antreiben soll. „Eine Grand Prix-Distanz hätten wir so nicht fahren können", sagt Ali Strasser später.

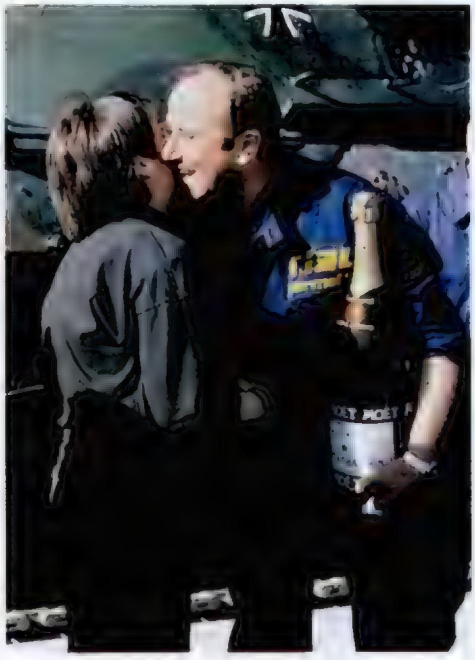
Doch noch ist alles offen. Der Bergepanzer schwenkt den Ersatzmotor. Wieder Einweisen per Handzeichen, Schrauben, Festzurren, Leitungen anschließen. Nach sieben Minuten und zehn Sekunden ist der Ersatzmotor versenkt, am Haken hängt bereits die Triebwerksplatte.

Da stört ein unverkennbares Geräusch die Konzentration der Soldaten: Der Rial röhrt. 8.45 Minuten hält die Stoppuhr fest. Gleich darauf herrscht Grabesruhe. Der Motor stirbt ab, die Zuschauer stellen das Tuscheln ein, rund 100 Augenpaare über grünen Uniformen wandern immer schneller von Groß zu Klein und von Klein zu Groß, der Showdown ist spürbar, hörbar, riechbar geworden.

Auf dem Leopard nur noch Chaos: Die Platte schwebt noch immer über dem Motor, die Bewegungen wirken fahrig, unsicher und planlos. Das Gleichgewicht der Kräfte scheint durchbrochen. Major Müller, der Technische Stabsoffizier, schüttelt ratlos den Kopf: „Das versteh' ich nicht."

Der Rial startet, erstirbt erneut, die Soldaten werden zu Statisten. Sie schauen fassungslos zu, wie der Formel 1 noch einmal gestartet wird, sehen ihn dann mit qualmenden Reifen davonschießen. „Schicksal" sagt einer, „Pech" ein anderer.

Und während sich die Rennmechaniker lachend auf die Schulter klopfen und ihren ersten Saisonsieg feiern, verbreitet sich die Nachricht vom Pech der schnellen Panzer-Truppe auf dem Kasernenhof. Die Leopard-Batterie hat, an-



Am Ende steht der Schampus: Wett-Sieg mit Glück für Rial-Chefmechaniker Ali Strasser und die fixe Formel 1-Truppe aus Fußgönheim

gestrengt vom vielen Turmdrehen bei ausgeschaltetem Motor, ihr Leben ausgehaucht. Da klingt der Anzeigen-Slogan in der Kasernen-Broschüre wie blanker Hohn. „Die Einsatzbereitschaft eines Panzers", formulierten die Texter in weiser Voraussicht, „ist stets so zuverlässig wie seine Batterien." *Eva-Maria Burkhardt*

... zeig' ihm ein Lächeln.
NISSAN
Neu. Nissan Maxima.
Elite-Technik.
Ohne Starpreis.
Was ist das eigentlich, das immer mehr anspruchsvolle Fahrer suchen und im neuen Nissan Maxima finden? Vor allem souveräne Beweglichkeit beim schnellen Beschleunigen, beim zügigen Vorwärtskommen und Sicherheit beim Beherrschen der Leistung.
Dafür bringt der neue Maxima Elite-Technik mit: 3-l-6-Zylinder-Hochleistungstriebwerk mit speziellem doppeltem Ansaugsystem, intelligente Computersteuerung mit Selbstdiagnose, Kennfeldzündung und Klopfsensorkontrolle. Auf Wunsch modernste, elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik, ABS und geregelter 3-Wege-Kat natürlich serienmäßig. Kein Zufall also, daß man im neuen Nissan Maxima auf jene besonders anspruchsvollen Fahrer treffen wird, die leistungsfähige Technik vom Besten fordern, sich aber beim Preis ihre Beweglichkeit erhalten wollen.
MAXIMA
NISSAN Motor Deutschland GmbH, 4040 Neuss 1.
NISSAN
bzw. rufen Sie uns an. Tel. 02101-388388.

IMAGE

Deutsche Autos

Denk' ich an Deutschland

Wie gut ist der Ruf der deutschen Autos? Das britische Marktforschungsinstitut Frost International befragte Autofahrer in sechs Ländern. Das Ergebnis, exclusiv in auto motor und sport: viel Licht, aber auch etwas Schatten.

Foto: H.P. Seufert

Das Thema hat schon andere beschäftigt. „Denk' ich an Deutschland in der Nacht", klagte der Dichter und Denker Heinrich Heine vor nunmehr gut 150 Jahren, „bin ich um den Schlaf gebracht." Teutonisches Wesen, an dem die Welt zu genesen habe, läßt einheimische wie auswärtige Kritiker glücklicherweise zunehmend kalt, aber Furcht, oder wenigstens doch Ehrfurcht, verbreitet es nach wie vor dann, wenn es in Form hochwertiger Industrieprodukte überall in der Welt seine Chance sucht. Das „Made in Germany", lange Zeit Freibrief und Siegel für den deutschen Wirtschaftswunder-

Wohlstand – hat es im Zuge internationaler Qualitätsoffensiven an Glanz verloren?

Kaum, was den sensiblen Gradmesser Auto anbelangt. Dies fanden jetzt die Marktforscher des Londoner Instituts Frost International heraus. Wo die Frost-Frager auch auftauchten, die „Internationale Reputation" der deutschen Autohersteller fand beim Autofahrer-Publikum eine breite Bestätigung. „Die deutschen Autos erreichen diesbezüglich durchgehend hohe Werte", bilanzieren die britischen Marktforscher und nennen die augenfälligen Ausnahmen dieser Regel: „Audi und Opel fallen in Frankreich ab, Volkswagen in Großbritannien."

Auf welch hohem Niveau die deutschen Automarken auch im Ausland respektiert werden, zeigen aber eben die genannten Ausrutscher: Opel kommt in Frankreich immerhin noch auf eine Zustimmung von 62 Prozent, Audi schafft dort 68 Prozent, und VW lebt mit dem Lob von 64 Prozent der Briten ganz gut. Zum Vergleich ein Blick auf die Insel: Ford liegt mit VW zwar noch gleichauf, aber die einheimischen Marken Vauxhall (60 Prozent) und Austin (58 Prozent) müssen Federn lassen. ▷

IMAGE

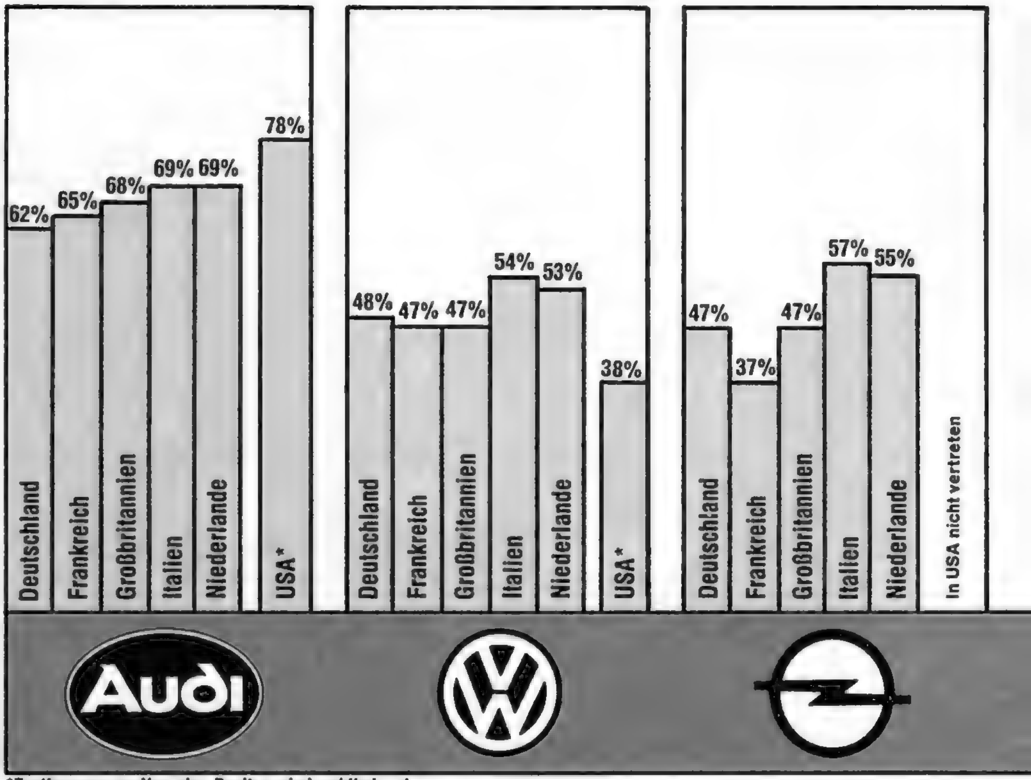
Deutsche Autos

Hier wie dort mit gleichsam traumhaften Vorschußlorbeeren behängt: Mercedes, BMW und Porsche, die in wohlgeformtes Blech gekleideten Aushängeschilder der deutschen Industrie. Praktisch überall einsam strahlender Stern am Imagehimmel ist Mercedes. 84 Prozent der Franzosen bescheinigten der Marke aus Untertürkheim bestes internationales Renommee, Italiener und Holländer votieren mit dem gleichen Ergebnis für Mercedes, und die Deutschen legen sogar noch etwas drauf: 86 Prozent. Mehr Zustimmung für den Stern aus Stuttgart gibt es nur noch in Großbritannien (88 Prozent), wo der direkte Konkurrent Jaguar (82 Prozent) sein Heimspiel glatt verliert. Zum Vergleich: BMW und Porsche räumt man auf der Insel zu 80 Prozent Internationales Renommee ein, Audi kommt auf 78 Prozent, Range Rover (74 Prozent) und Rover (70 Prozent) landen auf den Plätzen.

Das Audi-Image steht – im Vergleich zu den großen Vorbildern Mercedes und BMW – in der Tat nach wie vor auf etwas schwächlichen Beinen. In Deutschland bescheinigen 78 Prozent der Befragten den Ingolstädtern hohe internationale Reputation; auf diesen Wert kommen auch Volvo und Jaguar. Aber der Abstand zu den mit 84 Prozent gemeinsam auf Rang zwei plazierten BMW und Porsche ist eben spürbar.

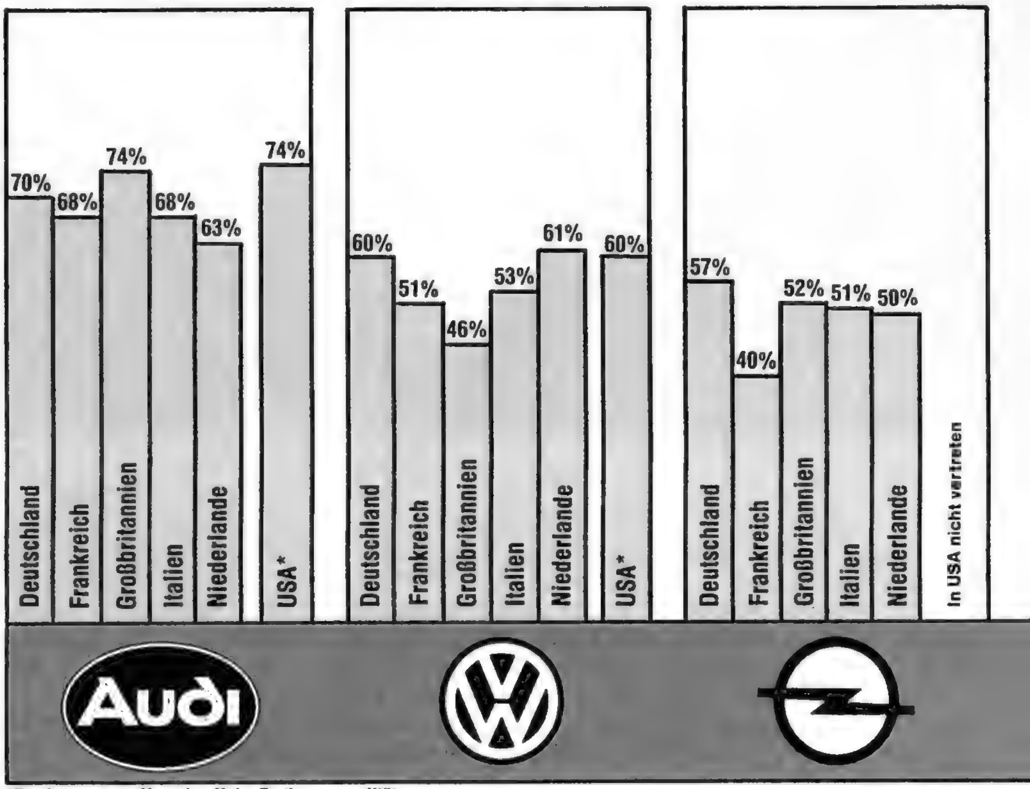
Ein interessantes Ergebnis bringt auch der Blick hinüber nach Frankreich. Der Ruf der deutschen Autoindustrie ist auch jenseits des Rheins konkurrenzlos gut, Spitzenreiter Mercedes (84 Prozent Zustimmung) teilt den Platz an der Sonne mit

Hohes Prestige

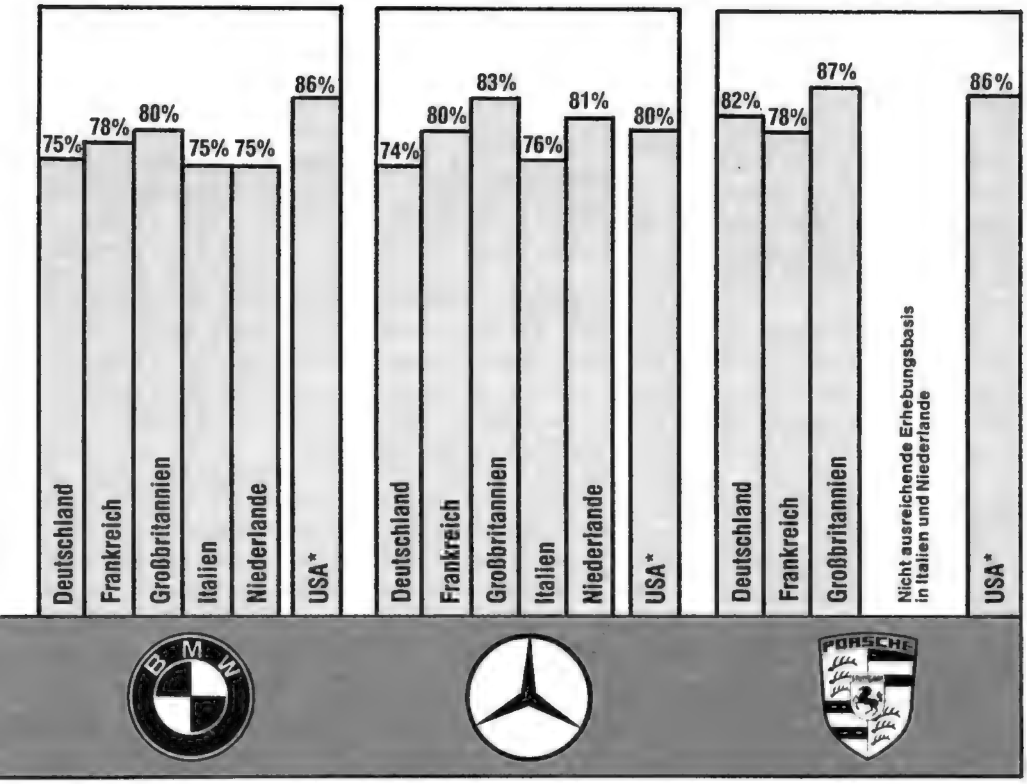


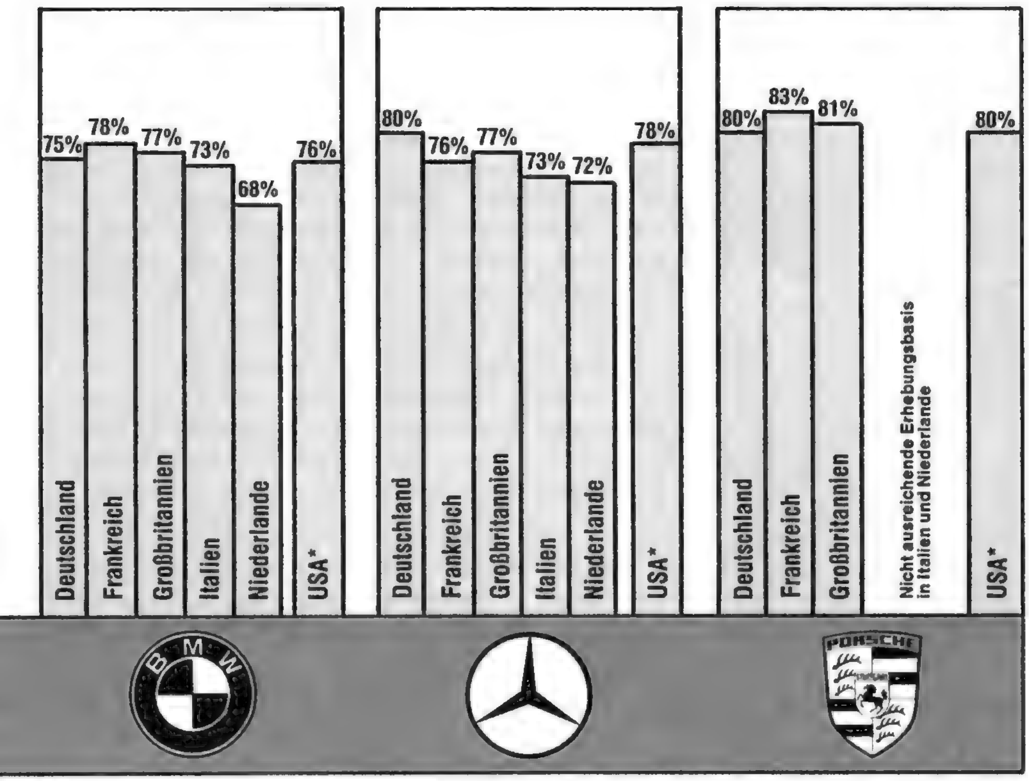
*Zustimmung zur Vorgabe: Besitzer sind wohlhabend

Hoher technischer Standard



*Zustimmung zur Vorgabe: Hohe Fertigungsqualität





Porsche. BMW landet mit 80 Prozent Zustimmung vier Punkte zurück, der französische Meister Renault (74 Prozent) läßt VW (70 Prozent) hinter sich. Leicht angeschlagen, wie bereits erwähnt: Audi und Opel.

Auch jenseits der Alpen liegt Audi mit 70 Prozent zwar relativ gut, aber eben doch nicht ganz vorne. Dort, in Italien, ist neben Mercedes BMW mit ebenfalls 84 Prozent Zustimmung zu finden, die Marke Porsche war wegen ihres verschwindend geringen Marktanteils bei den italienischen Frost-Fragern nicht im Angebot, aber ebenfalls vor Audi kommen Volvo (74 Prozent) und Alfa Romeo (72 Prozent) ins Ziel. Zum Vergleich der Wert für Italiens Marktführer: Nur 62 Prozent der Italiener gestehen dem italienischen Volksauto Fiat internationale Reputation zu.

Gute Karten für Deutschlands Automarken auch in den Niederlanden: Auch hier liegt Mercedes ganz vorn, BMW (82 Prozent) folgt auf Platz zwei vor Volvo (76 Prozent), Opel und VW (je 74 Prozent). Audi (72 Prozent) landete im Mittelfeld. Porsche wurde in Holland – wegen ebenfalls zu geringer Marktbedeutung – nicht abgefragt. Generell verzichtet wurde für den auto motor und sport-Vergleich übrigens auf die Marke Ford. Ford, sagen die Marktforscher von Frost-International, wird auf den meisten Märkten eben nicht primär als deutsche Marke identifiziert.

Bleibt der Abstecher nach Amerika. In den USA war das Attribut „Internationale Reputation" nicht im Katalog der Frost-Frager, zum Vergleich sollen deshalb die Antworten auf die Frage nach der Popularität der einzelnen Marken dienen. Die beiden auffälligsten Ergebnisse: Doppelsieg für Deutschland

IMAGE

Deutsche Autos

durch Porsche (74 Prozent Zustimmung) und BMW (72 Prozent), aber Mercedes (64 Prozent) landet gemeinsam mit Volvo und Nissan erst auf Rang fünf. Auf Rang drei und vier plaziert: Honda (70 Prozent) überraschend vor dem Honda-Nobelableger Acura (68 Prozent).

Den Stimmungen der Autokäufer und -fahrer auf den Grund zu kommen, rücken die Londoner Marktforscher – das Unternehmen unterhält weitere Büros in Tokio, New York und Los Angeles und beschäftigt neben 30 festen Mitarbeitern rund 500 Berater in aller Welt – dem Publikum per Computer aufs Gewissen. 30 bis 40 Schlüsselattribute sind dabei, je nach Umfrageziel, via Terminal zu beurteilen, die Auswertung erfolgt im Computerzentrum des Unternehmens in Nottingham.

„Die Leute verstehen unser System ganz schnell", sagt Projektleiter John Wilson, „wir vermeiden gegenüber der herkömmlichen Methode mit Fragebogen Übertragungsfehler und können die Daten über verschiedene Programme sofort in gewünschter Weise kombinieren." Basis für die Frost-Image-Studien – neben Fiat, General Motors, Mazda und Nissan stehen Coca-Cola, Nestlé und Unilever auf der Kundenliste – sind 1200 Interviews pro Land, die monatlich mit jeweils 100 Befragungen aufgefrischt werden.

Frost-Frager beim Interview: dem Publikum per Computer aufs Gewissen gerückt

Datenverarbeitung in Nottingham: Übertragungsfehler ausgeschlossen

Längst nicht so gut wie in Europa schneiden die deutschen Marken in den USA ab

Was den Frost-Forschern in bezug auf deutsche Autos besonders auffällt: „Dramatische Unterschiede in der Einschätzung durch französische und britische Käufer." Drei Beispiele: 75 Prozent der Briten attestieren Audi einen hohen Wiederverkaufswert, in Frankreich tun dies nur 59 Prozent. Andererseits halten 63 Prozent der Franzosen VW für zuverlässig, in Großbritannien sind es 76 Prozent. Schließlich glauben 64 Prozent der Franzosen, BMW sei eine „konventionelle und konservative" Marke, in Großbritannien sind nur 47 Prozent dieser Meinung.

Interessant am Rande: „Das niederländische Publikum kommt mit seiner Einschätzung dem des deutschen am nächsten." Und: „Die größten generellen Unterschiede in der Beurteilung deutscher Automarken gibt es zwischen Briten und Niederländern." Durchweg längst nicht so gut wie in Europa – wichtiges Ergebnis – schneiden die deutschen Marken übrigens in den USA ab. Die besondere Auffälligkeit auf diesem Meinungsmarkt: „Volkswagen erreicht ausgerechnet dort besonders schwache Ergebnisse, wo die Imageschwerpunke der Marke liegen." Zum Beispiel das Attribut „Gute Qualität" – nur 60 Prozent der Amerikaner bescheinigen VW diese Eigenschaft, die Wolfsburger liegen damit deutlich hinter der deutschen Konkurrenz zurück. Das Abenteuer Westmoreland läßt offenbar grüßen.

Immerhin. Fit sind zumindest die übrigen deutschen Marken in den USA dann, wenn es um die Image-Wurst geht (siehe Grafik Seiten 232/233). Daß BMW-, Mercedes-, Audi- und Porsche-Besitzer finanziell gut gesattelt sind, so glaubt die überwiegende Mehrheit der Amerikaner. Und daß die wohlhabenden Besitzer deutscher Autos für ihre Dollars gute Qualität bekommen – auch das ist keine Frage.

Bleibt unter dem Strich, das gilt für Europa wie für Amerika, eine deutsche Drei-Klassen-Gesellschaft (siehe Grafik Seiten 232/233). Mercedes, BMW und Porsche fahren in Sachen Image durchweg absolute Spitzenwerte ein. Gut, wenn auch nicht ganz auf vergleichbarem Niveau der etablierten Oberklassen-Konkurrenz, liegt auch Audi. Naturgemäß schwächer notieren VW und Opel. Aber die Imagewerte, die Deutschlands Massenhersteller in der Heimat erzielen, erreichen sie mit den üblichen Nuancen – mal nach oben, mal nach unten – auch bei der Kundschaft auf den übrigen wichtigen Automärkten der Welt. *Oskar Weber*

EINER HAT ALLES IM GRIFF.

Auch wenn es noch so stürmisch zugeht, können Sie mit Pirelli die Ruhe selbst bleiben. Sein Profil wird auch bei Nässe mit schwierigen Situationen fertig. Denn es ist so griffig, daß es bei Regen guten Kontakt zur Straße behält. Es gibt eben viele gute Gründe, Ihrem Auto Beine zu machen – mit Pirelli.

Übrigens sind unsere Servolenkungen für Rallyeautos die gleichen wie die für »normale« Straßenfahrzeuge. Sie sehen, was ZF-Qualität aushält. Und profitieren davon im Alltagsbetrieb: durch eine direkte, zielgenaue Lenkung mit gutem Fahrbahnkontakt und viel, viel Komfort.

Weitere Informationen über ZF-Servolenkungen erhalten Sie von: Zahnradfabrik Friedrichshafen AG, Unternehmensbereich Lenkungs- und Fahrwerkstechnik, Postfach 1340, 7070 Schwäbisch Gmünd.

Auf Wunsch oder serienmäßig gibt es ZF-Servolenkungen in Modellen von Alfa-Romeo, Audi, BMW, Ferrari, Fiat, Ford, Lamborghini, Lancia, Opel, Porsche, Volvo und VW.

ZF

ZF-Servolenkung.
Das souveräne Fahren.

Journal

Themen, Märkte, Leute.

Winter ade: Kahlschlag im Schilderwald

Schnee von gestern

Der Winter, der keiner war, ist passé. Seine Folgen: ein Hoch in den Showrooms und an den Tankstellen, ein Tief im Reifenhandel und bei den Werkstätten.

Christian Mühlbrat sieht schon das Gras wachsen. „Von Arbeitsmanko kann keine Rede sein", sagt der Mann von der Autobahnmeisterei Aichelberg, zwischen Stuttgart und Ulm. „Mitte April müssen wir auf den Parkplätzen anfangen, Gras zu mähen."

Die Kehrseite des milden Winters: Rasenmähen statt Streusalz streuen. Wird der nächste Winter ein ebenbürtiger Nachfolger des diesjährigen, können die Aichelberger Autobahnmeister noch lange von ihren Feuchtsalz-Vorräten zehren. Gerade 1800 Tonnen mußten sie im Winter 1988/1989 auf die Fahrbahnen ihres Autobahnabschnitts schütten; im Jahr zuvor war es genau dreimal so viel. „Wir hatten nur einmal einen richtigen Groß-Einsatz", sagt Mühlbrat, „das war im vergangenen November."

Just in jenen Tagen legten auch andere Nachtschichten ein. Peter Hülzer, Geschäftsführer beim Bundesverband Reifen und Vulkaniseure: „Beim Schnee-Einbruch im November haben die Händler rund um die Uhr Winterreifen montiert. Doch seit Dezember drehen Deutschlands Reifenhändler Däumchen statt Schrauben an Winter-Pneus. Die Lage ist dramatisch, durchschnittlich 35 Prozent der Runderneuerten und 25 Prozent der Neureifen stapeln sich bei den Händlern."

Dabei verbucht der Reifenhandel im Süden der Republik noch leichte Vorteile. In Bayern und Baden-Württemberg gab es immerhin zwei kurze weiße Perioden. „Die Hessen", sagt Helmut Blümer, Pressesprecher beim Zentralverband des Kraftfahrzeuggewerbes (ZDK), „sind fast auf ihrem gesamten Winterreifen-Lager sitzengeblieben." Doch auch in Baden-Württemberg wird hochgestapelt. „1987 war unser Lager im März leer, jetzt haben wir gerade ein Drittel unserer Bestände verkauft", bilanziert Roland Greiner für den Stuttgarter Großhändler Vergölst und prognostiziert: „Den Rest müssen wir im nächsten Winter mit Verlust verkaufen." Auch die Hoffnung auf einen späten Kälteeinbruch hilft Greiner nicht: „Im April kauft sich niemand mehr Winterreifen."

Das winterbedingte Nord-Süd-Gefälle greift auch beim Geschäft der Werkstätten. „Marginale Rückstände im Süden, dramatische im Norden", beklagt ZDK-Sprecher Blümer. Was Autofahrer freut, frustriert Werkstattbesitzer: Ein milder Winter geht gemeinhin mit weniger Blechschäden einher. Die Temperaturen tragen jedoch nicht die Alleinschuld am Umsatztief der Werkstätten. „Das Auto ist durch die Erhöhung der Mineralölsteuer teurer geworden, da sparen die Autofahrer eben kleine Wartungsdienste, um die Kosten zu senken", mutmaßte Helmut Blümer. ▷

„Wer bitte ist denn nun das Zugpferd in unserer Familie?“

ISUZU TROOPER

Jetzt mit Automatik und Intercooler.

Nicht nur, wenn es um reine Pferdestärken geht, ist es der ISUZU Trooper, der bestens abschneidet.

Auch ansonsten bietet er rundum Vollblut-Qualitäten. Vom rassigen Styling bis hin zu Komfort und Motorleistung. Und die schließlich ist so überzeugend, daß Sie an Ihren Trooper getrost noch eine Pferdestärke anhängen können.

Ihren individuellen Ansprüchen wird der Trooper mit unterschiedlichsten Triebwerken gerecht:

- 2,6-l-Vierzylinder-Benzinmotor mit 84 kW (115 PS) bei 5.000 U/min
- 2,8-l-Vierzylinder-Dieselmotor mit Turbolader, 74 kW (97 PS) bei 3.800 U/min
- 2,8-l-Vierzylinder-Dieselmotor mit Turbolader und Intercooler, 78 kW (106 PS) bei 3.850 U/min

Die serienmäßige Ausstattung, Automatik-Getriebe auf Wunsch, und ein umfangreiches Zubehörpaket überzeugen genauso wie eine Probefahrt bei Ihrem ISUZU/OPEL-Händler.

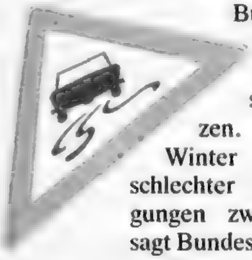
Spätestens dann werden Sie sich entschieden haben.

ISUZU

MIT DEM WELTWEITEN SERVICE VON GENERAL MOTORS.

Convesco Vehicle Sales GmbH, Eisenstraße 2, 6090 Rüsselsheim

Kleiner – oder großer? – Trost: Das Neuwagengeschäft floriert wie der Verkehr auf den trockenen Straßen. Das zweitbeste jemals erzielte Februar-Ergebnis beim Neuwagenkauf ist auch eine direkte Folge des Frühlingserwachens. Wenn Schnee- und Glatteisgefahr nicht mehr drohen, kommt es laut ZDK zu vorgezogenen Käufen. Der Trend flachte zwar zu den Osterferien wieder ab, dafür erreichte der Oster-Reiseverkehr ein Spitzenergebnis wie sonst nur zur Hauptreisezeit. Damit setzt sich fort, was im milden Winter begonnen hat: Die Fahrleistungen nahmen zu, abzulesen an den Zuwächsen der Mineralölfirmen. In den vergangenen Monaten flossen vier Prozent mehr Benzin und zweieinhalb Prozent mehr Diesel aus den Zapfsäulen. Esso-Pressesprecher Thomas Ukert: „200 000 Tonnen mehr als normal." Ungeteilte Freude herrscht dennoch nicht bei den Mineralölfirmen. Der Heizölverbrauch sank dementsprechend.



Auch das Statistische Bundesamt vermerkt zwei entgegengesetzte Tendenzen. „Ein harter Winter birgt wegen schlechter Verkehrsbedingungen zwar Gefahren", sagt Bundes-Statistiker Dieter Bierau, „viele Autofahrer versuchen aber, dies durch vorsichtige Fahrweise zu kompensieren – oder bleiben gleich zu Hause." Zwar steigen während eines harten Winters die absoluten Unfallzahlen, aber die Unfallschwere sinkt gleichzeitig.

Zum Vergleich: Im schneereichen Januar des Jahres 1987 starben auf den bundesdeutschen Straßen 431 Menschen; im milden Januar 1989 waren es – und das ist die Kehrseite des wärmsten Winters seit vielen Jahren – mit 619 Toten unter dem Strich annähernd 50 Prozent mehr. *emb*

Die Quadratur des Chrysler

Der deutsche Markt ist für Chrysler das erwartet schwierige Gelände. Probleme gibt es auch mit den Händlern.

„Chrysler kommt" – die Botschaft, die vor Jahresfrist mit gewaltigem Werbeaufwand unters deutsche Autofahrer-Volk gebracht wurde, vertrüge mittlerweile eine Ergänzung: „... nicht so recht aus den Startlöchern" zum Beispiel; oder: „... nicht aus den Negativschlagzeilen heraus". Von schleppendem Geschäftsgang muß in diesem Zusammenhang die Rede sein, vom traurigen Rekord der Chrysler-Marke Jeep in Sachen Scheinzulassungen – 28,9 Prozent in den letzten vier Monaten des vergangenen Jahres – oder vom latent schwelenden Streit der Chrysler Deutschland-Mutter in Mainz mit den Händlern draußen im Land.

Chrysler Deutschland-Sprecherin Iris Altig will die Schwierigkeiten denn auch gar nicht wegdiskutieren: „Mit dem einen oder anderen Händler sind wir halt nicht zufrieden." Und: „Es kann schon passieren, daß der eine oder andere seinen Vertrag verliert." Unter dem Strich sieht man in Mainz jedoch Fortschritte: „Jetzt haben wir rund 110 Händler, Ende des Jahres sollen es 150 sein." Gut Wetter will auch Karl Bösel machen, Chrysler-Händler in Aachen und Vorsitzender des Chrysler-Händlerverbandes: „Wir wollen keine Konfrontation, denn derzeit tut sich bei Chrysler etwas." Die Nachfrage, macht Bösel sich und seinen Kollegen Mut, „ist sehr gut, die Vertriebsproblemchen" des deutschen Chrysler-Starts sind angeblich längst ausgeräumt. Schwierigkeiten will auch der Chrysler-Händlersprecher „nicht wegdiskutieren, aber wenn sich die Liefersituation auf sechs bis acht Wochen normalisiert, verkaufen wir in diesem Jahr 10 000 Autos". Wer die – „neben den Jeep-Modellen gehen vor allem das Cabrio und der Voyager" (Bösel) – kaufen soll, und wer sie verkaufen soll, das ist so etwas wie die Quadratur des Chrysler. Die Chefs in Mainz beklagen vor allem Hinterhof-Image und teilweise katastrophale Kapitaldecken der eilends rekrutierten Händlerschaft. Einige will man deshalb so schnell wie möglich wieder loswerden. Wie viele? „Vielleicht fünf", sagt Sprecherin Altig. *web*

So stehen die Dinge: Chrysler-Probleme in Deutschland

ESSO SUPER PLUS
Bleifrei nimmt jetzt jede Hürde.
Jetzt können noch mehr Autos bei voller Leistung bleifrei fahren. Ohne Eingriff in den Motor, denn Esso Super Plus hat erstmals ohne Blei die gleich hohe Oktanzahl wie verbleites Super. Es ermöglicht so die gleiche Leistung und kostet trotzdem weniger.
Das neue Esso Super Plus gibt es schon an weit über tausend Esso Stationen. Dort erhalten Sie übrigens auch die dreijährige Esso Bleifrei-Garantie für Ihren Motor.
Esso Super Plus bleifrei ist also höchst vorteilhaft für Motor und Geldbeutel. Und natürlich für unsere Umwelt.
Esso
Esso Super Plus. Bleifrei mit Biß.

Sage mir, wie du bläst, und ich sage dir, wer du bist

Kontrolle ist besser

Erst pusten, dann starten: In Darmstadt wurde jetzt ein elektronisches Alkohol-Kontrollsystem vorgestellt.

Die Bilanz ist gleichsam ernüchternd: Exakt 140 078 Verkehrsteilnehmer wurden 1987 in Deutschland wegen Alkoholvergehen verurteilt; gut 17 000 davon waren Wiederholungstäter. Daß das entschieden zuviel ist, findet auch Hans-Joachim Klein, Landrat des Kreises Darmstadt-Dieburg. Doch Abhilfe, glaubt Klein, ist nicht nur nötig, sie ist auch möglich. Das elektronische Alkohol-Kontrollsystem „Guardian Interlock System", ein typisches Produkt amerikanischen Erfindungsreichtums, könnte nach Auffassung Kleins auch hierzulande gute Dienste leisten. Zum Beispiel dann, wenn trinkfreudige Wiederholungstäter nach dem Führerscheinentzug in Existenznot geraten. Ihnen das wichtige Papier mit der Auflage zurückzugeben, den elektronischen Schnüffler ins Auto einbauen zu lassen, ist für Klein im Kampf gegen den Alkohol am Steuer so etwas wie das Ei des Kolumbus.

Daß der hessische Landrat mit seiner Entdeckung und deren mediengerechter Präsentation im heimischen Darmstadt – Erfinder Alex Comeau himself war zur deutschen Erstaufführung eingeflogen – auch in eigener Sache trommelt, wer mag es ihm verdenken. Und so funktioniert der Alkohol-Stopper, eine Kombination aus Prüfgerät und Kleincomputer, der an das Zündsystem des Autos angeschlossen ist: Vor jedem Versuch, den Wagen zu starten, hat der Fahrer pustenderweise seine alkoholmäßige Unschuld zu beweisen. Irrtum ausgeschlossen, Schummeleien mit Hilfe nüchterner Beifahrer unmöglich? So ist es, sagt Erfinder Comeau. Über die Kombination aus Pustedauer, Pustedruck und Pustepausen erkennt das kleine Elektronengehirn sofort, ob auch der richtige Mensch ins Röhrchen bläst.

Im Gegensatz zu den USA, wo die Richter mittlerweile monatlich rund 200 Alkoholsünder zur Installation des Gerätes verdonnern – Mietgebühr rund 110 Mark im Monat – gibt es hierzulande allerdings „noch jede Menge rechtliche Probleme" (Hans-Joachim Klein). Der umtriebige Landrat aus dem Hessischen macht sich deshalb schon mal auf die Suche nach Gesetzeslücken – und nach politischen Verbündeten. *dom*

Start nach Kontrolle: Elektronik contra Alkohol am Steuer

Ripa geht ran

Der neue EG-Umweltkommissar ficht für strenge Abgasnormen.

Carlo Ripa die Meana überläßt nichts dem Zufall. Als der stets elegant gekleidete Norditaliener zur ersten Pressekonferenz als frischer EG-Umweltkommissar erschien, überraschte er mit grünumrandeter Brille, gleichfarbiger Krawatte und einem leidenschaftlichen Plädoyer für einen „Kreuzzug zur Rettung unseres Planeten". Und tatsächlich: Der in Brüssel schlicht Ripa gerufene Ex-Kulturkommissar scheint bereit, seinen markigen Worten Taten folgen zu lassen. Ripa in der Runde der 17 EG-Kommissare: Die USA beispielsweise hätten den Stickoxid-Ausstoß schon jetzt auf 1,5 Millionen Tonnen pro Jahr gedrosselt – ein Wert, den die EG nach Lage derzeitiger Abgasbeschlüsse frühestens 1995 erreichen werde. Daher, so Ripa eindringlich, sei jetzt allen Bedenken der Autoindustrie zum Trotz ein möglichst rascher Übergang zu den scharfen US-Normen unumgänglich – auch für Autos unter 1,4 Liter Hubraum, die immerhin 60 Prozent des EG-Fuhrparks ausmachen. Das Europa-Parlament hat dem neuen Umweltkommissar bereits Rückendeckung signalisiert, Mitte April will sich das Plenum für eine Verschärfung der Grenzwerte aussprechen. *sta*

Kléber. Damit Sie den Kontakt nicht verlieren.

Daß ein moderner Autoreifen besonders langlebig, komfortabel und laufruhig ist, setzen wir voraus. So richten wir unser Augenmerk vielmehr auf Extremsituationen, in denen Kléber-Reifen beweisen, was wirklich in ihnen steckt: bei nasser Fahrbahn, überaus kurvenreicher Strecke, hoher Dauergeschwindigkeit. Die Hochleistungsreifen von Kléber haben diese Tests souverän bestanden. Dank innovativer Technologie und hohem Qualitätsanspruch. Fragen Sie Ihren Reifenhändler nach den kontaktsicheren Reifen. Fragen Sie nach Kléber.

kléber

Ihr guter Kontakt zur Straße

UNTER-
NEHMEN

Treser-Pleite

Konkurs d' élégance

Es fehlte an Geld und Vertrauen: Der optisch auffällige Treser-Roadster blieb Episode, die eigene Treser-Automobilfabrik in Berlin ein Traum.

Jeden Morgen öffnet er, pünktlich zum Arbeitsbeginn, das Gittertor, eilt an dem verwinkelten Hallenkomplex vorbei Richtung Hinterhof in sein Büro, stellt den PC an, brüht sich, so vorhanden, einen Kaffee und memoriert einen Kalenderspruch: „Geld verloren, wenig verloren – Ehre verloren, viel verloren – Mut verloren, alles verloren."

Der Autofabrikant Walter Treser wickelt ab. Konkurse müssen nicht nur in den Registern der Gerichte getilgt werden, sondern erst recht im Kopf der Gestürzten. Und so bilanziert er, ebenso schlicht wie schlüssig: „Ich bin nur deshalb pleite, weil ich die Mittel nicht zusammengekriegt habe." Hallen und Hinterhofstuben der einstigen „Walter Treser Automobilbau GmbH & Co Pro-

Fotos: Schmid

Unternehmer Treser, Montagehalle: „Ich bin nur deshalb pleite, weil ich die Mittel nicht zusammengekriegt habe"

duktions KG" im Norden Berlins werden immer noch geheizt. Ein bißchen Wärme kann Treser, der letzte Einzeller im großen Fabrik-Organismus, brauchen. Aber es ist gleichzeitig auch die letzte befeuernde Geste, zu der die einst so großzügig geöffnete öffentliche Hand noch fähig ist. Die Hallen, ehemals Tresers ganzes Berufsglück, sind so gut wie verkauft.

Treser hat zu räumen, und seine letzte eigene Entscheidung wird sein, ob er sich für den Trennungsschmerz drei oder vielleicht noch 30 Tage Zeit abzwingt. Denn dieser Auszug ist mehr als ein Ortswechsel, es ist der Abschied des nunmehr 48jährigen Ingenieurs Walter Treser von einer Idee: „Ich wollte eine Fabrik machen."

Inzwischen hat er Mühe, den Frieden mit sich zu machen. Mit einem einzigen Datum, dem des 18. August 1988, füllt sich ihm immer wieder jede seiner Gehirnzellen – ein Tag, viel zu schwer für jeden Verstand. Damals kam der Anruf der Senatsgewaltigen, man könne die Lücke nicht schließen. Bedauerlich, aber so sei es. Am Spätnachmittag versammelten sich die Getreuen und die Frauen der Getreuen bei Kaffee und Kuchen: „Die meisten, die mich kennengelernt haben, sind eben echte Treser-Fans." Aber Bankiers, Politiker, Finanziers gehören kaum dazu. Wichtiger ist im Augenblick, daß er sich mit dem Lebensmittelladen an der Ecke arrangiert als mit seinen Gläubigern, die ihm bisher fast 4,5 Millionen persönlicher Schulden vorgerechnet haben. Wichtiger auch, daß er alle jene verachtet, die ihn als „einen versponnenen Ingenieur" bespötteln, „der nur seinen Jugendtraum verwirklichen will". Aber der Fabrikbesitzer Treser wiederum argwöhnt über „Verwaltung, Finanzen, Politik und den ganzen Scheiß".

Für einen Ingenieur, der von seiner Idee selbst am heftigsten begeistert ist, kommt ein solches

Quartett an Mißlichkeiten gerade recht für ehrliche Empörung. Und im nachhinein stellt sich nicht nur Treser die Frage nach der eigentlich größeren Herausforderung: „Bau eines Autos oder die Finanzierung?“

Die traurigen Reste in der großzügig renovierten Montagehalle haben bislang noch keinem eine passende Antwort vermittelt. Nur einen Monat lang, im Mai vergangenen Jahres, schürten die zehn Dutzend Mitarbeiter das Urfeuer einer Produktion, da entstanden – Stück um Stück – die 19 Roadster für den Treser-Cup. Eine mutmachende Demonstration auf der Avus: „Seht alle her, es geht doch.“

Niemand als Walter Treser wußte damals schon besser, daß es nichts anderes war als der öffentliche Aufschrei nach einem Wunder. Treser, in Geldnöten, ging es kaum anders als dem Kanzler auf Ministersuche: Sagte einer ab, meldete sich bald ein anderer, aber nicht unbedingt ein Zuverlässiger. „High Tech und low budget“, so scherzte später ein Berliner Bankier bitter, „kommen nur selten zusammen.“

Selbst heute ist Treser noch nicht klar, ob er nur dem süßen Odem der Hoffnung hinterhergehechelt ist und auch nicht, warum er nicht auf den eisigen Wind aus den kalten Bankinstituten reagiert hat: „Da muß ein anderes Management her, dann reden wir über die Finanzierung.“ So argumentierte der Bankier mit den Nadelstreifen contra Treser mit dem Lässig-Pullover. Bei ihm, der früher verwegen das Audi-Rallye-Team durch fast jede Widrigkeit gelotst hat, bleibt jetzt nichts mehr in den Klamotten hängen. „Die Politiker sind nur Dampfplauderer und Selbstdarsteller.“ Den Banken attestiert er mit trockenem Schmerz „eine unrühmliche, eine negative Rolle: Wenn man von denen etwas braucht, kriegt man nichts.“

Tresers einziges Haben-Konto strotzt nur noch vor Bitterkeiten. „Ich weiß nicht, wie ich im nächsten Monat meine Wohnungsmiete bezahlen soll“, sagt er, „ich habe noch einen Koffer und einen Anzug.“ Gewarnt vor sich selber und seinem Unternehmermut hat er freilich, so meint er, deutlich genug.

Der jugendliche Hopplahopp Treser, einst Entwicklungsingenieur bei Veith-Pirelli und später Inhaber eines florierenden Tuning-Unternehmens in Ingolstadt, war als potentieller Fabrikant schon 1985 zum Gegenstand eines Aktenvermerks des Berliner Amts für Wirtschaftsförderung geworden. Ein Protokoll vom 1. Februar 1985 hält fest: „Vor allen Dingen sieht Herr Treser einen guten Markt für ein zweisitziges Coupé in etwa der Größenordnung eines Golf für jüngere Leute.“ Und: „Die Frage des Herrn Treser lautet klar, ist

Insgesamt wurden 27 Treser-Roadster zum Preis von rund 64 000 Mark gebaut. Doch bevor die angeblich 400 Besteller bedient werden konnten, sprangen die Finanziers ab

Offen für frischen Sound

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

dieses Projekt mit einem Kapitalbedarf von zirka 15 Millionen Mark ohne Einsatz von Eigenmitteln zu finanzieren, wobei zu berücksichtigen ist, daß Herr Treser seine Eigenständigkeit weitestgehend nicht aufgeben möchte?"

Sieben Monate später hatte Treser den leerstehenden Fabrikkomplex in der Lübarser Straße an der Hand und das Modell einer Autoproduktion im Kopf. Freudige Erregung am 29. März 1987: Der Prototyp P1 läuft im Hof. Standesgemäß wird über die Finanzierung verhandelt, werden Vertriebs- und Zulieferkontakte mit Volkswagen besprochen. Mal bittet Treser ins Hotel Vier Jahreszeiten nach München, mal empfängt er („Wir sind noch mitten in der Aufbauphase") provisorisch in Berlin. Hart trifft Treser im April 1985 die Absage eines millionenschweren Mister Tan Kai Hock aus Malaysia, den er zuvor besucht und mit einem Sechs-Millionen-Beteiligungsvorvertrag verlassen hat.

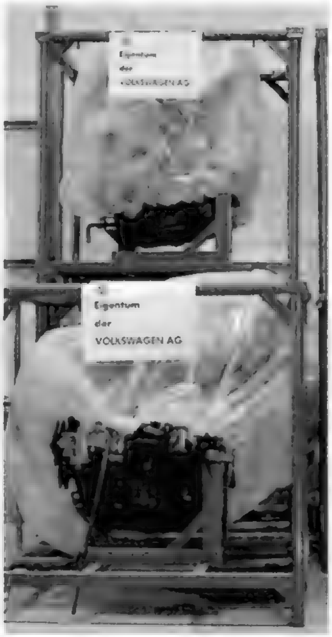
Berlin hingegen („Wir brauchen dynamische junge Unternehmer") lieferte, was an Kohle zu fördern war: Forschungszuschuß in Höhe von 1,4 Millionen Mark zur Entwicklung einer „flächenhaften, selbsttragenden Verbundstruktur für eine Fahrzeug-Bodengruppe" (Treser: „Man muß mal sehen, was Daimler-Benz kriegt") und schließlich Bürgschaften für Darlehen aus Innovations- und Sonderfonds, mal eine, mal 1,5, mal wieder eine Million.

Doch so sehr sich Treser und seine Ingenieure in technischen Highlights der Aluminiumverarbeitung und der Kunststoffhärtung verwirklichten, um so zügiger verdampften sämtliche geldharten Hoffnungen in der chemisch-sauren Luft der Realität. Während Treser-Technik der Wissenschaft an den lokalen Hochschulen zwei Doktoranden, 28 Diplomanden und 32 Praktikanten beisteuerte, endeten die Verhandlungen mit einem knappen Dutzend Interessenten stets mit Tresers lakonischem Aktenvermerk: „Absage am ..."

Es waren chronisch-anlagesüchtige Millionäre zwischen Monte Carlo und Hamburg, Wagnis-Kapitalgesellschaften auf der Suche nach neuerlicher Berlin-Abschreibung, eine auf Berlin-Förderung spezialisierte Tochter des Heinrich Bauer-Verlags („Neue Revue", „TV Hören und Sehen", „Playboy") aus Hamburg. Treser: „Absage endgültig und überraschend am 23. Juni 88." Den Schlußpunkt setzte der wohlhabende Treser-Kollege, Tuner Gerhard Oettinger. „Er hat", so wertet Treser im nachhinein, „Zug um Zug die Schraube enger gedreht."

Der Ingenieur Treser weiß, daß unter solchen Konditionen schon rein physikalisch kaum noch Platz für Luft ist. Und heute, da ihm nur noch das Papier gehört, auf dem die Schulden notiert sind, scheint er sich schon besser mit den Widrigkeiten der Geldwelt zu arrangieren: „Ich habe lange gebraucht, um einzusehen, daß es historisch wurst wäre, ob mir die Firma zu 90 oder zu einem Prozent gehört."

Deshalb sinnt er jetzt unentwegt darüber nach, wie er in den Besitz der Konkursmasse kommen könnte; drei Prototypen gibt es noch, einige halbfertige Karosserien und viele Patente. Ganz aufgegeben hat er sich noch nicht. Vor kurzem erreichte ihn aus Indonesien eine Zehn-Dollar-Note: „Bitte machen Sie weiter." *Peter Frey*



Treser-Fabrikgelände in Berlin: Den VW Bus, Baujahr 1976, durfte er behalten; Lieferant VW hat sein Eigentum dokumentiert

Hirschmann

Nur was zur Antenne reinkommt, kommt zum Autoradio auch wieder raus. Deshalb ist die beste Antenne für Ihr Autoradio gerade gut genug. Und deshalb ist eine Hirschmann-Qualitätsantenne

1. **störsicher, denn jede Menge Elektronik im Auto „kratzt" am Empfang**
2. **in jeder Situation stabil, denn Wackelkontakte verhindern guten Empfang**
3. **hervorragend isoliert und wasserdicht abgeschirmt. So geht kein Sender baden**
4. **für optimalen Massekontakt ausgestattet**
5. **auf die jeweils günstigste Einbaustelle am Auto optimiert.**

Hirschmann-Qualitätsantennen – das beste Tuning für Ihr Autoradio.

Richard Hirschmann GmbH & Co
Produktbereich Mobile Antennensysteme
Postfach 110
7300 Esslingen

Coupon

☐ Prospekt Hirschmann-Qualitäts-Autoantennen
☐ Prospekt Sprechfunk-Antennen für C-Netz-Auto-Telefon

Name

Straße

PLZ/Ort

1.89.01/5/S

Mercedes-Diesel ’89.
Ein entscheidender Schritt zur Entlastung der Umwelt.

Willkommen bei Mercedes-Benz.

DEWE 91.201

Mercedes-Diesel sind wirtschaftlicher als vergleichbare Automobile mit Benzinmotor. Durch konsequente Weiterentwicklung überzeugen sie heute aber auch durch Dynamik, Fahrkultur und leisen Lauf.

Dieses leistungsfähige Konzept wird jetzt noch um einen entscheidenden Wert gesteigert: Die weitgehende Entlastung der Umwelt.

Zur geringen Emission an gasförmigen Schadstoffen, die den Diesel seit jeher auszeichnet, ist jetzt eine drastische Reduzierung der Partikel-Emission gekommen: Ergebnis neuer Mercedes Diesel-Technik.

Bei den gasförmigen Emissionen entsprachen Mercedes-Diesel schon bisher den Benzinern mit geregeltem Drei-Weg-Katalysator.

In der generell geringen Partikel-Emission wurde jetzt eine deutliche Reduzierung um rund 40 % erzielt.

Ihr guter Stern auf allen Straßen.

MERCEDES-BENZ
Personenwagen

FÜR IHRE GESUNDHEIT
Kloſterfrau
11,01

ERSATZTEILE

Preisvergleich

Schmerz-Artikel

Wenn es Ärger mit der Werkstatt gibt, dann sind in der Hälfte aller Fälle die Preise schuld. Viele Autohersteller haben ihre Preis-Strategie geändert, doch teuer wird es allemal.

Das Jahr 1988 gab den Automobilherstellern Anlaß zur Zufriedenheit. Nach 2,8 Millionen Neuzulassungen wuchs der Personenwagenbestand auf 29,19 Millionen. Kein Land in Europa zählt derzeit mehr Autos – auf 1000 Einwohner verteilen sich 476 Wagen. Das gute Neuwagengeschäft des vorigen Jahres sichert den Automobilherstellern darüber hinaus für mindestens zehn Jahre – so die durchschnittliche Lebenserwartung von Personenwagen – ein konjunkturunabhängiges und einträgliches Geschäft mit Ersatzteilen.

Laut Untersuchungen der BBE-Unternehmensberatung in Köln wurden 1988 über 13 Milliarden Mark mit Ersatzteilen umgesetzt – Reifen, Öl, Pflegemittel und Zubehör nicht eingerechnet. Allein VW und Audi haben im vorigen Jahr mit dem Ersatzteilgeschäft einen Inlands-Umsatz von 1,5 Milliarden Mark erzielt. Massenherstellern ist der Ersatzteilbedarf eine sichere Einnahmequelle. Welche wertmäßige Bedeutung das Ersatzteilgeschäft hat, ist ein von allen Herstellern und Importeuren gut gehütetes Geheimnis. Kenner der Branche schätzen indes, daß in diesem Unternehmensbereich eine Umsatzrendite von 15 Prozent durchaus normal ist.

Fotos: Schmid

Das tut weh. Wer sein Auto wieder flott machen will, muß Preise zahlen, die an der Schmerzgrenze liegen

Nach jüngsten Berechnungen des ADAC muß beispielsweise der Besitzer eines 75 PS starken Toyota Corolla binnen vier Jahren mit 1950,24 Mark rechnen, die für Ersatzteile bei Reparaturen und Inspektionen fällig werden. Der Fahrer eines Opel Kadett LS 1.3 gibt dafür im gleichen Zeitraum 2352,36 Mark aus; etwas tiefer muß ein Mercedes 190 E-Fahrer während 48 Monaten in die Tasche greifen – Ersatzteile bei Inspektionen und Reparaturen kosten ihn 2741,51 Mark.

„Bei der Hälfte aller Verfahren, die vor den Schiedsstellen des Kfz-Gewerbes landen, monieren die Kunden eine zu hohe Rechnung", berichtet Helmut Blümer, Pressesprecher des Zentralverbandes des Kfz-Gewerbes (ZDK) in Bonn. Die Autofahrer, so Blümers Erfahrung, beobachten und kennen den Markt mittlerweile ganz genau. „Mondpreise sind nicht mehr durchzusetzen, die Händler halten strenge Preisdisziplin."

Vor allem ausländischen Autoherstellern wurde in der Vergangenheit immer wieder vorgeworfen, mit überhöhten Ersatzteilpreisen vergleichsweise günstige Neuwagenpreise zu refinanzieren. Daß es wegen der zum Teil immer noch gepfefferten Ersatzteil-Rechnung regelmäßig Ärger an der Kasse des Vertragshändlers gibt, wissen auch die Autohersteller und Importeure. „Wir würden die Teile auch lieber billiger anbieten", behauptet Klaus Schäfer, der bei Honda Deutschland in Offenbach für das Ersatzteilgeschäft zuständig ist. Yen-Kurs und Frachtkosten halten die Gewinne im Ersatzteilgeschäft klein und sind nicht größer als bei Neuwagen (Schäfer). „Wir schlafen ja auch nicht und bemühen uns, die Teile kostengünstig anzubieten, denn wir wollen zufriedene Kunden."

Für Honda-Händlersprecher Dieter Sütterlin aus Freiburg sind Ersatzteilpreise „heute kein Thema mehr". Seiner Meinung nach ist die Kalkulation „jetzt auf Normalstand". Von ein paar Ausrutschern abgesehen – beispielsweise eine Achswelle zu 550 Mark. „Auf Druck der Händler hat Honda in den letzten zwei Jahren erhebliche Korrekturen vorgenommen", so Sütterlin.

Gute Argumente sind allerdings immer noch notwendig, wenn ein Honda-Händler dem Kunden klarmachen muß, warum ein Anlasser für den Civic zweieinhalbmal so teuer ist wie der für einen VW Golf; oder daß bei einer Unfallreparatur die komplette Heckklappe immerhin mit 973,56 Mark zu Buche schlägt.

Wie gründlich das Image der Vertragswerkstätten in Sachen Preisgestaltung ruiniert ist, dokumentiert eine Untersuchung, die die BBE-Unternehmensberatung in Köln durchgeführt hat. Im Zuge dieser Branchen-Studie wurde auch das Image der Vertriebskanäle für Autozubehör und Verschleißteile aus Sicht der Autofahrer abgefragt. Die Beurteilungskriterien waren

- Auswahl, schnelle Verfügbarkeit der Teile,
- Preise,
- Kundendienst, Service, Reklamationsbehandlung,
- Bedienungsfreundlichkeit,
- Lage, Erreichbarkeit,
- Selbstbedienungsmöglichkeit,
- Markenangebot, Qualität der Ware,
- Werbung sowie
- Einbaumöglichkeit, Montagequalität.

Die Vertragswerkstätten genießen laut dieser Untersuchung ein sehr gutes Image bezüglich ihrer Fachkompetenz und -beratung. Bei der Montage räumten die Autofahrer einen hohen Qualitätsstandard und gute Qualität der Ware ein. Geschätzt wurde auch die Auswahl und schnelle Verfügbarkeit der Teile. Kundendienst, Service und Reklamationsbehandlung honorierten die befragten Autofahrer, im Vergleich zu den anderen Anbietern

von Zubehör und Verschleißteilen, mit Bestnoten für die Vertragswerkstatt. Das gleiche gilt für die Beurteilung der Bedienungsfreundlichkeit.

Die größte Schwäche der Vertragswerkstatt liegt aber, so das Votum der befragten Autofahrer, bei den Preisen. Im Kreuzfeuer der Kritik stand vor allem die Preisgestaltung für Arbeiten an der elektrischen Anlage, am Unterbodenschutz sowie für den Wechsel von Verschleißteilen und für die Beseitigung von Unfallschäden.

Schenkt man der Statistik des HUK-Verbandes Glauben, so verursacht jeder Autofahrer alle neun Jahre einen Unfall, wird aber alle vier Jahre in einen Crash verwickelt. Wie teuer es werden kann, Unfallschäden auszubessern, haben die Versicherer schon vorkalkuliert. Dem trägt die jeweilige Typklassen-Einstufung Rechnung, die für die Bemessung der Kaskoprämie ausschlaggebend ist.

Das Image der Vertragswerkstätten ist in Sachen Preisgestaltung aus Verbrauchersicht gründlich ruiniert

Für jedes neue Automodell wird ein sogenannter Typschaden errechnet. Die Experten im Allianz-Zentrum für Technik unterstellen dabei, daß Front und Heck bei je 42 Prozent und die Flanken bei 16 Prozent aller Unfälle beschädigt werden. In einem theoretischen Gutachten werden die Reparaturkosten für diesen sogenannten Normaufprall berechnet. „In diese Kalkulation

Ersatzteil-Preise im Vergleich

Marke/Modell	Citroen AX	Fiat Uno	Ford Escort	Honda Civic	Mazda 323	Mitsubishi Colt	Opel Kadett	Peugeot 205	Toyota Corolla	VW Golf
Neupreis	14 400	13 090	16 675	17 990	15 990	16 980	16 915	13 930	17 370	16 960
Anlasser[1]	221,70	205,77	476,52	646,38	318,06	207,48	212,04	375,06	486,78	253,08
Armaturenbrett	669,18	518,70	253,65	649,80	342,–	287,85	352,71	824,22	654,36	321,48
Auspuffanlage	400,43	230,22	332,71	513,22	1311,16	1362,70	456,02	478,02	871,42	1267,45
Bremsbeläge vorne/hinten[2]	168,85	92,11	244,30	161,42	282,72	212,84	181,94	179,89	138,05	122,66
Bremsscheiben vorne	182,56	105,79	146,38	199,–	138,97	292,75	104,53	159,14	176,93	93,59
Frontscheibe	346,54	304,95	157,89	465,12	375,06	359,10	197,22	262,20	403,56	265,62
Heckklappe komplett	553,85	731,76	707,94	973,56	747,84	823,65	675,67	622,21	889,20	534,72
Kotflügel vorne links	113,94	106,81	189,24	233,70	182,40	193,34	166,10	169,86	205,20	139,08
Kühler	322,60	235,98	346,56	368,22	375,06	280,44	225,94	305,52	320,34	250,23
Lichtmaschine[1]	204,72	228,57	245,39	511,86	420,66	359,10	551,76	456,–	653,22	322,62
Motor[1]	3498,87	1137,72	1720,26	2166,–	1881,–	1527,60	4386,03	2998,20	4282,98	1202,70
Ölfilter	14,54	13,79	12,31	15,50	12,43	10,15	5,70	15,73	11,29	8,72
Rückleuchte links komplett	90,74	86,29	80,60	178,98	119,70	124,72	62,13	67,72	109,55	127,34
Stoßfänger hinten komplett	190,89	150,48	196,08	296,40	182,40	160,51	214,74	180,12	110,24	214,32
Stoßdämpfer (Satz)	519,86	365,71	547,20	471,96	545,88	928,07	401,28	438,44	1199,28	346,33
Tachometer	101,95	209,76	142,50	628,14	253,07	184,45	103,28	96,56	145,92	90,06
Thermostat	15,84	40,58	21,43	33,85	25,08	20,18	16,30	17,10	24,17	27,30
Tür vorne links	386,64	356,82	444,03	441,18	307,96	330,60	345,76	354,54	386,46	307,80
Wasserpumpe[1]	125,40	106,81	82,02	89,40	112,86	119,47	96,55	247,38	128,82	68,97
Zündschloß	177,75	101,91	62,93	62,24	204,04	120,73	55,06	92,57	49,25	31,24

Alle Preise in Mark inkl. Mehrwertsteuer bezogen auf das Grundmodell mit Ottomotor; [1] Austauschteil, falls vom Hersteller angeboten; [2] einschließlich Bremsbacken

Natürlich läßt sich der Bremsweg auch so verkürzen.

Btx *30399#

Dunlop Haftbreitreifen sehen aber besser aus.

Je dynamischer ein Automobil ist, desto nötiger braucht es angemessene Sicherheitsreserven. Daß Reifen dazu einen wesentlichen Beitrag leisten, ist oft kaum bekannt. Dunlop Haftbreitreifen rollen mit einer größeren Aufstandsfläche auf der Straße als normale Stahlgürtelreifen. Das verkürzt den Bremsweg um bis zu 15%. Was zunächst wie eine trockene Zahl aussieht, bedeutet im Alltag für Sie einige entscheidende Meter mehr Sicherheit. Und das ohne viel mehr Aufwand.

DUNLOP
HAFTBREITREIFEN

ERSATZTEILE

Preisvergleich

fließen die Ersatzteilpreise zu 40 Prozent ein", erklärt Technik-Zentrum-Chef Max Danner. In Sachen Ersatzteilpreise bemerkt er seit etwa drei Jahren eine Wende: „Einige ausländische Hersteller haben ihre Preis-Philosophie geändert", sagt er. „Es ist im Vergleich zu 1984 vieles besser geworden, aber die Preissituation ist immer noch nicht optimal."

Ein Trend, den auch VDIK-Statistikerin Eva-Maria Fuchs verzeichnet: „Aufgrund der Kritik haben die im Verband der Importeure von Kraftfahrzeugen zusammengeschlossenen Hersteller eine Harmonisierung der Ersatzteilpreise vorgenommen."

Auch Hans Barensteiner, Leiter des Ersatzteilwesens bei Toyota Deutschland hat die Zeichen der Zeit erkannt: „Der Trend geht zu niedrigen Halterkosten, deshalb sind marktgerechte Preise erforderlich." Zu diesem Zweck hat Toyota eine Strategie entwickelt, die unter dem Strich ab April dieses Jahres eine Senkung der Ersatzteilpreise um 1,7 Prozent bewirken soll. Im Klartext: Die Kalkulation wird noch stärker gemischt als in der Vergangenheit üblich. Verschleißteile wie Ölfilter, Auspuff, Kotflügel, Zündkerzen, Luftfilter, Brems- und Kupplungsteile sowie Dichtungen, Kolben und Beleuchtungsteile, um nur einige von insgesamt etwa 60 in Frage kommenden Ersatzteilen zu nennen, werden zwischen fünf und 24 Prozent billiger.

Bei anderen Ersatzteilen wie Tachometer, Lenkrad, Armaturenbrett oder sogenannten Kleinteilen werden die Preise um zweieinhalb Prozent angehoben. Des weiteren will Toyota sein Angebot an Austauschteilen weiter ausbauen: „Bis Ende diesen Jahres soll es dem Programm der deutschen Automobilhersteller entsprechen", verspricht Hans Barensteiner. Daß bei vielen Autos japanischer Herkunft die Möglichkeit fehlt, Austauschteile zu bekommen, verteuert häufig die Rechnung. 1,6 Prozent der bei VW aufgelisteten 111 600 Ersatzteil-Positionen sind Austauschteile; sie bestreiten aber 17 Prozent des Ersatzteilumsatzes. Honda-Händlersprecher Sütterlin ist „nicht ganz glücklich darüber", daß es bei Honda keine Austauschteile gibt. Er verweist aber beispielsweise auf Motoreninstandsetzer, die sich auf Honda-Aggregate spezialisiert haben. Honda Deutschland-Mitarbeiter Schäfer sieht indes in naher Zukunft keine Möglichkeit, Kunden mit Austauschteilen bedienen zu können: „Pro Europa-Niederlassung wäre dafür mindestens ein Instandsetzungsbetrieb erforderlich, was aus Kostengründen nicht realisierbar ist."

Je teurer die Ersatzteile, desto höher fällt auch die Prämie bei der Kasko-Versicherung aus

Ein schwacher Trost bleibt allen Autofahrern, die sich mal wieder über die Ersatzteilpreise in ihrer Werkstatt geärgert haben. Das Institut für angewandte Verbraucherforschung in Köln ermittelte anhand eines Preisvergleichs von 13 Automodellen in sieben europäischen Ländern, daß in der Bundesrepublik Deutschland die Ersatzteilpreise „relativ gering" sind. Außer bei Austin-Rover MG Metro, dessen Ersatzteile in Frankreich und Italien billiger waren als in der Bundesrepublik, von Opel Kadett, dessen Ersatzteile die Briten billiger kauften und von Peugeot 205, dessen Ersatzteile in England und den Niederlanden günstiger angeboten wurden, zahlten die Deutschen am wenigsten für die Ersatzteile. *Kl*

Die Einstufung bei der Kasko-versicherung

	TK*	VK*
Citroen AX	13	14
Fiat Uno	13	14
Ford Escort	11	15
Honda Civic	14	17
Mazda 323	14	15
Mitsubishi Colt	15	15
Opel Kadett	14	13
Peugeot 205	15	15
Toyota Corolla	12	14
VW Golf	16	12

* Teilkasko, Vollkasko

Das Basismodell des Honda Civic kostet 17 990 Mark. Auf mehr als das Vierfache – 74 912,23 Mark – beläuft sich die Summe, falls für den Civic die 1000 wichtigsten Ersatzteile gekauft werden

Wie sympathisch.
DAS AFTER SHAVE MIT DER PFLEGE VON NIVEA.
Nivea for men After Shave Balsam erfrischt die Haut nicht nur. Er entspannt sie auch und macht sie spürbar glatter, weil er viele pflegende Substanzen enthält und außergewöhnlich wenig Alkohol.
NIVEA for men
AFTER SHAVE BALSAM
NIVEA for men
SHAVE BALSAM
BDF ●●●●
Beiersdorf AG

KUNDENDIENST
Ersatzauto

Ersatzlösung

Um die Kundschaft mobil zu halten, bieten immer mehr Händler während der Inspektion Ersatzautos an.

Die Ankündigung auf dem Werbeplakat klingt vielversprechend: „Während wir uns um Ihren Audi kümmern, fahren Sie einen Audi Ihrer Wahl." Der neue Service, den sich Audi für die exclusiven Audi-Zentren hat einfallen lassen, gilt ab Mai. Das Ziel: Kunden auch während der Inspektion nicht ohne Auto zu lassen.

Mit diesem Angebot steht Audi nicht allein. Auch andere Autofirmen denken über die Verbesserung des Service-Angebots nach. „Die Autos werden qualitativ ähnlicher, deshalb verlagert sich der Wettbewerb mehr und mehr auf den Dienstleistungssektor", sagt Helmut Blümer vom Zentralverband des Kraftfahrzeuggewerbes (ZDK) und prognostiziert: „Da müssen immer mehr Firmen nachziehen."

Während das Netz der Service-Leistungen bei Garantiefällen oder unvorhergesehenen Pannen engmaschig ist, setzt sich die Mobilmachung des Kunden während Inspektion und Verschleißteile-Reparatur nur zögerlich durch. Dem Großteil bundesdeutscher Autofirmen und Importeure gilt der Status der Händler als selbständige Unternehmer als ausreichendes Argument, selbst nicht aktiv zu werden. Die Initiative bleibt weitgehend den Händlern überlassen.

Vorreiter in Sachen Kundenfreundlichkeit spielt momentan nicht nur Audi. Auch BMW und VW propagieren die Schmusewelle.

Volkswagen hat an die Händler bereits eine eindeutige Empfehlung gegeben. Rund zehn Prozent der VW-Kunden, so die Wolfsburger Erfahrung, wünschen einen Ersatzwagen während des Kundendienstes. „Wenn ein Händler gute Geschäfte machen will", schätzt VW-Kundendienstleiter Harthmuth Hoffmann, „kann er sich diesem Service nicht entziehen."

Mit einem einheitlichen Konzept für alle Niederlassungen, das im Sommer publiziert werden soll, will BMW wachsenden Kunden-Ansprüchen Rechnung tragen. Kundendienstleiter Wolfgang Gnadt: „Unsere Händler haben die Notwendigkeit erkannt, daß der Kunde mobil bleiben muß." Über einen Fahrzeugpool bei den BMW-Regionalbüros werden kleinere Händler unterstützt. Zusätzlich bieten die Händler der Bayern einen Hol- und Bringservice mit kleinen Bussen an, freilich nicht für alle BMW-Fahrer, denn: „Einem Siebener-Kunden müssen wir schon einen Siebener hinstellen (Gnadt)."

In der Branche ist es üblich, die Ersatzautos zum Selbstkostenpreis anzubieten. Tagessätze zwischen 20 und 50 Mark sind die Regel; fährt der Kunde mehr als 100 Kilometer mit dem Wagen, kommt eine Kilometerpauschale hinzu. Bei besonders guten Kunden ist Großzügigkeit angebracht. Audi-Pressesprecher Rudolf Schiller: „Wir werden mit einem V8-Kunden doch nicht über 100 Mark streiten."

Im Hamburger Porsche-Zentrum Raffay & Co verbanden die Verantwortlichen das Notwendige mit dem Nützlichen: Der Ersatzwagen-Fundus besteht aus vier Porsche 944 S. „Die haben sich sowieso nicht so gut verkauft", erklärt Raffay-Mitarbeiter Wolfgang Meinke, „da haben wir sie eben auf uns zugelassen." Ansonsten gilt bei Porsche, so Pressesprecher Norbert Grabotin: „Unsere Händler haben das Problem erkannt."

Dieser Erkenntnisprozeß ist auch in Untertürkheim vorangeschritten. Mercedes-Kundendienstleiter Dieter Wohlfahrt: „Eine Annehmlichkeit, die wir anbieten müssen." Doch fraglich ist bislang, ob der Service flächendeckend eingeführt wird. Angeblich verhindern Logistik-Probleme eine einheitliche Regelung. Wohlfahrt: „Es müssen genügend Parkplätze vorhanden sein, die Autos müssen immer schnieke dastehen,

Foto: Schmid

Immer im Einsatz: Service-Autos des Ford-Händlers Schwabengarage

Eine Oldtimer-Rallye in den Straßen der Altstadt von Lüneburg.

Der springende Punkt: Die Individualität.

Weil jeder sein Leben in eine andere Richtung steuert, braucht jeder eine andere Lebensversicherung. Vier haben die richtige.

Sie haben gesehen: Jeder versteht unter Sicherheit etwas anderes, jeder braucht seine ganz individuelle Form von Sicherheit, jeder hat andere Pläne. Jeder möchte das Kapital, das sich in seiner Lebensversicherung bildet, anders einsetzen.

Das ist der springende Punkt. Und hier liegt die Stärke der Alten Leipziger: ihr Versicherungs-Angebot ermöglicht die individuelle Sicherheit für jeden. Lassen Sie es sich von uns beweisen: Individualität ist unsere Stärke.

Alte LEIPZIGER
sicherheitshalber

BTX ✱ 40600 #. Unseren Fachmann finden Sie im Örtlichen Telefonbuch.

immer frisch gewaschen sein." Derweil behelfen sich viele Mercedes-Niederlassungen mit Leihwagenfirmen, die zu Sonderkonditionen Ersatzautos anbieten.

Probleme anderer Art werden von Importeuren angeführt. Mazda-Mitarbeiter Manfred Back: „Ein Importeur von der Größe unseres Hauses kann den Markt nicht bestimmen." Aber: „Wenn dieser Service allgemein eingeführt wird, sind wir in konzertierter Aktion dabei."

Ähnliche Aussagen treffen auch die Vertreter von Honda, Mitsubishi, Toyota, Peugeot und Subaru. Nissan prescht vor. „Wenn ein Kunde ein Ersatzfahrzeug benötigt, bekommt er es", behauptet Pressesprecherin Martina Dreßler.

Dem Großteil bundesdeutscher Autofirmen und Importeure gilt der Status der Händler als selbständige Unternehmer als ausreichendes Argument, um nicht selbst aktiv zu werden

Wo gibt es Ersatzwagen

Alfa Romeo	Ermessensfrage des Händlers; wird vom Werk nicht forciert
Austin Rover	Ermessensfrage des Händlers, Service-Paket vom Werk geplant, Zeitpunkt aber noch unklar
BMW	Ab Sommer einheitliches Verfahren, schon jetzt weit verbreitet; außerdem Hol- und Bringservice
Chrysler	Ermessensfrage des Händlers, keine Regelung vom Werk geplant
Citroen	Wird im Laufe des Jahres bei möglichst vielen Händlern eingeführt; bleibt Kann-Bestimmung
Daihatsu	Möglichkeiten kleiner Händler eingeschränkt; vom Werk noch nichts geplant
Fiat	Ermessensfrage des Händlers mit Empfehlung des Werks; formelle Lösung nicht geplant
Ford	Eigen-Initiative der Händler mit zunehmender Tendenz; werksseitige Regelung nicht geplant
Honda	Ermessensfrage des Händlers, wird vom Werk nicht als vordringliche Service-Aufgabe gesehen
Jaguar	Nicht üblich und auch nicht geplant, da bei Jaguar-Kunden in der Regel nicht gewünscht
Lada	Freiwillige Service-Leistung der Händler, formelle Regelung des Importeurs nicht geplant
Mazda	Ist von Händler zu Händler verschieden, wird vom Werk aber nicht forciert
Mercedes-Benz	Über einheitliche Regelung wird nachgedacht; viele Händler arbeiten mit Leihfirmen zusammen

während des Kundendienstes?

Mitsubishi	Große Händler praktizieren es teilweise, wird nicht vom Importeur empfohlen
Nissan	Ersatzauto wird gestellt, wenn Kunde es wünscht; außerdem Hol- und Bringservice üblich
Opel	Eindeutige Empfehlung an die Händler, aber keine Verpflichtung; soll verstärkt werden
Peugeot	In den Peugeot-Niederlassungen üblich, bei den Händlern unterschiedliche Handhabung
Renault	In Einzelfällen ja; bei kleineren Händlern nicht zu realisieren, wird vom Kunden nicht erwartet
Saab	Keine Empfehlung oder Anordnung von Seiten des Importeurs; einzelne Händler bieten es an
Seat	Empfehlung vom Werk ist in Vorbereitung, viele Händler bieten den Service schon an
Skoda	Große Händler bieten den Service in der Regel an; wird vom Importeur empfohlen
Subaru	Keine importeursseitigen Regelungen oder Empfehlungen; Händler-Initiative wird begrüßt
Suzuki	Ermessensfrage des Händlers mit Empfehlung des Werks, Regelung nicht geplant
Toyota	Wird von einigen Händlern auf freiwilliger Basis praktiziert; formelle Lösung nicht geplant
VAG	Eindeutige Empfehlung an die Händler; in den Audi-Vertriebs-Zentren ab Mai garantiert
Volvo	Ermessensfrage des Händlers, wird vom Werk empfohlen; auch Hol- und Bringservice

Bei Fiat, Renault, Saab, Alfa Romeo und Volvo genießt der Stammkunde Vorzüge. „Als guter Kunde“, sagt Fiat-Sprecher Günter Friedlein, „hat man bessere Voraussetzungen. Die Tendenz ist jedoch, allen Kunden ein Auto zur Verfügung zu stellen.“ Die Entscheidung bleibt trotzdem den Händlern überlassen – auch bei den Massenherstellern Opel und Ford. Opel-Kundendienstleiter Claus Hitzel: „Unsere Empfehlungen sind eindeutig.“ Auch Peugeot empfiehlt den Händlern, so zu verfahren – und geht mit gutem Beispiel voran. In den 16 Peugeot-Niederlassungen sind Ersatzautos garantiert.

Immer mehr Händler werden aktiv. Zum Beispiel Schwabengarage Stuttgart: 16 sogenannte Service-Mobile der Marke Ford (Fiesta, Escort, Transit und Econovan) sind für 50 Mark pro Tag permanent im Einsatz. Ford-Kundendienstmann Toni Mantla: „Wir begrüßen das sehr, werden es aber nicht institutionalisieren.“

Auch die Ostblock-Exoten haben den Zug der Zeit erkannt, obwohl Lada-Pressesprecher Uwe Steckmann freimütig bekennt: „Kunden, die ein 11 000 Mark-Auto kaufen, sind nicht so anspruchsvoll wie Nobelmarken-Fahrer.“ Doch wer einen Ersatz-Lada benötigt, so Steckmann, bekommt einen. Skoda-Vertriebsleiter Michael Kleinfeld erwägt gar, die Händler künftig auf den Ersatzauto-Service zu verpflichten.

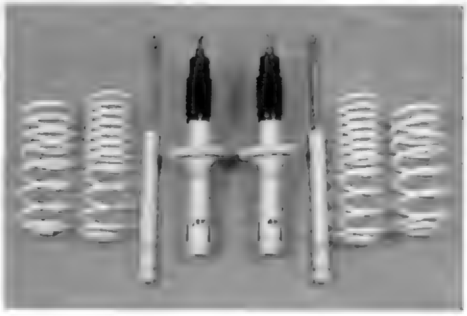
Nur die Briten ficht das alles nicht an. „Unser Kunde“, sagt Jaguar-Pressesprecher Peter Schack, „benötigt kein Ersatzauto. Der greift in dieser Situation auf seinen Zweit- oder Drittwagen zurück.“ *emb*

Neues Zubehör

Nützliches rund ums Auto.

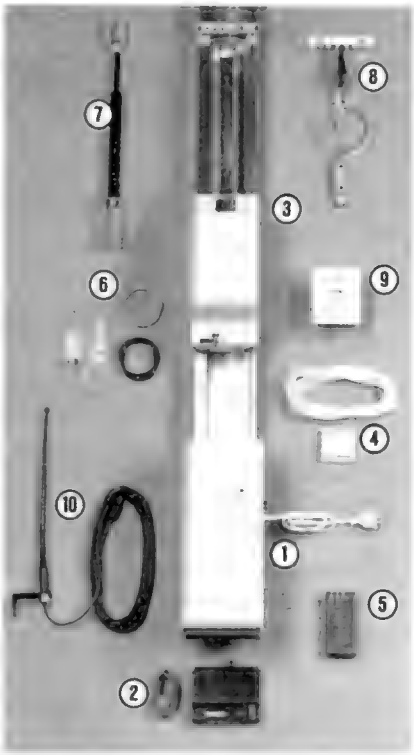
Fahrwerkssatz für VW Passat

Für sportliche Fahrer des neuen VW Passat hat die Firma Bilstein in Zusammenarbeit mit VW-Tuner Abt einen Fahrwerkskit entwickelt, der sich aus vier Gasdruck-Stoßdämpfern und speziell darauf abgestimmten Schraubenfedern zusammensetzt. Mit dem Einbau, der etwa 250 Mark kostet, wird die Karosserie um 30 Millimeter tiefer gelegt, ein Mindest-Restfederweg des gleichen Betrages soll gewährleistet sein. Interessenten können mit einer betont sportlich straffen Abstimmung rechnen, andererseits aber auch noch auf ein gewisses Maß an Federungskomfort hoffen. Das VW-Werk hat gegen diesen Fahrwerkssatz keine Einwände, und auch der TÜV nicht – ein entsprechendes TÜV-Gutachten wird mitgeliefert. Preis: 1357 Mark.



auto motor sport prüfte: Garagentorantrieb

Unter der Bezeichnung Torlift bietet die Firma Bosch einen neuentwickelten ferngesteuerten Antrieb für leichte Kipptore an. Seine Besonderheit: eine feststehende Kette, an der der motorisierte Antriebsschlitten in einer Aluminiumschiene geführt entlangläuft und über einen sehr kurzen Führungsarm das Tor antreibt. Dieser Antrieb läuft sehr leise. Er wird vormontiert angeliefert und kann deshalb gut in eigener Regie eingebaut werden. In jedem Fall ist die vorherige Inspektion der Einbau-Verhältnisse durch einen Fachmann ratsam. Er entscheidet, ob der Torlift direkt an der Decke befestigt oder abgehängt werden muß, legt die Länge des Führungsarmes fest, an dessen Stelle auch ein Tordämpfer (sanfteres Schließen) treten kann, und liefert das 3,15 Meter lange und 20 Kilogramm schwere Stück an. Aufgrund der übersichtlichen Anleitung gibt die Montage keine Probleme auf, sofern Gabelschlüssel, Schraubendreher, Bohrmaschine und ein Stromanschluß vorhanden sind. Mit einem fleißigen Helfer an der Seite dauert sie etwa sechs Stunden, wobei Einstellarbeiten (Magnetabschaltung, Zugkraft, Codierung von Handsender und dem als Steckmodul ausgeführten Empfänger) eingerechnet sind. Der Profi verlangt für den Einbau etwa 200 Mark. Für die Fernsteuerung sind zwei Frequenzen wählbar, es kann mit einer Reichweite bis zu 40 Meter gerechnet werden. Preis des Torlifts mit einem Handsender: um 900 Mark.



Bestandteile und Extras des Garagentorlifts: 1) Gehäuse mit Steuerelektronik und Beleuchtung; 2) Mikroprozessor mit Empfänger und Antennenkabel; 3) Antriebsschlitten mit Motor, Schaltmagnet und Not-Entriegelung; 4) Innentaster mit Verbindungskabel; 5) Handsender; 6) Außenentkoppelung (Aufpreis 14 Mark); 7) Tordämpfer (50 Mark); 8) Bodenverriegelung (58 Mark); 9) Schlüsselschalter (63 Mark); 10) Zusatzantenne (91 Mark).

Thermometer mit Uhr

Das neue Kombigerät von Aroso (4150 Krefeld) erfüllt drei Funktionen: Es mißt wahlweise Innen- oder Außentemperatur und zeigt bei Bedarf auch die Uhrzeit an. Ein Meßfühler, der am Stoßfänger befestigt wird und per Kabel mit dem Anzeigegerät verbunden ist, liefert die Informationen für die jeweilige Außentemperatur. Die Wärmegrade im Innenraum werden über einen Luftschlitz am Anzeigegerät ermittelt. Auf Wunsch ertönt ein akustisches Warnsignal, wenn eine vorher programmierte Temperatur erreicht wird. Preis: etwa 28 Mark.

So bringen Sie Cassetten und CD's unter die Haube.

Wenn Sie das nächste Mal auf Reisen gehen, vergessen Sie nicht, Ihre CD-Sammlung in den Kofferraum zu packen. Da liegt sie nämlich richtig, wenn Sie unterwegs etwas davon hören wollen. Und das funktioniert so:

Vorn im Armaturenbrett unterhält Sie der XR-7202 per Radio und Cassettenrecorder, dazu gehören viele ausgeklügelte Komfortfunktionen. Hinten im Kofferraum verwaltet der CD-Wechsler CDX-A 30 bis zu 10 Ihrer Lieblingsscheiben. Gesteuert wird diese kleine Musikbox natürlich vorn vom XR-7202. Sie haben freie CD-und Titelauswahl.

Bliebe nur noch die Frage zu klären, welche unserer Endstufen diesem Musikerlebnis den nötigen Druck verleiht. Was sich dann abspielt, dürfte zum Feinsten gehören, was man in Autos einbaut.

It's a Sony.

HIGH QUALITY MOBILE SOUND SYSTEM
SONY
OFF
LOUD
SELECT
SDK
FM1 99.2
STEREO
LOCAL LOUD SK
SDK
PLL SYNTHESIZER TUNER
LEVEL
XR-7202
CD CHANGER CONTROL
TUNER FM/AM
INTRO 1
REPEAT 2
BL.SKIP 3
SEEK AMS
CD
D.SCAN 4
SHUFF.1 5
SHUFF.2 6
REW
MAN DISC
FF
TAPE PLAY/DIR
caraudio

GEBRAUCHTWAGEN

Kaufberatung und Preise

Alte Liebe rostet nicht

Aufgrund seiner feuerverzinkten Karosserie zählt der Porsche 911 zu den besonders langlebigen Autos. Außerdem ist er sehr begehrt und wird deshalb relativ teuer gehandelt.

Jeder Junge träumt davon, später einmal Porsche zu fahren. Und er meint damit – gar keine Frage – nur einen Porsche, den echten, klassischen und urwüchsigen, den mit dem Heckmotor. Das ist der 911, der seit 1983 den Namen Carrera trägt. Mit dieser neuen Zusatzbezeichnung des seit 1963 in formalen und technischen Grundzügen unverändert gebauten Porsche wurde gleichzeitig eine intensive Modellpflege abgeschlossen, in deren Zug der Sechszylinder-Boxer 3,2 Liter Hubraum und 231 PS erhielt.

Zum 25. Geburtstag kreierte Porsche eine weitere Carrera-Version mit der Zusatzzahl 4, einen Elfer mit 3,6 Litern, 250 PS und permanentem Allradantrieb. Dieser optisch und technisch in vielen De-

Kaufberatungen für weitere 100 Gebrauchtwagen enthält das neue auto motor und sport Spezial '89. Das Sonderheft zum Preis von fünf Mark ist an Kiosken und Tankstellen erhältlich

Was ist Ihr Auto wert?

	*	Neupreis	1988	1987	1986	1985	1984	1983
ALFA ROMEO								
Alfa 33 1.3	2	18600	11900	10300	8850	7550	6400	5400
Alfa 75 1.8	3	25800	16950	14950	13150	11600	–	–
Alfa 90 2.5	4	(34590)	–	19000	16700	14200	11850	–
Spider 1.6	2	30500	20400	18150	15950	14000	12400	11000
GTV 6 2.5	4	(38800)	–	20200	17000	13800	11200	8650
AUDI								
80 CC/60 PS	2	(20995)	–	–	11700	10050	8750	6850
80 CC/75 PS[1]	2	(20960)	–	–	11150	9800	8300	6550
80 CC/90 PS	2	(22705)	–	–	12550	10950	9450	7500
80 Diesel[1]	3	(20960)	–	–	10900	9250	7650	5950
80 CC Turbodiesel	3	(25520)	–	–	13350	11350	9600	7750
80 1.8 S/90 PS	3	26245	18100	16000	14350	–	–	–
80 1.9 E/113 PS	3	30440	21750	19550	17650	–	–	–
90/136 PS	4	36725	25000	21900	15800	13300	11350	–
80 Coupé/90 PS	3	(25210)	–	–	13550	11900	10550	8200
80 GT Coupé/136 PS	4	(35370)	–	21800	18900	16200	14400	–
100 CC/75 PS	3	(28585)	18750	16750	14650	12500	10500	9000
100 CC/115 PS	3	(34080)	23250	20400	17850	15000	13100	–
100 CC/138 PS	4	35195	24000	21000	18300	15600	13550	11150
100 CC/113 PS	3	(34500)	23900	21100	18550	–	–	–
100 CC/115 PS	4	(35765)	24650	22000	19200	16350	–	–
100 CS Quattro/138 PS	4	48355	32100	28600	22500	19500	–	–
100 CC Diesel	4	(33680)	22200	19100	16400	13850	11650	9800
100 CC Turbodiesel	4	(37350)	24700	21700	18850	16200	13400	11200
100 Avant CC/90 PS	3	(32440)	21950	19400	16800	14350	12050	9950
200 Turbo/182 PS	4	(53545)	34500	29950	25850	21800	18250	15150
Quattro Coupé/200 PS	4	(81515)	–	50600	43750	37850	31150	25600
AUSTIN ROVER								
Mini Mayfair Sport[1]	1	12250	8550	7650	6850	6050	5250	4500
Montego 2.0 HLi Estate	2	24595	15500	13600	11800	10000	–	–
Rover 213 S	2	20965	13500	11200	9700	8400	–	–
Rover Vanden Plas	4	(37990)	–	–	16200	13800	11200	8800
Rover 3.5 Vitesse	4	(44895)	–	–	19500	16500	12600	10000
BMW								
316/90 PS[1]	3	(22950)	–	14950	13350	11750	10200	8700
316i Kat/100 PS	3	26950	18900	16600	–	–	–	–
318i/105 PS[1]	3	(27450)	–	17100	15200	13200	11400	9700
318i Kat/113 PS	3	30100	21400	18900	15900	14500	–	–
320i/129 PS	3	(31550)	–	19800	17600	14600	13200	11700
320i Kat/129 PS	4	33900	24100	21400	18800	–	–	–
325i Kat/170 PS	4	41700	29300	25900	22900	–	–	–
324 d	4	32100	22200	19600	17000	15200	–	–
525i	4	(40000)	–	21300	18200	15150	12200	9700
525e Kat	4	(36600)	23000	20300	17200	14700	–	–
528i	4	(45800)	27300	24300	21200	16800	13800	11200
535i Kat	4	(53700)	32800	28750	24600	21400	–	–
524 td	4	(37100)	23400	20700	17950	15400	12600	10600
728i	4	(49150)	–	–	20200	17100	14000	11300
732i	4	(55150)	–	–	21650	18450	15700	12500
735i	4	(62050)	–	–	24300	20900	17150	13950
745i Executive	4	(92700)	–	–	33400	28600	23200	–
735i	4	77000	53700	48100	44000	–	–	–
628 CSi	4	(67000)	–	37800	32500	28500	25400	20800
635 CSi	4	(79050)	–	44500	38250	33800	29200	25000
CITROEN								
2 CV 6 Club	1	9390	6500	5800	5200	4600	3700	3200
2 CV 6 Charleston	1	9990	7000	6450	5750	5100	–	–
Visa/33 PS	1	(11500)	7700	6900	6200	5500	–	–
Visa 17 RD	2	16250	10950	9650	8600	7600	6800	–
BX 14	2	18750	11100	9800	8500	7250	6100	5100
BX 19 RD	2	22100	14500	12400	10900	9500	8200	7000
CX 22 TRS	4	30230	18800	16500	14200	12100	–	–
CX 25 GTI	4	(34070)	–	19100	16600	14100	–	–
DAIHATSU								
Cuore CS/44 PS[1]	1	12170	8600	7700	6900	6200	–	–
Charade CS/52 PS	1	(13590)	–	8300	7400	6550	–	–
FIAT								
126[1]	1	8990	5700	4900	4400	3900	3350	2900
Panda 750 L/34 CL[1]	1	10190	7400	6600	6250	5300	4650	4000
Panda 1000 CL/45 CL[1]	1	11890	8050	7350	6600	5550	4850	4200
Uno 75 i.e.[1]	2	15500	11100	10000	9000	–	–	–
Uno Super Diesel	2	(16450)	–	9800	8900	7900	7100	–
X 1/9	2	(23400)	16800	15000	13400	12000	9500	–
Ritmo CL Diesel	2	(17900)	–	9600	8550	7800	–	–
Regata 75 i.e.	2	19500	12150	10550	9250	–	–	–
Croma i.e. Super	3	(26990)	17600	15600	13800	–	–	–
Pininfarina Spider i.e.	2	(27980)	–	–	20400	18200	16000	14200
FORD								
Fiesta 1.0/45 PS[1]	1	(13355)	9050	8250	7400	6450	–	–
Fiesta Ghia 1.1[1]	1	(16310)	–	10450	9650	8400	7400	6500
Fiesta XR-2[1]	2	(18030)	–	–	10500	9400	8200	–
Fiesta Holiday Diesel[1]	1	(16190)	10800	9750	8800	7750	–	–
Escort Laser/79 PS	2	(16505)	–	–	9350	8000	6950	6050
Escort XR 3i[1]	2	(21800)	–	–	12350	10700	9250	7800
Escort 1.6i Cabrio[1]	2	(27275)	–	–	17050	15200	13500	12000
Escort 1.6 CL/90 PS	2	22225	15400	13950	12400	–	–	–
Orion 1.6 L/79 PS	2	(17275)	–	–	8700	7350	6050	–
Sierra Ghia 1.8	2	(28295)	17550	16450	13330	11700	9650	–
Sierra 2.0i S/115 PS[1]	2	(27235)	17600	16000	12300	10800	–	–
Sierra 1.8 GL Turnier	2	(25160)	16700	14950	12800	11050	9100	–
Sierra GL Turnier 2.3 D	3	28590	18250	15600	12800	11200	9400	7700
Scorpio 2.0 CL/105 PS	3	28005	18000	15700	13550	11650	–	–
Scorpio 2.9i Ghia/150 PS	4	41935	26750	23450	20550	–	–	–

Das sind die häufigsten Mängel

tails aufwendig überarbeitete Sportwagen wird in diesem Jahr allerdings nur in 1000 Exemplaren auf den deutschen Markt kommen und damit so gut wie keinen Einfluß auf das Preisniveau gebrauchter Elfer ausüben. Das ist auch in Zeiten eines niedrigen Dollar-Kurses, wenn keine Exporte in die USA preistreibend wirken, sehr stabil. Wer den reizvollsten Porsche fahren will, muß auch für Autos aus zweiter oder dritter Hand prozentual mehr ausgeben als für die modernen Frontmotor-Sportwagen.

Zu der auffallenden Langlebigkeit der Elfer-Modelle trägt die aus feuerverzinkten Blechen gefertigte Karosserie maßgeblich bei. Selbst betagte Exemplare aus den späten siebziger Jahren sind oftmals ohne Rostfraß über die Runden gekom-

Gebrauchtwagen-Preise April 1989

	*	Neupreis	1988	1987	1986	1985	1984	1983
HONDA								
Civic 1.3 L[1)]	2	17990	12500	11000	8800	7800	6850	–
Civic 1.4 L/1.5i	2	20990	14700	12800	11500	10200	–	–
Accord EX 2.0	2	25990	18500	16400	14600	12000	–	–
Prelude EX 2.0	3	28490	20200	18000	13000	11200	6800	8000
JAGUAR								
XJ Sovereign 5.3	4	94700	54500	49900	43600	35900	28800	22800
XJ 6 3.6	4	75000	46500	42800	39000	–	–	–
XJ-S HE	4	98000	60800	54000	46200	39800	33100	27600
LADA								
Nova JR	2	8645	5750	5050	4350	3750	3150	2550
LANCIA								
Y 10 Turbo[1)]	2	(16990)	11450	10300	9200	8100	–	–
Delta 1300	2	(16990)	–	–	8000	6950	5900	4850
Thema Turbodiesel	4	(36280)	23500	20450	17600	15200	–	–
MAZDA								
323 LX 1.3	2	(14995)	–	9700	8700	7700	–	–
323 GLX Diesel	2	19300	12750	11350	9800	–	–	–
626 GLX 2.0	2	(20750)	–	12200	10750	9400	7950	6900
626 LX Diesel	3	(20400)	–	12000	10600	9300	–	–
929 GLX 2.0i	3	(25360)	–	14200	12450	10650	8950	–
RX–7	3	(32200)	–	–	16500	14500	12000	–
MERCEDES-BENZ								
190	3	32900	21800	19350	17600	16500	14300	–
190 E	3	36035	24200	21750	20000	18500	16100	14400
190 E 2.3–16	4	(62540)	41200	36500	31800	28500	25400	–
190 D	4	33573	22500	20500	18600	16400	14600	13000
230 E (W 123)	4	(31749)	–	–	–	14800	12850	11350
280 E	4	(39900)	–	–	–	16500	14300	12100
230 CE	4	(38532)	–	–	–	19650	17500	15500
300 TD	4	(38817)	–	–	–	19850	17800	15900
200 (W 124)	4	38578	27200	23200	21050	19200	–	–
230 E	4	42739	30550	26500	23950	21750	–	–
260 E	4	50035	35150	32100	28800	24700	–	–
300 E	4	54652	38400	35050	31850	26950	–	–
200 D	4	38475	27800	24000	21700	19500	–	–
300 D	4	46797	33500	29000	26400	23800	–	–
280 SE	4	(52041)	–	–	–	24900	22300	19500
380 SE	4	(65949)	–	–	–	29700	26000	21700
500 SE	4	(72162)	–	–	–	32000	28200	23500
260 SE	4	60967	40300	34600	30600	26050	–	–
300 SE	4	66918	45200	39400	34600	–	–	–
500 SL	4	(84075)	–	–	–	49000	46550	40900
500 SEC	4	(94620)	–	–	–	51000	46100	40300

	*	Neupreis	1988	1987	1986	1985	1984	1983
MITSUBISHI								
Colt 1200 GL[1)]	2	(15290)	10350	9350	8350	6950	6050	–
Galant GLX Turbodiesel	3	(23990)	15100	13200	11700	10000	8800	–
Space Wagon 1.8 GLX	3	(23390)	–	12800	11250	9800	8450	–
Starion 2000	3	(39900)	–	21900	19200	16000	–	–
NISSAN								
Micra GL/54 PS[1)]	1	(14575)	10200	9100	8200	6450	5750	5150
Sunny 1.6 SLX	2	(18345)	13200	11800	10500	–	–	–
Bluebird SLX/105 PS	3	24045	16600	14700	13100	–	–	–
300 ZX	4	(42995)	–	24850	22000	18800	16500	–
OPEL								
Corsa Swing/45 PS[1)]	1	14485	10400	9400	7850	6950	5950	5350
Corsa 1.2 LS/55 PS[1)]	1	(13853)	10100	9300	8200	7200	6150	5400
Corsa GL/70 PS	2	(16935)	12000	11100	9500	8500	–	–
Kadett D 1.3/60 PS	2	(14735)	–	–	–	–	6150	5450
Kadett E 1.3 LS/60 PS[1)]	2	(14595)	–	–	8800	7850	6850	–
Kadett E 1.3 LS/75 PS[1)]	2	(15650)	–	10100	9100	8000	6900	–
Kadett GSi	3	(25920)	18600	16800	13800	12200	10650	–
Kadett 1.6 GL/75 PS	2	21100	14500	13250	11800	–	–	–
Kadett 1.6 LS Diesel	2	20745	13500	12250	11100	9750	–	–
Ascona 1.6 LS/90 PS[1)]	2	(18205)	–	–	9200	7850	6700	5400
Ascona 1.8 GT/115 PS[1)]	2	(22105)	–	–	11150	9600	8400	7550
Manta GSi/GTE	2	(24115)	16800	15350	13650	11850	10150	8750
Rekord 1.8 LS/75 PS	3	(21685)	–	–	9850	8550	7300	6150
Rekord 1.8 LS/90 PS	3	(21685)	–	–	10100	8800	7450	6300
Rekord GLS Diesel	4	(26098)	–	–	12350	10650	8950	7500
Omega 2.0i GLS/115 PS	3	31938	22250	19950	17950	–	–	–
Omega 2.0 LS Caravan	3	28818	20000	17950	16050	–	–	–
Senator 2.5 E/140 PS	4	(34135)	–	–	15950	13350	11150	–

Die Notierungen entsprechen Privatmarktpreisen und gelten für unfallfreie Autos, die noch mindestens für zwölf Monate nach § 29 der StVZO abgenommen sind und deren Reifen noch mindestens vier Millimeter Profiltiefe besitzen. Den Preisen liegen, nach den Katagorien 1 bis 5 gestaffelt, unterschiedliche Kilometerleistungen (siehe untenstehende Tabelle) zugrunde. Alle Werte sind unverbindlich und ohne Gewähr. Quelle: eurotax/Schwacke, Frankfurt. Preise in Klammern: Modell wird nicht mehr produziert.
* = Kilometer-Kategorie, [1)] = zweitürige Limousine

	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1	13 200	26 400	39 600	52 800	66 000	79 200
2	15 600	31 200	46 800	62 400	78 000	93 600
3	17 400	34 800	52 200	69 600	87 000	104 400
4	20 400	40 800	61 200	81 600	102 000	122 400
5	23 400	46 800	93 600	117 000	140 400	138 450

▷

GEBRAUCHTWAGEN
Kaufberatung und Preise

men. Dafür ist allerdings Voraussetzung, daß dem Elfer nicht nachträglich ans Blech gegangen wird, sei es zur Reparatur eines Unfallschadens oder zum optischen Aufmöbeln mit breiteren Kotflügeln und flacher Schnauze. Denn dabei wird die Zinkschicht häufig in Mitleidenschaft gezogen, an den kritischen Trennstellen hat der Rostfraß dann leichtes Spiel.

Als sehr robust sind auch die luftgekühlten Sechszylinder einzustufen, wobei es nur eine untergeordnete Rolle spielt, ob das Triebwerk drei oder 3,2 Liter Hubraum hat. Die Leichtmetallmotoren können

Empfehlenswerte Motorisierung

- **3,0 Liter-Sechszylinder mit 204 PS (bis 1983): gutes Durchzugsvermögen, sportliche Motorcharakteristik, lautes Geräusch, Verbrauch um 14 bis 15 Liter Super/100 km;**
- **3,2 Liter-Sechszylinder mit 231 PS: ähnliche Leistungsentfaltung wie Dreiliter, noch elastischer und temperamentvoller, Verbrauch um 13 bis 14 Liter/100 km;**
- **3,2 Liter-Sechszylinder mit geregeltem Dreiwegekatalysator und 217 PS (ab 1986): nicht ganz so bissig und temperamentvoll wie ohne Kat. Verbrauch um 14 Liter/100 km.**

Vorzüge

- **Ausgezeichnete Verarbeitungsqualität**
- **Durchzugskräftige, temperamentvolle Motoren**
- **Sehr gute Fahrleistungen**

Nachteile

- **Problematisches Kurvenverhalten im Grenzbereich**
- **Schwergängige, stößige Lenkung**
- **Unbefriedigender Geradeauslauf**

bei sorgsamer Behandlung Kilometerleistungen von weit über 100 000 ohne kostspielige Reparaturen erreichen. Über Ölundichtigkeiten des Motors darf man etwas großzügig hinwegsehen – das ist eine typische Schwäche des mit einem geteilten Kurbelgehäuse versehenen Boxermotors. Eine Reparatur kommt in der Regel teuer und beseitigt den nicht besorgniserregenden Mangel möglicherweise nicht dauerhaft.

Welcher der drei Karosserie-Versionen (Coupé, Targa, Cabrio) man den Vorzug gibt, ist eine Frage des persönlichen Geschmacks. Freunden des Offenfahrens sei versichert, daß das Cabrio ein ausgesprochen solides und gut isoliertes Verdeck hat und daher keineswegs nur ein reines Schönwetterauto ist. □

Gebrauchtwagen-Preise April 1989

	*	Neupreis	1988	1987	1986	1985	1984	1983
PEUGEOT								
205 XE/55 PS[1]	1	(13930)	–	–	7100	6350	5650	–
205 GR/60 PS	2	(15385)	–	–	8850	8000	7150	6300
205 GTI[1]	2	22970	16200	14400	12800	11100	9000	–
205 GRD	2	18465	12800	11450	10100	8800	7600	6700
305 GL Diesel	2	(19920)	–	11300	10000	8550	7250	6000
309 GL	2	17745	12400	11000	9850	–	–	–
505 GTI	4	33725	22200	18300	15900	–	–	–
604 GTI	4	(36950)	–	–	–	11000	9000	7200
PORSCHE								
911 Carrera	4	83700	61750	56100	48150	43550	39350	36350
911 Carrera Cabrio	4	94200	70000	63600	55750	49750	44750	41400
911 Turbo	4	135000	97800	87400	78750	70250	62300	55500
924 S 2.5	4	(48800)	32500	29500	24300	22000	–	–
944 2.5	4	(60000)	41000	36500	30100	27200	24850	22200
928 S	4	(100000)	–	–	57250	50050	41950	37000
RENAULT								
R 4 GTL	2	12590	8600	7550	6550	5600	4650	3750
R 5 GTL/59 PS[1]	2	(14890)	–	9400	8300	7400	–	–
R 5 GT Turbo	2	(21190)	–	13000	11500	10000	–	–
R 9 GTD	2	(18700)	12100	10500	9100	7900	6700	5500
R 11 GTD	2	(18700)	12500	10900	9450	8100	6900	5800
R 18 GTL	2	(18350)	–	–	8400	7100	5900	4700
R 21 GTS/89 PS	3	(22600)	15300	13700	12100	–	–	–
R 21 Nevada GTX	3	29400	20300	18350	16350	–	–	–
R 25 GTS	3	(28200)	18350	16000	14000	11500	9750	–
R 25 Turbodiesel	4	(32550)	21700	19500	16800	14450	12150	–
Espace TSE	3	(35000)	23300	21200	18200	15800	–	–
SAAB								
900i[1]	4	32350	19800	17300	14800	12700	10800	–
900 Turbo	4	(41500)	27000	23900	20700	17600	13000	10600
9000 Turbo 16	4	(51700)	34200	31000	27500	24500	–	–
SEAT								
Ibiza 1.5 GL[1]	2	16170	11150	9850	8650	7550	–	–
Malaga 1.5 GL	2	18020	12150	10700	9500	8300	–	–
SKODA								
S 120 L	1	8990	5800	5100	4400	3750	3150	2600
SUBARU								
Justy 1000/55 PS	2	16260	11200	9900	8650	7550	6500	–
1800 4WD Sedan	3	23990	16000	14200	12400	10750	9300	–

	*	Neupreis	1988	1987	1986	1985	1984	1983
SUZUKI								
Alto GL/40 PS[1]	1	11090	8200	7000	6200	4650	4000	3400
Swift 1.3 GL/68 PS[1]	2	(14100)	–	9600	7300	6400	5500	–
SJ 410 de Luxe	1	(17995)	12900	11700	10600	9000	8100	–
TALBOT								
Samba Cabrio	2	(19990)	–	–	10500	9100	7900	6800
TOYOTA								
Starlet 1.0 DLX[1]	1	(13290)	–	8650	7850	7050	–	–
Starlet 1.3 S[1]	2	(15790)	–	10050	9100	8250	–	–
Tercel 4WD	2	(21990)	–	13200	11450	9950	8600	7350
Corolla 1.3 DX[1]	2	(15670)	–	9800	8600	7450	–	–
Corolla DX Diesel	2	(17640)	–	10750	9550	–	–	–
Corolla GT 16 V[1]	2	(22470)	–	14050	12650	10850	–	–
Celica GT 2.0	2	(34020)	–	20800	18600	16200	–	–
Celica Supra 2.8i	4	(35320)	–	–	17000	14600	12200	10000
Celica Supra 3.0	4	(51440)	32100	28200	–	–	–	–
VOLVO								
360 GL Injection	2	24990	16500	15200	13400	–	–	–
340 DL Diesel	2	21100	13800	12400	11000	9700	–	–
240 GL/113 PS	4	32550	21800	19000	16500	14300	–	–
740 GLE/131 PS	4	(39300)	25850	23200	20400	17500	14500	–
740 GL Diesel	4	36210	24500	21200	18500	15800	13500	–
760 GLE/156 PS	4	(47900)	–	–	24800	21800	17400	14400
760 GLE Turbodiesel	4	58900	–	31000	25800	19900	17300	13700
VW								
Käfer 1200 L[1]	2	(11130)	–	–	–	6000	5150	4350
Polo Fox/45 PS[1]	1	14185	9800	8650	7600	6700	–	–
Polo GT Coupé/75 PS	2	(18615)	–	12150	11000	9700	8500	7350
Polo C/55 PS[1]	1	(15290)	–	9450	8500	7300	–	–
Golf 1.3 GL/55 PS[1]	2	19870	13800	12300	11050	9650	8650	7700
Golf GTI/112 PS[1]	3	26130	18500	16500	14200	12650	11300	–
Golf GTI 16 V[1]	3	28530	20050	18000	15900	–	–	–
Golf 1.6 GL Kat/72 PS	2	22530	15850	14500	13050	–	–	–
Golf 1.8 GL Kat/90 PS[1]	2	23930	17250	15500	13800	12350	–	–
Golf 1.8 GL Cabrio/90 PS[1]	2	(27950)	21050	18950	16450	14900	13450	–
Golf CL Diesel	2	20445	14400	12900	11650	10350	9350	–
Golf GL Turbodiesel[1]	2	24310	17000	15200	13600	12050	10700	9400
Jetta GL/90 PS	2	24770	17100	14200	12900	10400	9400	–
Jetta GL Turbodiesel[1]	2	24280	17150	15000	13200	11500	9850	–
Scirocco GTX/112 PS	2	29520	20600	18400	16150	14200	12000	10150
Passat 1.6 CL/75 PS	2	(22105)	14950	13350	11800	10050	–	–
Passat 1.8 CL/90 PS	3	(22105)	14500	13200	11500	9600	–	–
Passat 2.2 GT/136 PS	4	(30670)	20300	18250	16100	13350	–	–
Passat CL Diesel	2	(21740)	14650	13200	11700	10050	–	–
Passat Variant GL/115 PS	3	(30550)	21450	19050	16500	14200	–	–
Passat Variant CL Diesel	3	(23730)	16500	14700	12600	11200	9300	8100

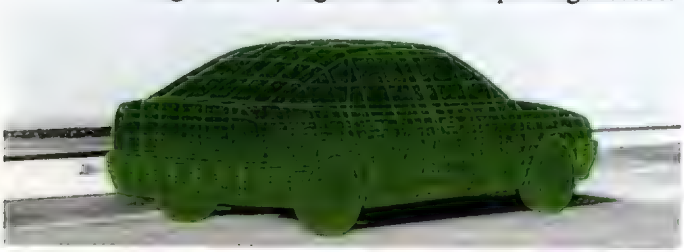
Suzuki. Anders als alle anderen.
Sport & Fun. Art & Fashion. Das ist die Suzuki-Welt. Aktiv die Freizeit erleben. Neue Energien tanken. Samurai-Fahren – Deutschlands neue Sportart.
SJ Samurai. Sportliches Styling, robuste Technologie, starkes Zubehör zum Schwachwerden. 1324 cm³, 44 kW (60 PS), 5 Gänge, zuschaltbarer Allradantrieb, Kat., steuerbefreit (zeitlich begrenzt gem. Steuererleichterungsgesetz v. 1.7.85).
SJ Samurai, Cabrio,
DM 19 590,–*
Nicht serienmäßig lieferbar.
SUZUKI
Toeschner und Wolter
Abb.: SJ Samurai de Luxe, Cabrio, mit Suzuki-Original-Zubehör.
Abgebildetes Modell in Spezial-Lackierung, nicht serienmäßig lieferbar. Ausstattungsänderungen vorbehalten.
Suzuki empfiehlt Castrol
SUZUKI
Über 460 Suzuki-Vertragshändler

DAS AUTO, DAS AUF

DEM COMPUTER ZUR WELT KAM

DER NEUE VECTRA GT. DIE SCHÖNSTE

„Ab sofort muß man Sportlichkeit nicht mehr so eng sehen", sagten sich die Opel Ingenieure.



Und fütterten ihren Computer mit all den Daten, die den Vectra GT zu einem Auto machen, das Sport und Platz aufs schönste verbindet: fünf Türen, großzügiger Innenraum, bildschöne Linienführung und ein dezenter Spoiler in Wagenfarbe, der für eine noch bessere Dynamik sorgt. Ergebnis: Der Spaß am Fahren ist programmiert.

DER ERSTE SPORTLICHE, DEN SIE AUS LAUTER BEQUEMLICHKEIT FAHREN KÖNNEN. Sein besonderes Flair spüren Sie bereits, bevor Sie Platz nehmen. Besonders elegant: Außenspiegel und Stoßfänger in Wagenfarbe. Besonders sportlich: Der neue Vectra GT

MIT 2.0i-MOTRONIC

UND GEREGELTEM KATALYSATOR

VERBINDUNG VON SPORT UND PLATZ.

Sonderausstattung: Leichtmetallfelgen, Metalliclackierung.

ist serienmäßig mit Sportsitzen, Sportlenkrad und Drehzahlmesser ausgerüstet. Besonders bequem: die niedrige Ladekante und die geteilt umklappbaren Rücksitze, die eine völlig ebene Ladefläche ermöglichen. Genau das richtige also, wenn Sie für Ihren Sport viel Platz brauchen.

STEIGEN SIE EIN ZU EINER TRAININGSRUNDE. Das spurstabile Fahrwerk, Servolenkung, 195/60er Breitreifen, optimale 0,29-c_W-Aerodynamik und das eng abgestufte 5-Gang-Sportgetriebe bringen die 85 kW (115 PS) des 2.0i-Katalysator-Triebwerks sicher auf die Fahrbahn. Am besten drehen Sie selber mal den Zündschlüssel rum. Beim freundlichen Opel Händler. Dort erfahren Sie auch alles über Leasing und Finanzierung.

OPEL

DER NEUE OPEL VECTRA. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

Formel 1
Die Testfahrer

In Handlanger-Diensten: Emanuele Pirro (Mitte) testet für Weltmeister Ayrton Senna (links) und Alain Prost

Fotos: Reinhard, Wilhelm, Zoom

Der dritte Mann

Testfahrer führen ein Schattendasein, obwohl sie den Erfolg der Stars erst möglich machen. Motivation beziehen sie alle aus einem Traum – vom Formel 1-Tester zum Formel 1-Rennfahrer zu werden.

Der dritte Mann", Filmklassiker aus dem Wien der Nachkriegsjahre, bietet assoziativen Gemütern mehr Parallelen zum Job der Formel 1-Testfahrer als nur den Titel. Wie Orson Welles sich im Film durch die Finsternis des Wiener Kanalsystems tastete, arbeiten auch die Testfahrer gewissermaßen im öffentlichen Untergrund – fern der TV-Kamera, ohne Beifall, ohne Pokale. Fahren zwischen Lust und Frust zur höheren Ehre der berühmten Teamkollegen, angetrieben vom Prinzip Hoffnung, sich durch den Testjob für einen Stammplatz in der Formel 1 zu empfehlen.

Gute Testfahrer sind gesucht wie einst Harry Lime, denn kaum ein Spitzenteam kann heute auf den dritten Mann verzichten: Der Italiener Emanuele Pirro (McLaren), der Nordire Martin Donnelly (Lotus), der Finne J.J. Lehto (Ferrari), der Brite Julian Bailey (Lola) und der Schotte Johnny Dumfries (Benetton) sind zur Zeit die wichtigsten Testfahrer – fünf Nachwuchskräfte auf dem Sprung zur großen Karriere, zwei (Dumfries und Bailey) schon mit Grand Prix-Erfahrung.

Den härtesten Job von allen hat wohl Pirro im McLaren-Sold. Tagaus tagein testet er auf der Honda-eigenen Rennstrecke in Suzuka, wo McLaren mit Pirro und Ingenieur Tim Wright im Mittelpunkt eine Dependance mit sieben Mitarbeitern errichtet hat. Dort lebt Pirro eigenem Bekenntnis zufolge „so unromantisch wie auf der sowjetischen Weltraumstation Mir".

Aber der Italiener beklagt sich nicht: „Wenn mir langweilig ist oder mir das japanische Essen absolut nicht mehr schmeckt, fliege ich zum Tauchen auf die Seychellen." Oder er fliegt zu BMW-Tourenwageneinsätzen nach Europa: „Testpilot zu sein, ist sicher nicht das gleiche, wie Rennen zu fahren. Aber es hat auch Vorteile. Ich arbeite für ein großes, berühmtes Team, das auch an die Zukunft denkt. So gesehen, investiere ich jetzt zwei Jahre in meine Karriere. Ich bin auf dem besten, direktesten Weg in die Formel 1."

Sein bisher größtes Erfolgserlebnis: „Als mich Ron Dennis vorigen Herbst in Suzuka öffentlich gelobt und mir gedankt hat." Damals hatte er für den angehenden Weltmeister Ayrton Senna in unermüdlicher Testarbeit einen Abstimmungs-Trick gefunden und damit den McLaren-Honda MP 4/4 schneller gemacht. Pirro: „Ich fühl' mich als Teil des Teams. Wenn wir gewinnen, bin ich genauso happy wie Senna und Alain Prost. Aber ich bin natürlich in erster Linie Rennfahrer. Wenn ich den Testjob mache, dann vor allem, um Erfahrung zu sammeln. Sobald ich ein gutes Team mit einem gutem Auto finde, bin ich weg."

Würde ihn Ron Dennis überhaupt freigeben? Pirro diplomatisch: „Vom Vertrag einmal abgesehen, ist Ron ein wirklich guter Chef, der die Bedürfnisse eines jungen Fahrers versteht." So hatte McLarens dritter Mann bereits in Suzuka 1988 das Angebot, bei Lola für den durch die Legionärskrankheit einsatzunfähigen Yannick Dalmas einzuspringen. Dennis damals: „Wenn du magst, fahre ruhig, aber ich würde dir raten, abzusagen."

Marathon-Mann: Pirro legte als Testfahrer im McLaren-Honda mehr Kilometer zurück als die meisten Grand Prix-Fahrer

Was Pirro bei McLaren an Erfahrung sammelt, könnte ihm derzeit kein anderes Team bieten. Allein die technischen Meetings sind wie ein Formel-Intensivkurs: „Zu behaupten, Senna und Prost gewinnen ihre Rennen nur, weil sie einen McLaren-Honda fahren, ist viel zu einfach. Die Siege sind bloß die Spitze des Eisbergs. Darunter stecken die ganze Arbeit und Erfahrung auch von Prost und Senna – mit ihren unglaublich detaillierten Analysen, wie sich der Rennwagen verhält." ▷

Formel 1

Die Testfahrer

Formel 1-Fahrer ohne starkes Ego gibt es nicht, auch nicht im Testpiloten-Geschwader. Lotus zum Beispiel versteifte sich zunächst auf den als neuen Superstar eingeschätzten Johnny Herbert, der momentan nach seinem Formel 3000-Unfall besser rennfahren als gehen kann. Herbert wollte als Fahrer zu Benetton, Lotus kämpfte erfolglos und beschloß: „Nehmen wir eben den Nächstbesten, den wir kriegen können." Das war der Nordire Martin Donnelly, der Herbert bei dessen verhängnisvollem Rennen in Brands Hatch 20 Runden lang mühelos gefolgt war und jetzt auf eine Grand Prix-Einsatz wartet.

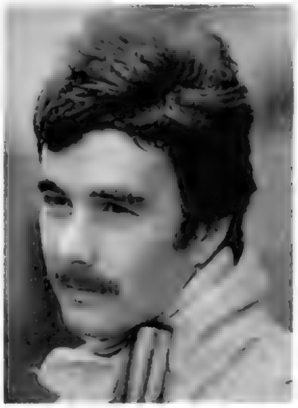
Donnelly, Nordire wie John Watson, sieht aus wie ein harter Fußballprofi und ist zweifelsohne hochtalentiert. Seine Erfolgsbilanz: vier Siege in seiner ersten Formel 3-Saison, erster Gewinner des Cellnet-Preises für den Aufsteiger des Jahres, 1987 Sieg im Macao-Grand Prix und Formel 3-Weltmeister, 1988 Premiere in der Formel 3000 und auf Anhieb Sieg im hart umkämpften Rennen von Brands Hatch.

„Martin arbeitet für uns an den verschiedenen Entwicklungsprogrammen, die wir laufen haben. Er ist unser Ersatzpilot, falls Nelson Piquet oder Satoru Nakajima einmal nicht fahren können," erläutert Lotus-Teamchef Peter Warr. Er hat sich Donnelly durch eine Option bis 1992 gesichert. Warr: „Ich bin glücklich, daß wir einen so vielversprechenden jungen Piloten in unsere Zukunftspläne einbeziehen können." Es klingt fast schon, als würde der junge Ire bei Lotus als Piquet-Nachfolger gehandelt.

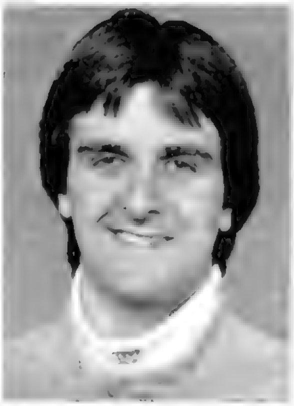
Tatsächlich haben Testpiloten-Jobs bei Lotus schon mehrmals direkt zu Formel 1-Renneinsätzen geführt. Vor 20 Jahren fuhr ein scheuer, bebrillter junger Mann namens John Miles die ersten Tests in Colin Chapmans revolutionärem Lotus 72 mit den innenliegenden Bremsscheiben – er wurde prompt ins Grand Prix-Team integriert. Der introvertierte Miles und der extrem lebenslustige Lotus-Fahrer Jochen Rindt – es hätte keine größeren Gegensätze geben können. Nach Rindts Unfalltod zog sich Miles erschüttert vom Rennsport zurück, schrieb jahrelang technische Abhandlungen und Autotestberichte für Fachzeitschriften und kehrte erst jetzt zu Lotus zurück: als Ingenieur für Straßenautos. Der nicht eben schmächtige Australier Dave Walker testete 1971 den Lotus-Turbinenwagen, den er im Grand Prix von Holland (Zandvoort) auch einsetzen durfte, damals als Teamkollege Emerson Fittipaldis. Sein weite-

Aktiviert: Der Schotte Johnny Dumfries testet für Benetton die aktive Radaufhängung, deren Hydraulik noch nicht standfest genug ist

Tony Trimmer fuhr für Lotus, kam nie zu einem Grand Prix-Einsatz und fährt heute Clubrennen



Nigel Mansell stieg vom Lotus-Tester zum Superstar auf: 1980 erste Probefahrten, im gleichen Jahr erster Grand Prix-Start



Martin Donnelly kam statt Johnny Herbert zu Lotus – als Tester und Reservefahrer für Piquet und Nakajima

rer Lebensweg verlief allerdings kurios: Auf der Fahrt zur eigenen Hochzeit mit dem Auto schwer verunglückt, platzte erst die Trauung und danach auch die Rennkarriere. Heute leitet Walker eine Segelschule auf den Pfingstsonntag-Inseln.

Weitere Lotus-Testpiloten, die vereinzelt auch Große Preise bestreiten durften: Tony Trimmer, der heute, 45jährig, immer noch bei Clubrennen im Starterfeld auftaucht; Brian Henton, der mit Toleman in die Formel 1 kam und heute als sehr gut verdienender Immobilienhändler standesgemäß vorfährt – stets im Rolls-Royce. Jim Crawford, der es sich in den Kopf gesetzt hatte, irgendwann einmal die 500 Meilen von Indianapolis zu gewinnen.

Der berühmteste von allen ist natürlich Nigel Mansell. Die Traumofferte, Lotus-Testpilot zu werden, erreichte ihn 1980, als er nach einem schweren Formel 3-Unfall (Kollision mit Andrea de Cesaris) wieder einmal im Krankenhaus lag. Die Ärzte verhängten striktes Rennverbot, „aber nie im Leben hätte ich eine solche Chance ausgelassen" (Mansell). Unter Schmerzen pilgerte Mansell nach Le Castellet, begann seinen Test-Job – und fuhr noch 1980 in Zeltweg seinen ersten Grand Prix.

Die Liste der „third men" bei Williams war nie so lang wie die bei Lotus: Mike Thackwell und Geoff Lees standen darauf wegen ihrer Honda-Verbindungen. Ihre ersten Formel 1-Rennen bestritten sie aber in fremden Diensten. Thackwell 1980 auf Tyrrell in Kanada – 19jährig der jüngste Rennfahrer, der je in einem Grand Prix gestartet ist. Lees fuhr 1982 in Le Castellet für Lotus, weil Stammfahrer Mansell gerade kampfunfähig war.

Dann kam Satoru Nakajima: 1985/86 diente der Japaner als Honda-Testpilot für den Williams-Formel 1. „Jeden Monat hockte ich zumindest drei Tage lang in einem Williams, fast immer in Suzuka." Seine ersten Eindrücke von der Formel 1? „Ein totaler Schock. Kraft und Beschleunigung waren für mich einfach unglaublich."

In Europa testete Jean-Louis Schlesser für Williams fünf Jahre lang, aber unregelmäßig. Wann immer Williams neue Teile am Auto probieren wollte, aber die Stammpiloten nicht verfügbar waren: Ein Anruf bei Schlesser genügte. Auf die praktische Erprobung im Rennen mußte er allerdings bis September 1988 warten. Williams ermöglichte ihm einen Einsatz in Monza, wo er jedoch mit dem führenden Ayrton Senna kollidierte. Mehr glänzte da in Spa ein anderer Man-

Enttäuscht: Jean Louis Schlesser erprobte für Williams fünf Jahre lang neue Teile. Der erste Grand Prix-Einsatz endete 1988 in Monza durch eine Kollision mit Senna

Arturo Merzario arbeitete sich 1973 bei Ferrari zum Werksfahrer hoch

Für Derek Bell war 1968, als er Ferrari-Testfahrer wurde, „das vielleicht schönste Jahr"

Roberto Moreno ließ sich den Testerjob bei Ferrari mit 60 000 Dollar vergüten. 1989 startet er für Coloni

„Ich hatte zwar Rennverbot, aber nie im Leben hätte ich die Chance, Lotus-Testfahrer zu werden, ausgelassen" *Nigel Mansell*

sell-Ersatzfahrer: Martin Brundle, der 1988 sehr fleißig die aktive Williams-Radaufhängung getestet hatte.

In diesem Jahr, mit Thierry Boutsen und Riccardo Patrese, kommt Williams-Renault bislang ohne dritten Mann aus. Dafür hat Benetton den blaublütigen Schotten Johnny Dumfries angeheuert. Erstens, weil man Johnny Herberts Heilungsfortschritten offenbar nicht so ganz traut und im Hintergrund einen Ersatzmann benötigte. Zweitens, um die neue aktive Radaufhängung zu erproben. Nicht gerade der Traumjob für einen Le Mans-Sieger wie Dumfries, aber die einzige Möglichkeit, um im Formel 1-Geschäft zu bleiben. Der Earl Johnny Dumfries ging schon vielen Beschäftigungen nach: Lotus-Werksfahrer 1986, Lkw-Chauffeur bei Williams, Testfahrer bei Ferrari. Seine Zeit bei den Italienern war lehrreich. „Das erste und wichtigste, was du bei Ferrari lernst: Halt' den Mund und plaudere ja keine Geheimnisse aus."

Einsteiger: Der Finne J.J. Lehto, neuer Testfahrer bei Ferrari, hat sich der eigenen Formel 1- Karriere ein gutes Stück genähert

Satoru Nakajima brachten gute Honda-Kontakte zuerst einen Testvertrag bei Williams, dann einen Platz bei Lotus

Giorgio Francia testete 20 Jahre lang für Alfa Romeo, brachte es aber nie zum Grand Prix-Fahrer

Wenn die dritten Männer von Maranello und Fiorano vor den Vorhang treten, marschieren Rennfahrerlegionen auf. Früher hatte Ferrari traditionell zumeist mehr Piloten als Autos. Folglich wurden die Tester dazu verwendet, den Stammfahrern einzuheizen und den Konkurrenzkampf zu schüren. Ihre Verträge vermochte oft ohnehin niemand so richtig zu deuten, am wenigsten sie selbst.

Arturo Merzario arbeitete sich bei Ferrari vom Testfahrer zum Werkspiloten 1973 hoch, Tino Brambilla kam nicht ganz soweit. Ein besonderes Kapitel schrieb Derek Bell, zweifacher Langstreckenweltmeister (1985 und 1986), Sieger in acht 24 Stunden-Rennen, fünfmal in Le Mans, dreimal in Daytona, was alles zusammen eine Art Weltrekord bedeutet. „Trotzdem war mein Ferrari-Testjahr 1968 vielleicht meine schönste Zeit. Ich liebte den Job. Wenn du als Brite wirklich vollen Einsatz gibst, genießt du bei den italienischen Mechanikern eine Art Heldenverehrung. Aber wehe, du strengst dich nicht total an. Das verzeihen sie dir nie." Bells Ferrari-Renneinsätze waren spärlich: Oulton Park, Monza, Watkins Glen, Silverstone.

Der letzte Ferrari-Testpilot, der sich einen Namen machte, war der kleine, unscheinbare Brasilianer Roberto Moreno. Bereit, einzuspringen, wo er gebraucht wurde, gab Moreno 1987 dem AGS die Sporen und fuhr auf Anhieb zwei Sekunden schneller als Stammpilot Pascal Fabre, womit dessen Formel 1-Karriere beendet war. Zwischenstationen bei Williams und Lola folgten. Dann stürzte sich Moreno für eine 60 000 Dollar-Gage in den Ferrari-Testjob, den er aufgeben mußte, als er bei Coloni für 1989 seinen ersten Ganzjahresvertrag unterschrieb.

Weil aber Ferrari in diesem Jahr so fleißig wie noch nie testen will – ein Monat vor dem Rennen auf fast jeder Grand Prix-Piste, sogar in Suzuka – brauchte man einen neuen dritten Mann. Keke Rosberg wußte dafür den Richtigen: seinen finnischen Schützling Jyrki Jarvilehto, den er gleich beim ersten Meeting auf J.J. Lehto umtaufte.

J.J. war in der Formel Ford von Sieg zu Sieg gestürmt, stieg mit seinem kleinen Team „Pacific Racing" in die Formel 3 auf, gewann voriges Jahr acht Rennen in England, wurde beim ersten Formel 3000-Test in Le Mans auf Anhieb Dritter und demontierte beim Privattest im italienischen Enna den Rundenrekord gleich um zwei Sekunden.

Der 22jährige Abiturient aus Helsinki hat alle Anlagen, ein neuer fliegender Finne zu werden. „Er hat eine unvorstellbare Ausstrahlung und Reife. Das ist sein größter Vorteil", lobt ihn sein Manager Keke Rosberg. „Daß er auch sehr, sehr gut Autorennen fahren kann, zeigen ja die Ergebnisse."

Daß Letho den Ferrari-Job als Warmup für die eigene große Formel 1-Karriere nutzen soll, daran läßt Rosberg keine Zweifel: „1990 sind wir in der Formel 1. Das ist klar für ihn und klar für mich." So wie bei Giorgio Francia soll es bei Lehto nicht laufen: Francia testete 20 Jahre lang für Alfa Romeo, tauchte aber nie in einer Grand Prix-Starterliste auf. *Heinz Prüller*

„Wenn du bei Ferrari vollen Einsatz gibst, genießt du eine Art Heldenverehrung. Nachlassen verzeihen sie dir nie" *Derek Bell*

Fotos: Wilhelm

„Rückstand kann man immer wettmachen“

Peugeot, 1985 und 1986 zweimal Rallye-Weltmeister, steigt Ende 1990 in die Sportprototypen-Weltmeisterschaft ein. In einem Interview mit auto motor und sport zeichnet Sportdirektor Jean Todt die neue Strategie des Hauses Peugeot und die Zukunftsperspektiven der Gruppe C auf.

Als Beifahrer hat Jean Todt neben vielen großen Rallye-Assen gesessen: Rauno Aaltonen, Ove Andersson, Hannu Mikkola, Jean-Claude Andruet, Jean-Luc Thérier, Guy Fréquelin oder Achim Warmbold. Und mit zahlreichen Werksteams (Renault, Datsun, Peugeot, Fiat, Ford, BMW) schloß Todt nebenbei noch Motorsport-Beraterverträge ab. 1981, Todt hatte gerade an der Seite von Guy Fréquelin für Talbot den Marken-Weltmeistertitel errungen, vertauschte der kleine Franzose den Beifahrersitz mit dem Sessel des Sportchefs bei Peugeot. Es folgten große Entscheidungen und große Erfolge, je zwei Rallye-Weltmeistertitel in der Fahrer- und in der Markenwertung (1985 und 1986) und drei Siege bei der Rallye Paris–Dakar.

?: *Peugeot wechselt den Kurs und geht auf die Rundstrecke. Haben Sie vom Rallyesport endgültig die Nase voll?*
Todt: 1986 hat es in der Rallye-Weltmeisterschaft mit der Gruppe B gute Perspektiven gegeben. Ich glaube nicht, daß es heute in diesem Championat mit der Gruppe A ähnliche Perspektiven gibt. Meine Analyse für Peugeot war 1986 die: Es würde immer schwieriger werden, in Ländern wie Frankreich, Deutschland oder England Rallyes zu veranstalten. Weit weniger Probleme entstehen in Ländern wie Griechenland, Argentinien oder Kenia. Dort hat der Straßenverkehr keine so große Bedeutung.

?: *Trotzdem sahen Sie Perspektiven für Rallyes?*
Todt: Ich glaubte fest, daß ein internationales Interesse für Rallye-Marathons erwachsen würde, zum Beispiel für die Rallye Paris–Dakar. Aber auch Rallye-Raids von Paris nach

Das Interview führte auto motor und sport-Redakteur Egon Zeimers

Peking, von Paris nach Moskau oder, meinetwegen, von Frankfurt nach Nairobi hätte ich mir durchaus vorstellen können. Diese Art von Rallyes hätten bestimmt weitere Hersteller angelockt. Die Tatsache, daß diese Rallyes immer gleich eine ganze Reihe von Ländern durchqueren, wäre für die Werke aus marktstrategischen Gesichtspunkten höchst interessant gewesen.

?: *Aber daraus wurde nun nichts.*
Todt: Die FISA wird für 1990 das Reglement wieder ändern. Rallye-Raids sollen in Zukunft ausschließlich eine Disziplin für Geländefahrzeuge sein. Deshalb steigt Peugeot definitiv aus.

„Die Sportprototypen-Weltmeisterschaft wird die Formel 1 überholen"

?: *Sind die drei Jahre Rallyes wie Paris – Dakar für Peugeot trotz der Siege nicht eigentlich verlorene Zeit und verschwendetes Geld gewesen?*
Todt: Nein. Wir würden niemals Motorsport betreiben, wenn auch nur die kleinste Gefahr bestünde, dabei Geld zu verschwenden. Die Rallye-Raids haben sich gelohnt. Paris–Dakar hat uns am meisten gebracht, hat uns geholfen, unser Image, das wir mit vier Rallye-Weltmeistertiteln erwarben, zu konservieren.

?: *Auch außerhalb von Frankreich?*
Todt: Das hängt vom jeweiligen Land ab. In Japan hatten wir keinen Namen. Nach unseren Paris–Dakar-Erfolgen kennt man Peugeot auch dort. In Deutschland haben wir damit allerdings nichts hinzugewonnen, wenn Sie das hören wollen.

?: *Sie haben Ihre Karriere als Rallye-Beifahrer begonnen. Jetzt geht Ihr Arbeitgeber auf die Rundstrecke. Was fühlt der Rallye-Fan Todt dabei?*
Todt: Als man mir 1982 die sportliche Verantwortung anvertraute, ging es Peugeot schlecht. Die schwierige Fusion mit Talbot war damals gerade vollzogen. Jetzt geht es Peugeot besser. Die Modellreihen sind modernisiert worden, und Peugeot genießt ein sportliches, dynamisches Image. Das ist natürlich zu einem gewissen Teil dem Rallye-Engagement

und unseren Erfolgen zu verdanken. Heute spricht man von Peugeot. Darauf bin ich ein bißchen stolz. Aber es soll ja noch besser werden.

?: *Weil sich Peugeot für die Gruppe C entschieden hat?*
Todt: Für die Sportprototypen. Ich spreche absichtlich nicht mehr von der Gruppe C. Die Gruppe C ist Vergangenheit, die Sportprototypen sind die Zukunft. Wir werden uns an eine völlig neue Meisterschaft gewöhnen müssen. Ich bin jedenfalls fest davon überzeugt, daß die Sportprotoypen-Weltmeisterschaft eine große Zukunft hat. Das geschieht natürlich nicht in drei Tagen. Ich glaube, daß es 1991 richtig losgehen wird.

?: *Was veranlaßt Sie zu dieser optimistischen Prognose?*
Todt: Generell bin ich der Meinung, daß es im Bereich Rundstrecke Platz und Möglichkeiten für zwei Top-Kategorien gibt. Formel 1 und Sportprototypen also. Wenn sich Hersteller wie Peugeot, Alfa Romeo, Toyota, Nissan, Mercedes, Porsche, Jaguar und Aston Martin in der Sportprototypen-Weltmeisterschaft engagieren, wird diese Serie schnell auf das Niveau der Formel 1 kommen. Ich gehe noch weiter und behaupte, daß dieses Championat die Formel 1 überholen wird.

?: *Das sagen auch Mercedes und Alfa Romeo.*
Todt: Natürlich. In der Sportprototypen-Weltmeisterschaft treffen die großen Automobilhersteller aufeinander. Schauen Sie, die Formel 1 ist zwar eine unheimlich tolle Rennserie, aber es gibt keinen Wettbewerb zwischen großen Automobilwerken. In der Formel 1 dreht sich alles um die Fahrer, selbst die Teams stehen denen nach. Die breite Öffentlichkeit mag einen Prost oder einen Senna oder einen Piquet ja gerade noch kennen, aber Namen wie Williams, Benetton oder March sind dem Mann auf der Straße doch überhaupt kein Begriff.

?: *Ist das der Grund, weshalb Peugeot nicht in die Formel 1 geht?*
Todt: Genau. Die Formel 1 hätte uns interessiert, wenn wir dort auf eine Reihe anderer Hersteller treffen würden. Da die Formel 1 meiner Ansicht nach jedoch ein Wettbewerb zwischen Fahrern, Teams und Sponsors ist, lassen wir lieber unsere Finger davon.

?: *Wäre Bernie Ecclestones Silhouette-Formel für Peugeot eine Alternative gewesen?*
Todt: Peugeot hat ernsthaft über eine Teilnahme an der Silhouette-Formel nachgedacht. Diese Serie hätte genau unseren Vorstellungen entsprochen: ein reinrassiges Rennauto mit der Silhouette eines Serienfahrzeugs, ein Formel 1-adäquater Motor. Doch dann hat die FISA beschlossen, die Silhouette-Formel auf Eis zu legen. ▷

Jean Todt

„Ich wünsche mir eine Zeit der Kooperation und Einigkeit. Eine Ära, in der alle Automobilhersteller mit der internationalen Motorsportbehörde an einem Strang ziehen"

?: *Gerade Ihre Erfahrungen mit der FISA müßten Sie veranlassen, den Plänen und Versprechungen der internationalen Motorsportbehörde mit Skepsis zu begegnen.*
Todt: Es ist bekannt, daß Peugeot von den brutalen Reglementsänderungen durch die FISA im Rallyesport besonders betroffen war. Peugeot wollte deshalb diesmal keine voreiligen Entscheidungen treffen und lieber zuerst alles nach allen Seiten hin abwägen. Wir haben uns erst dann zu einer Teilnahme an der Sportprototypen-Weltmeisterschaft entschlossen, als uns eine gewisse Garantie für die Stabilität des Reglements zugesichert wurde.

?: *Wie sieht diese Garantie aus?*
Todt: Die Gründung der Sportprototypen-Kommission, die innerhalb der FISA den gleichen Rang hat wie die Formel 1-Kommission, ist eine gute Basis für eine solche Stabilität. Der Wunsch nach Stabilität des Reglements kommt ja nicht von Peugeot allein. Alle anderen Konstrukteure verlangen das auch. Die Hersteller sind in dieser Kommission vereinigt und haben volles Mitspracherecht. Eine Stabilität des Motorreglements für die Dauer von zehn Jahren wird zugesichert. Regeländerungen im Bereich des Chassis müssen zwölf Monate vorher angekündigt werden. Auf dieser Grundlage kann man arbeiten.

?: *Peugeot ist damals, als die Regeln im Rallyesport schlagartig geändert wurden, gegen die FISA vor Gericht gezogen. Das Verhältnis von Peugeot zur FISA dürfte seither getrübt sein.*
Todt: Es ist richtig, daß es zwischen Peugeot und der FISA Konflikte gegeben hat. Ich glaube, daß es jetzt besser läuft. Die Tatsache, daß ich als Repräsentant von Peugeot zum Mitglied der Sportprototypen-Kommission ernannt worden bin, interpretiere ich als eine Art Versöhnungsgeste.

?: *Aber Sie persönlich gelten nicht unbedingt als Freund von FISA-Präsident Jean-Marie Balestre.*
Todt: Wir erinnern uns alle, daß es mal eine Zeit gegeben hat, in der sich Jean-Marie Balestre und Bernie Ecclestone auch nicht besonders gut verstanden haben. Heute ist Ecclestone Vizepräsident der FISA. Balestre und Ecclestone arbeiten jetzt Hand in Hand. Ich habe den innigen Wunsch, daß nun eine Zeit der Kooperation und Einigkeit einsetzt. Eine Ära ohne Konflikte, eine Ära der Stabilität. Eine Ära, in der alle Automobilhersteller mit der internationalen Motorsportbehörde an einem Strang ziehen.

?: *Der FISA-Präsident spricht in diesen Tagen gerne von der „Revolution Jean-Marie Balestre". Gibt es diese Revolution im Automobilsport?*
Todt: Es ist wahr, daß Jean-Marie Balestre einen ungeheuren Einfluß auf alle Entscheidungen hat. Das ist allein schon daran zu messen, wie geschlossen die Leute aller Gremien hinter ihm stehen. Balestre kontrolliert alles.

?: *Wirkt sich die Tatsache, daß Bernie Ecclestone voll hinter der Sportprototypen-Weltmeisterschaft steht, für Sie nicht viel beruhigender aus?*
Todt: Ich habe sehr viel Respekt für Ecclestone. Er ist ein absoluter Marketing-Mann, der es sehr gut verstanden hat, alles zu tun, um eine Rennserie zu vermarkten. Er hat das mit der Formel 1 klar bewiesen. Wenn er sich also persönlich für die Sportprototypen einsetzt, muß die Sache funktionieren. Wir haben die gleichen Interessen.

?: *Als sich Peugeot im Rallyesport engagiert hat, haben Sie stets auf die Verbindung zwischen dem Rallyeauto und dem Serienfahrzeug hingewiesen. Im Sportprototypen-Bereich wird die Argumentation schwieriger sein.*
Todt: Das ist richtig. Die Verbindung zur Serie ist für uns immer sehr relevant gewesen – die Verbindung vom Serien-205 zum 205 Turbo 16, die Verbindung vom Serien-405 zum 405 Turbo 16. Unsere Botschaft muß also jetzt zwangsläufig eine andere sein. Wir wollen versuchen, eine Verbindung zur Marke Peugeot herzustellen, eine Verbindung zur Familie gewissermaßen, zur Gesamtheit der Modellpalette. Ein Beispiel: Die Front unseres Sportprototypen wird eine typische Peugeot-Front sein. Schauen Sie sich die Scheinwerfer, den Grill und das Wappen an. Das ist eine Einheit mit jedem Serienmodell.

?: *Würde sich nicht auch über den Motor ganz gut eine Verbindung zur Serie herstellen lassen?*
Todt: Der 3,5 Liter-Saugmotor muß speziell für den Sporteinsatz konzipiert und konstruiert werden. Da kann es keine direkte Verbindung zur Serie geben – bei Peugeot jedenfalls nicht.

?: *Wenn Peugeot, wie beabsichtigt, Ende 1990 die ersten Rennen in der Sportprototypen-Weltmeisterschaft bestreiten wird, werden andere Werke, Jaguar oder Mercedes zum Beispiel, einen erheblichen Vorsprung haben.*
Todt: Einen Rückstand kann man immer wettmachen. Wir hatten schon mal einen Rückstand, als wir in den Rallyesport eingestiegen sind. Da war uns Audi weit voraus, aber wir haben sie eingeholt und auch überholt. □

ANZEIGE

Top-Infos rund um das Motorrad

Vergleich Suzuki GS 500 E und Honda CB 450 S:

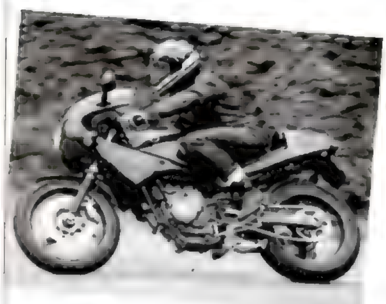
Sportliche Konkurrenz

Drei Jahre lang war sie für sportlich eingestellte Motorrad-Einsteiger der Hit: Die Honda CB 450 S, wohlgestalteter kleiner Kurvenjäger mit besten Allround-Eigenschaften, konnte sehr gute Verkaufszahlen verbuchen. Jetzt bekommt der 44 PS-Renner, der auch mit versicherungsgünstigen 27 PS zu haben ist, allerdings starke Konkurrenz. Die neue Suzuki GS 500 E (Foto) kann der Vor-Läuferin optisch wie technisch durchaus Paroli bieten. Im Vergleichstest der Zeitschrift MOTORRAD zeigt sich sogar, daß die Suzuki das sportlichere und wendigere Motorrad ist. Beide Japaner eignen sich durchaus für Touren oder Reisen und sind damit gerade für Anfänger oder Wieder-Einsteiger sehr interessant. Mehr zum Vergleich im nächsten MOTORRAD.

Test Gilera Saturno 500:

A star is born

Wo immer auch diese rote Rennläuferin ihren Auftritt hat – Aufmerksamkeit ist ihr gewiß. Die Gilera Saturno 500, bildhübsche Italienerin mit einem großen Namen, hat das Zeug zu einem Star am „Motorradhimmel“: Exklusive Technik, saubere Verarbeitung, geringe Stückzahlen und – so die ersten Testerfahrungen der Redaktion MOTORRAD – ausgezeichnete Fahreigenschaften. 43 PS (31,6 kW) schöpft die 140 Kilogramm leichte Saturno aus einem Halbliter-Einzylinder. Das ist angesichts eines typisch italienischen Sport-Fahrwerks mehr als genug für zügige Fortbewegung. Rund 11 000 Mark soll die neue Gilera in deutschen Landen kosten.



Aktuelle Information ...

... rund ums Motorrad, praxisorientierte Service-Tips, faszinierende Reise-Reportagen und hautnahe Sport-Berichterstattung:

Das und viel mehr ist MOTORRAD,
Europas größte Motorrad-Zeitschrift

Wollen Sie MOTORRAD näher kennenlernen? Bestellen Sie Ihr kostenloses Probeheft!

Postkarte oder Anruf genügt:
MOTORRAD-Leserservice
Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 1, Telefon (07 11) 20 43-224

Themen in MOTORRAD

- ***Report:*** *Alles über die italienische Marke Aprilla*
- ***Vergleichstest:*** *Yamaha FZR 1000 gegen Suzuki GSX-R 1100*
- ***Schutzhelme:*** *Vorstellung aller Neuheiten*
- ***Klassik-Reportage:*** *Neckarsulm und NSU*
- ***Reise:*** *Sizilien*
- ***Sport:*** *Grand Prix von Australien*

Heft 9 von

MOTORRAD

Europas größte Motorrad-Zeitschrift

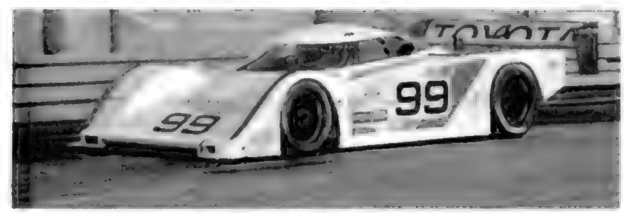
ab 15. April am Kiosk!

Neues vom Sport

IMSA-Serie

Nissan und Toyota auf dem Vormarsch

Die Japaner haben die IMSA-Serie, das amerikanische Pendant zur Gruppe C, fest in ihrer Hand. Beim vierten Saisonlauf am 2. April in Road Atlanta stand erstmals der Toyota GTP des Dan Gurney Racing Teams auf dem besten Startplatz. Auch im Rennen führte der Toyota lange, bis Fahrer Drake Olson von einem Turboladerschaden gestoppt wurde. Den Sieg übernahm ein anderer Japaner: Der Nissan GTP ZX-Turbo mit Geoff Brabham und Chip Robinson gewann nun schon zum dritten Mal in dieser Saison. Zweite wurden Price Cobb und John Nielsen im Jaguar XJR 9.



Schnellster im Training: Toyota GTP

Le Mans

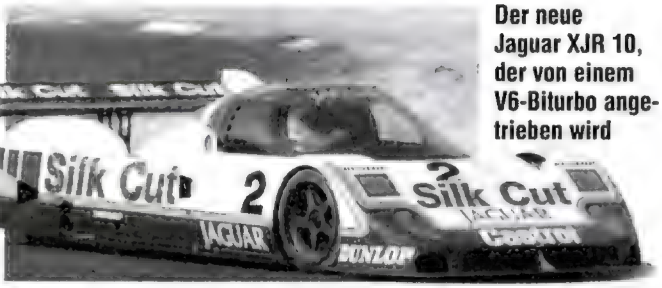
Einigung zwischen FISA und Veranstalter

Alle Unsicherheiten um die Austragung des 24 Stunden-Rennens von Le Mans als dritter Lauf zur Sportprototypen-Weltmeisterschaft sind nun ausgeräumt. Der Veranstalter Automobile Club de l' Ouest (ACO) und die FISA einigten sich bei *dem strittigsten Punkt*, der die Fernsehrechte betrifft, auf einen Kompromiß: Die FISA besitzt – wie Anfang des Jahres beschlossen – zwar die alleinigen Fernsehrechte, tritt sie beim Langstreckenklassiker aber für Übertragungen in Frankreich und in Japan an den Veranstalter ab. Der Hintergrund: Der ACO hatte die Übertragungsrechte bereits an eine japanische Fernsehstation verkauft. Zwei weitere Änderungen: Der Veranstalter hat nicht mehr das Recht, Startgeld zu verlangen; außerdem dürfen nun Teams, die nicht in der Weltmeisterschaft eingeschrieben sind, in Le Mans definitiv nicht an den Start gehen.

Sportprototypen

Turbomotor von Jaguar

Jaguar hat für die Sportprototypen-Weltmeisterschaft einen neuen Rennwagen entwickelt, der von einem V6-Biturbomotor angetrieben wird. Der XJR 10, der sein Debüt beim europäischen Gruppe C-Auftaktrennen in Dijon (21. Mai) erleben soll, löst den XJR 9 und damit auch den V12-Saugmotor ab, der Jaguar



Der neue Jaguar XJR 10, der von einem V6-Biturbo angetrieben wird

1988 zum Sportprototypen-Weltmeister gemacht hatte. Der neue V6 (Hubraum drei Liter, Leistung über 700 PS) ist eine komplette Eigenentwicklung. Er basiert nicht auf dem V6-Motor aus dem Rallyeauto Metro 6R4, den Jaguar-Sportchef Tom Walkinshaw zwar gekauft hat, ihn aber nur für Anpassungsarbeiten im neuen Chassis verwendete. Versuche mit dem vierventiligen Jaguar-Reihensechszylinder, der die XJ6-Serienlimousine antreibt, waren fehlgeschlagen: Das Kurbelgehäuse war der Leistung nicht gewachsen.

Fragen an Wilhelm Lyding, Präsident der Obersten Nationalen Sportkommission (ONS).

„Ich habe alles versucht und bin auf den Bauch gefallen“

?: *Seit Jahren starteten die Tourenwagen und die Formel 3 im belgischen Zolder. Jetzt hat die FISA das Formel 3-Rennen verboten. Warum?*

Lyding: Die FISA erlaubt nach einem Beschluß im Dezember 1988 nur noch ein, maximal zwei Auslandsrennen pro Saison. Tourenwagen und Formel 3 gehen dabei nicht als Paket.

?: *Konnten Sie keine Sonderrechte für Deutschland, das nur zwei permanente Rennstrecken hat, erkämpfen?*

Lyding: Ich habe alles versucht und bin dabei auf den Bauch gefallen.

?: *Mit welcher Begründung wurde ihr Antrag abgelehnt?*

Lyding: Balestre hat gesagt, wer keine Rennstrecken habe, solle sich welche bauen.

?: *Das wird schwerlich gehen.*

Lyding: Das einzige, was wir noch machen können, ist, ein international ausgeschriebenes Rennen im Ausland als deutschen Meisterschaftslauf zu werten. Darauf ist die FISA noch nicht gekommen. Für 1989 ist dieser Plan aber nicht mehr zu realisieren.

Formel 3

Eufra-Team mit neuem Auto

Offiziell heißt der neue Formel 3-Rennwagen, den das Eufra-Team 1989 in der Deutschen Formel 3-Meisterschaft einsetzt, Tark-Aleko. Dieser Name geht auf ein Abkommen mit der deutschen Firmengruppe Novotec zurück, die im Zuge ihrer Kooperation mit dem russischen Autohersteller Moskvich für rund eine halbe Million Mark die Konstruktionspläne des Formel 3-Autos gekauft hat (siehe Heft 5/1989). Der Tark-Aleko wurde von dem Österreicher Johann Knapp, früher bei Zakspeed und 1988 beim Formel 3-Team von Bertram Schäfer, konstruiert. Das neue Auto weist einige technische Detaillösungen auf, die der Formel 1 entstammen: Das Kohlefaser-Monocoque ist sehr stark der Form eines March-Formel 1 nachempfunden; die Stoßdämpfer/Feder-Einheit ist längs zur Fahrtrichtung angeordnet. Fahrer des Tark-Aleko ist der Argentinier Victor Rosso.

Im Windkanal getestet: der Tark-Aleko- Formel 3. Als Antrieb dient ein Spieß-VW-Motor

Otto Rensing

Mißlungenes Debüt

Enttäuschend verlief für Otto Rensing der Start der englischen Formel 3-Meisterschaft. Beim Eröffnungsrennen in Thruxton erreichte der 27jährige Deutsche im Reynard des Paul Stewart Racing Teams nur den 13. Startplatz, im Rennen schied er drei Runden vor Schluß mit Motorschaden aus. Beim zweiten Lauf in Donington war auch nur ein Startplatz in der siebten Startreihe drin. Das Rennen fand wegen sintflutartigen Regens nicht statt. Grund für das schlechte Abschneiden Rensings ist der Mugen-Vierzylinder,

Otto Rensing wurde seiner Favoritenrolle in der englischen Formel 3 noch nicht gerecht

ein von dem Honda-Sohn Hirotoshi vollkommen neuentwickeltes Formel 3-Aggregat. Momentan ist der Mugen, der an Überhitzung leidet, dem altbewährten Spieß-VW-Motor unterlegen.

Kremer-Porsche

Chassis aus Kohlefaser

Das Kremer-Team in Köln hat erstmals für den Gruppe C-Porsche 962 ein Chassis aus Kohlefaser bauen lassen. Dank dieser in der Formel 1 üblichen Bauweise wiegt das Monocoque nur 58 Kilo und ist damit um 14 Kilogramm leichter als die herkömmliche Aluminiumkonstruktion von Porsche. Wie Kremer behauptet, wurde die Verwindungssteifigkeit um rund 100 Prozent erhöht. Auch die Aerodynamik des Kremer-Porsche CK6 wurde gründlich überarbeitet, der Unterboden und das Heck sind komplett neu gestaltet. Außerdem wurde die Vorderradaufhängung verändert. Bruno Giacomelli und Georges Fouché sollen den neuen Kremer-Porsche in der Sportprototypen-Weltmeisterschaft steuern.

Der neue Kremer-Porsche 962 C: neue Heckpartie

Kurz notiert

Nach Mazda und Mitsubishi hat auch Opel die Teilnahme an der ***Rallye Korsika*** *(21. bis 27. April) abgesagt. Somit sind mit Lancia, Toyota und Ford nur drei Werksteams am Start.*

Drei ***Ferrari F 40*** *in Rennversion sollen nun in der amerikanischen IMSA-Serie an den Start gehen. Die Fahrer: Gianpiero Moretti, Massimo Sigala und Michael Andretti.*

Der spanische Rallye-Pilot ***Carlos Sainz,*** *1989 Werksfahrer bei Toyota, fährt in Le Mans und Jarama einen Brun-Porsche 962 C.*

Eineinhalb Jahre mußte Nigel Mansell auf seinen 14. Grand Prix-Sieg warten. Er gelang ihm ausgerechnet beim ersten Start im neuen Ferrari 640, der zuvor nie mehr als 15 Runden am Stück gelaufen war

FORMEL 1-WM
Erster Lauf in Rio

Nigel nazionale

Die neue Saugmotor-Ära der Formel 1 begann in Brasilien mit einer faustdicken Überraschung: Nigel Mansell siegte in seinem ersten Grand Prix für Ferrari.

Ankommen", prophezeite Nigel Mansell nach einem defektgeplagten Training am Vorabend seines Debüts für Ferrari in Rio, „wäre schon ein Wunder." 24 Stunden später korrigierte er sich, schwärmte vom Auto und vom Rennen, sagte immer wieder „wonderful and fantastic", war „total aufgewühlt, überglücklich, doch sehr überrascht". Schon sein erster Ferrari-Einsatz wurde zur Triumph-Fahrt.

Es war ein dreifacher Premierenerfolg – für den neuen Ferrari-Piloten Nigel Mansell, für den neuen Ferrari-Rennleiter, Ex-Rallye-General Cesare Fiorio, und für John Barnard, den Erbauer des ominösen Wunderautos mit hydraulisch-elektronisch gesteuertem Siebengang-Getriebe, halbautomatischer Kupplung und horizontalen Stoßdämpfern.

Den linken Fuß nur noch zum Einkuppeln beim Start benützend, ansonsten die Gänge mit Knopfdruck am Lenkrad schaltend, steuerte Mansell im „Autodromo Nelson Piquet" einen automatisierten Formel 1. Nur beim zweiten Reifenwechsel-Boxenstopp mußte Mansell blitzschnell das Lenkrad auswechseln lassen. Mansell hatte über Funk einen Wackelkontakt an der elektronischen Schaltgabel hinter der Lenkradspeiche rapportiert.

In Test und Training war der neue Ferrari 640 nie mehr als zehn, 15 Runden am Stück gelaufen. Mansell klagte pausenlos über Ärger mit dem Getriebe: eine defekte Pumpe, vor allem jedoch ein kaputter Antrieb der Lichtmaschine, die dann für die Getriebe-Elektronik die falschen Impulse gab. Im Aufwärmtraining am Sonntagmorgen, vier Stunden vor dem Start, schaffte Mansell eine einzige Runde. Und sogar Gerhard Berger orakelte: „Ich hab' nicht das Gefühl, daß wir hier ins Ziel kommen." ▷

Im Aufwärmtraining am Sonntagmorgen, vier Stunden vor dem Start, schaffte Nigel Mansell im Ferrari gerade eine einzige Runde

Fotos: Wilhelm

Das Formel 1-Feld wird von den Saugmotoren neu verdichtet. Rio erlebte Positionskämpfe, wie sie im Grand Prix-Sport der letzten Jahre Seltenheitswert genossen

Der Brasilianer Mauricio Gugelmin sprang im March für seine gestrandeten Landsleute ein: Platz drei

Christian Danner: wegen einer verlorenen Schraube zurückgefallen

Benetton-Duo: Newcomer Johnny Herbert stellte Alessandro Nannini in den Schatten

Ferrari-Duo: Gerhard Berger und der neue Chef Cesare Fiorio

Joachim Winkelhock: gescheitert in den Mühlen der Vorqualifikation

Volker Weidler: enttäuscht nach der verpaßten Qualifikationschance

Bernd Schneider im Zakspeed: Der Deutsche machte das Unmögliche möglich und kam 40 Runden weit

FORMEL 1-WM

Erster Lauf in Rio

Daß Mansells Ferrari dann 61 Runden lang wie ein Uhrwerk lief, war das Osterwunder von Rio. „Mansell fuhr ein Superrennen", konzedierte Berger, „aber sicher war viel Glück dabei. Es paßte auf wundersame Weise alles: der richtige Motor zum richtigen Getriebe und beides zum richtigen Chassis – und der richtige Mechaniker hat alles richtig zusammengeschraubt." Mansell verbeugte sich tief vor seinem neuen Team: „Ich muß Ferrari ein Kompliment machen, den Ingenieuren, dem ganzen Team."

Beim Testen hatte Mansell schon Bestzeit hingelegt, war sogar 0,3 Sekunden schneller als Weltmeister Ayrton Senna gewesen; aber das interne Ferrari-Trainingsduell gewann doch Berger. „Ich hatte Mansell im Griff – und ich hätte genausogut gewinnen können." Aber der Österreicher mußte wegen Motorproblemen noch unmittelbar vor dem Start ins Ersatzauto und karambolierte schon in der ersten Kurve mit Senna im McLaren-Honda.

Just jene beiden, die „vor mehr Unfällen 1989" gewarnt hatten, verkeilten sich bereits nach 300 Metern. „Da ist alles zusammengekommen. Drei Fahrer, von denen alle wissen, daß keiner nachgibt", analysierte Berger. „Links außen Riccardo Patrese im Williams, der hereinzog, in der Mitte Senna. Und rechts innen ich, mit zwei Rädern schon in der Wiese – deshalb konnte ich auch nicht mehr bremsen." Das automatische Getriebe hatte Berger nach vorn katapultiert: „Ich war schon einen halben Meter vorn. Und ich dachte mir: Wenn ich jetzt gegen Senna nachgeb', geb' ich mein ganzes Leben lang gegen ihn nach. Also hab' ich nicht nachgegeben."

Senna fragte: „Hätte ich mich in Luft auflösen sollen?" Patrese spürte „einen Schlag gegen mein rechtes Hinterrad. Sehen konnte ich nichts". Berger stand quer, fuhr neben Piquet neu an – und rollte eine halbe Runde später auf der Gegengeraden endgültig aus. Den Mansell-Sieg erlebte er im Hotelzimmer vor dem Fernseher, enttäuscht, frustriert – fand aber Komplimente für Mansell: „Der fuhr ein Superrennen. Ich bin glücklich für Ferrari, damit auch glücklich für mich, weil ich gesehen habe, daß unser Auto konkurrenzfähig ist. Wenn ich jetzt behaupten würde, Mansells Sieg wäre nur eine große Freude, dann wäre das gelogen." Diese Ferrari-Situation ist für Berger völlig neu: Noch nie in seiner Formel 1-Karriere hat sein Teamkollege

Beim Crash in der ersten Kurve ist alles zusammengekommen. Drei Fahrer, von denen jeder weiß, daß keiner nachgibt", analysierte Gerhard Berger

ein Rennen gewonnen – kein Boutsen, kein Fabi, kein Alboreto. Aber vor dem Heim-Grand Prix in Imola fürchtet der Österreicher keine übergroße italienische Begeisterungswelle für Mansell: „So schnell geht das nicht. Dazu müßte er schon vier-, fünfmal gewinnen." Ob Berger sich da korrigieren muß? Der Pfarrer von Maranello ließ nach dem Rennen für den neuen „Nigel nazionale" schon die Kirchenglocken läuten.

Die neue Formel 1 lebt. Packende Zweikämpfe, sechs Führungswechsel, nur 18,2 Se-

FORMEL 1-WM

Erster Lauf in Rio

kunden zwischen dem Sieger und dem Sechsten, drei verschiedene Fahrer in Führung: Nigel Mansell insgesamt 37 Runden, Riccardo Patrese mit dem überraschenden Williams-Renault 17 Runden, Alain Prost im McLaren-Honda sieben Runden lang. Und es gab acht Fahrer, die irgendwann während der Hitzeschlacht von Jacarepagua auf den ersten drei Plätzen auftauchten: Patrese, Boutsen, Mansell, Prost, Capelli, Warwick, Herbert und Gugelmin.

Also die furiose Rückkehr zum Sport und das Ende der McLaren-Honda-Soloshow? Berger: „Das beste Chassis hat nicht McLaren, sondern Ferrari. Es ist das beste Chassis, in dem ich je saß. Perfekt beim Einlenken in die Kurven." Warum, ist für Berger klar: „Ferrari hat in diesem Jahr das erste Barnard-Chassis – und McLaren baute das erste Auto ohne Barnard." Senna räumt ein, das neue Auto sei „nicht ganz auf dem gewohnten McLaren-Standard, aber wir müssen in Europa erst noch ausgiebig testen".

Alain Prosts Traum vom sechsten Rio-Sieg – es wäre der absolute Rekord auf einer Strecke – zerrann wegen einer defekten Kupplung. „40 Runden lang mußte ich die Gänge durchreißen. Darum traute ich mich kein zweites Mal zum Reifenwechsel an die Box. Der Motor wäre mir sicher abgestorben." Über Platz zwei freute sich Prost deshalb „mehr als über manchen Sieg", weil er im Schlußkampf mit Mauricio Gugelmin und Johnny Herbert hart errungen werden mußte.

Johnny Herbert, ein neuer, blondgelockter Formel 1-Siegfried aus England , war die Sensation des Rennens. Er muß – weil ihm das Gehen zu schwer fällt – mit dem Fahrrad durchs Fahrerlager strampeln. Herbert, beim Formel 3000-Rennen im letzten August in Brands Hatch schwer gestürtzt, mit Trümmerbrüchen an beiden Beinen: „Meine Beine störten mich im Rennen viel weniger als die defekte Trinkflasche – ich bin im Cockpit fast verdurstet." Und an Selbstvertrauen fehlt es dem 24jährigen nicht: „Beim nächsten Mal muß ich aufs Podium."

Triumphierte Mansell gegen alle Wetten, so kämpften Deutschlands „vier Musketiere" tapfer um ihre Chance. Christian Danner verlor eine Schraube am Achsträger. Der Boxenstopp kostete den Rial-Piloten drei Runden. „Siebter wäre ich geworden", trotzte der Bayer, „und einen Lotus hätte ich geschlagen." Volker Weidler scheiterte in der Vorqualifikation, ebenso Joachim Winkelhock (siehe Kasten auf dieser Seite).

Bernd Schneider zeigte Klasse und meisterte alle Qualifikationshürden – mit dem letzten noch intakten Yamaha-Motor. Der hielt unerwartet lang, weil der Saarländer vorsichtig bereits bei 10 200 Touren schaltete. Erich Zakowski: „Fürs erste bin ich zufrieden. Nach allen unseren Erfahrungen und bei 38 Grad Hitze 40 Runden weit zu kommen, ist gar nicht so schlecht." Nach dem zweiten Boxenstopp knickte ein Vorderrad weg, Schneider hatte keine Bremswirkung mehr und fuhr dem Arrows von Eddie Cheever ins Heck. „Tut mir leid", entschuldigte sich Schneider. „Schon gut", meinte Cheever – und

Die Formel 1 in Rio war die Rückkehr zum Sport statt eine Soloshow von Mclaren-Honda

Die Vorqualifikation: 5 aus 13

Ich hab' das Gefühl, daß AGS nicht viel Vertrauen in mich setzt", gestand Joachim Winkelhock etwas frustriert. Seine Ahnung trog nicht. Am Tag nach dem Rennen machte AGS den Vertrag mit dem Italiener Gabriele Tarquini perfekt. Tarquini, nach dem Rückzug des First-Teams vor Saisonstart ohne Formel 1-Cockpit, ersetzt nun ab dem Grand Prix von San Marino am 23. April in Imola den bei den Rio-Testfahrten schwer verletzten AGS-Stammpiloten Philippe Streiff. Das bedeutet: Tarquini ist fürs Traning gesetzt, Winkelhock muß weiterhin durch die Mühle der Vorqualifikation.

Der Grund, weshalb Tarquini von AGS vorgezogen wird, liegt nicht allein in dem glücklichen Umstand begründet, daß der Italiener bereits die Erfahrung aus neun Großen Preisen auf dem Buckel hat. Das wahre Motiv liegt – wieder einmal – im Reglement der FISA begraben. Der für das Training gesetzte AGS bekam von der FISA die Streiff-Startnummer 40 zugewiesen. Hätte man Winkelhock in Rio diese Nummer aufs Auto geklebt, wäre dies laut FISA-Auslegung einem Fahrertausch gleichgekommen. Mit dem Engagement eines neuen zweiten Fahrers, Tarquini in dem Fall, hätte AGS schon die Möglichkeiten von zwei FISA-erlaubten Fahrertauschs erschöpft – zu einem solch frühen Zeitpunkt der Saison wahrlich ein Risiko.

„Noch geht's mir gut", machte sich Winkelhock vor der Vorqualifikaton, die bei jedem Grand Prix am Freitagmorgen zwischen acht und neun Uhr abgehalten wird, selbst Mut. Doch leise fügte er hinzu: „Aber ich wußte von Anfang an, daß ich nur sehr geringe Chancen habe. Nach dem Unfall von Philippe sind sie noch geringer." Als es um eine der fünf Eintrittskarten fürs Training ging, spielte die Technik einen Streich: Probleme mit der Elektrik, die Lichtmaschine lud die Batterie nicht auf, Fehlzündungen. Es reichte nur für Platz zehn.

Nicht besser erging es Volker Weidler im Rial. Er hatte einen Kurzschluß im Kabelbaum, auf der Zielgeraden flog die Heckverkleidung davon, weil die Befestigungsschrauben brachen. Weidler stieg ins Auto von Christian Danner um, mußte aber mehr als 80 Liter Benzin mit sich führen, weil sich sonst kein Treibstoff ansaugen ließ. Die Lösung des Problems – ein Auffangtank und zwei elektrische Pumpen – kam für Weidler zu spät. Der Weinheimer fuhr die achtbeste Zeit.

Beim anderen deutschen Team, Zakspeed, brachen wieder Nockenwellen, rissen Zahnriemen, gab es ewige Elektronikprobleme mit dem Yamaha-Motor. An Aguri Suzukis Auto brach in der ersten Runde eine Antriebswelle, weil der Japaner zu heftig über den Randstein geflogen war. Bernd Schneider dagegen fühlte sich von mehreren Konkurrenten behindert. Sechs Minuten vor Ende erkämpfte er sich doch bravourös einen Trainingsplatz. „Danach fürchtete ich nur noch Alex Caffi." Glück für Schneider: Caffi plagten im Dallara Motoraussetzer, zudem hatte der Italiener einen Dreher.

Zwei Trainingsplätze scheinen momentan fix vergeben zu sein: an das Brabham-Duo Martin Brundle und Stefano Modena. Die beiden dominierten mit dem nigelnagelneuen Auto die Vorqualifikaton. Der Schweizer Finanzmanager Joachim Lüthi hatte Brabham für 16 Millionen Dollar für Walter Brun gekauft – aber keineswegs von Bernie Ecclestone, sondern vom Fiat-Konzern. Ecclestone hatte sein Team vor einem Jahr an Alfa Romeo verkauft. Nach Bruns Rückzug ist Lüthi allein Brabham-Verwalter.

Eine weitere Schweizer Überraschung: Gregor Foitek qualifizierte sich im modifizierten EuroBrun als Dritter. Dabei war der junge Schweizer gleich 5,3 Sekunden schneller als Modena 1988 mit dem gleichen Auto. Der 89er-EuroBrun hat nur einen neuen Unterboden, einen geänderten Heckflügel und natürlich den stärkeren Judd-Motor.

Keineswegs Formel 1-tauglich präsentierte sich das neue Onyx-Team. Stefan Johansson und Bertrand Gachot hatten mit allen erdenklichen Kinderkrankheiten einer Neukonstruktion zu kämpfen. *H.P.*

Eine Sportlimousine von ganz eigenständigem Charakter. Das ist der neue Alfa 75. Mit den berühmten Alfa Romeo-Triebwerken: als 2.0 Twin Spark (107 kW/145 PS) oder als 3.0 V6 America (136 kW/185 PS). Die im Automobilsport bewährte Transaxle-Bauweise sorgt für das entscheidende Mehr an aktiver Sicherheit. Die De-Dion-Hinterachse und das 25 %ige Sperrdifferential bringen die Leistung zuverlässig auf die Straße.

Seine im Windkanal optimierte Keilform gibt dem Alfa 75 ein unverwechselbares Aussehen. Die äußeren Kennzeichen sind jetzt aber noch markanter geworden. Optisch überarbeiteter Kühlergrill, neue Heckleuchteneinheiten und in Wagenfarbe lackierte Heckschürze unterstreichen die gute Form des Alfa 75. Auch im Cockpit geht es sportlich zur Sache: Samtgepolsterte Sitze mit hoher Seitenführung, eine reichhaltige neu gestaltete Instrumentierung, ein horizontal wie axial verstellbares Lenkrad sind nur einige der selbstverständlichen Details.

Den Alfa 75 gibt es auch in der leistungsstarken 1.8 IE-Version mit 88 kW/122 PS.

ALFA ROMEO EMPFIEHLT Agip

Alfa Romeo: Fahren aus Leidenschaft

Statistik des Grand Prix von Brasilien

Erster Lauf zur Formel 1-Weltmeisterschaft 1989. Streckenlänge: 5,031 Kilometer. Sieger: Nigel Mansell (Ferrari). Vorjahressieger: Alain Prost (McLaren-Honda).

Startaufstellung:

(1) Senna McLaren-Honda 1.25,302	(6) Patrese Williams-Renault 1.26,172
(28) Berger Ferrari 1.26,271	(5) Boutsen Williams-Renault 1.26,459
(2) Prost McLaren-Honda 1.26,620	(27) Mansell Ferrari 1.26,772
(16) Capelli March-Judd 1.27,035	(9) Warwick Arrows-Ford 1.27,408
(11) Piquet Lotus-Judd 1.27,437	(20) Herbert Benetton-Ford 1.27,626
(19) Nannini Benetton-Ford 1.27,865	(15) Gugelmin March-Judd 1.27,956
(7) Brundle Brabham-Judd 1.28,274	(8) Modena Brabham-Judd 1.28,621
(21) de Cesaris Dallara-Ford 1.29,005	(23) Martini Minardi-Ford 1.29,435
(38) Danner Rial-Ford 1.29,455	(3) Palmer Tyrrell-Ford 1.29,573
(18) Larini Osella-Ford 1.30,146	(4) Alboreto Tyrrell-Ford 1.30,255
(12) Nakajima Lotus-Judd 1.30,375	(26) Grouillard Ligier-Ford 1.30,410
(24) Perez-Sala Minardi-Ford 1.30,643	(10) Cheever Arrows-Ford 1.30,657
(33) Schneider Zakspeed-Yamaha 1.30,861	(30) Alliot Lola-Lamborghini 1.31,009

Nicht qualifiziert:
(29) Dalmas
(Lola-Lamborghini) 1.31,260
(25) Arnoux
(Ligier-Ford) 1.31,376
(33) Foitek
(EuroBrun-Judd) 1.31,791
(31) Moreno
(Coloni-Ford) 1.32,561

Vorqualifikation:

1. Brundle (Brabham-Judd) 1.27,764;
2. Modena (Brabham-Judd) 1.28,147;
3. Foitek (EuroBrun-Judd) 1.29,604;
4. Larini (Osella-Ford) 1.29,679;
5. Schneider (Zakspeed-Yamaha) 1.30,417.

Nicht qualifiziert:

6. Caffi (Dallara-Ford) 1.30,747;
7. Ghinzani (Osella-Ford) 1.31,150;
8. Weidler (Rial-Ford) 1.31,964;
9. Raphanel (Coloni-Ford) 1.32,019;
10. Winkelhock (AGS-Ford) 1.32,982;
11. Suzuki (Zakspeed-Yamaha) 1.33,079;
12. Johansson (Onyx-Ford) 1.35,232;
13. Gachot (Onyx-Ford) 1.37,932

Ausfälle, Runde:

1: Berger, Kollision mit Senna in der ersten Kurve; Perez-Sala, Kollision mit Grouillard, linkes Vorderrad und Aufhängung weggebrochen (Platz 23);
3: Martini, Motoraufhängung gebrochen (Platz 22);
4: Boutsen, Motor (Platz 3);
10: Modena, Kreuzgelenk der Antriebswelle (Platz 11);
11: Larini, disqualifiziert, weil am Start zu weit aufgerückt (Platz 19); Piquet, Benzinpumpe (Platz 16);
23: Capelli, Aufhängung hinten gebrochen (Platz 16);
28: Brundle, Elektrik (Platz 16);
37: Schneider, rechtes Vorderrad weggebrochen, beim Abbremsen Cheever gerammt (Platz 15); Cheever, von Schneider gerammt (Platz 9);
52: Patrese, Lichtmaschine defekt (Platz 5).

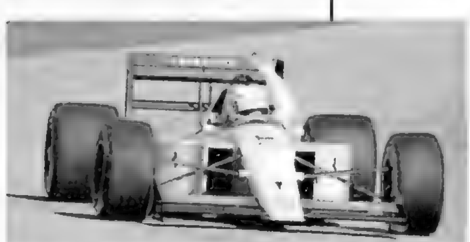
Ergebnisse:

1. Nigel Mansell (Ferrari) 61 Runden à 5,031 km = 306,891 km in 1:38.58,744 Stunden, Durchschnitt 186,034 km/h;
2. Alain Prost (McLaren-Honda) 7,809 Sekunden zurück;
3. Mauricio Gugelmin (March-Judd) 9,370 Sekunden zurück;
4. Johnny Herbert (Benetton-Ford) 10,493 Sekunden zurück;
5. Derek Warwick (Arrows-Ford) 17,866 Sekunden zurück;
6. Alessandro Nannini (Benetton-Ford) 18,241 Sekunden zurück;
7. Jonathan Palmer (Tyrrell-Ford),
8. Satoru Nakajima (Lotus-Judd),
9. Olivier Grouillard (Ligier-Ford) alle 1 Runde zurück;
10. Michele Alboreto (Tyrrell-Ford),
11. Ayrton Senna (McLaren-Honda), beide 2 Runden zurück;
12. Philippe Alliot (Lola-Lamborghini), 3 Runden zurück;
13. Andrea de Cesaris (Dallara-Ford), 4 Runden zurück;
14. Christian Danner (Rial-Ford), 5 Runden zurück.

Schnellste Runde:

Patrese (Williams-Honda) 1.32,507 Minuten, Durchschnitt 195,786 km/h (47. Runde).

WM-Stand:



1. Mansell	9 Punkte
2. Prost	6 Punkte
3. Gugelmin	4 Punkte
4. Herbert	3 Punkte
5. Warwick	2 Punkte
6. Nannini	1 Punkt

FORMEL 1-WM

Erster Lauf in Rio

ging, als er vom Auto wegtaumelte, dreimal in die Knie. Nicht wegen der Kollision, sondern wegen der total unbequemen Sitzposition im engen Cockpit.

Das Reglement plaziert nun die Füße der Piloten aus Sicherheitsgründen hinter die Vorderachse – darum sitzen jetzt viele größer gewachsene Piloten an ihrem

Neue Monocoques – großgewachsene Fahrer werden in die Enge getrieben

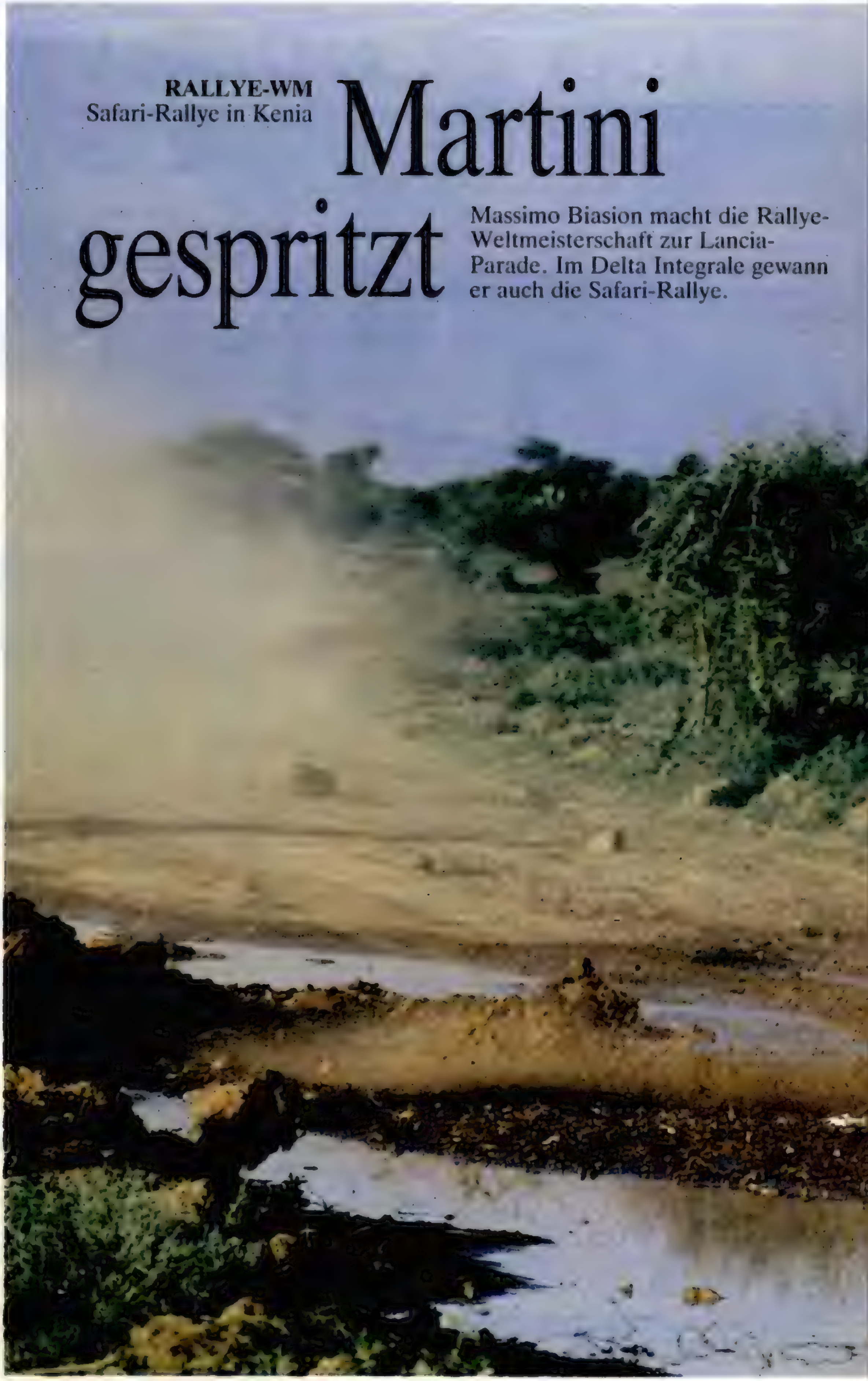
Arbeitsplatz wie zusammengefaltete Puppen. Cheever schafft es nur mit Mühe, innerhalb der geforderten fünf Sekunden aus seinem Arrows zu springen. Michele Alboreto schlägt sich im Tyrrell die Ellbogen blutig und kann wegen seiner langen Arme kaum schalten. Derek Warwick muß, um im Arrows die Pedale bedienen zu können, um zwei Nummern kleinere Schuhe tragen (Größe 42). Seinen fünften Platz bezahlte der Brite mit gebrochenen Zehennägeln. Dabei war Warwick sogar der heimliche Sieger: 17,86 Sekunden Rückstand im Ziel, aber bei einem verunglückten Reifenwechsel-Boxenstopp 23 Sekunden verloren.

Alle schimpfen, aber die Konstrukteure wollten von ihrem Gewichtsverteilungsprinzip nicht abgehen. Jetzt verspricht die FISA eine Regeländerung: größere Mindestmaße fürs Cockpit. *Heinz Prüller*

RALLYE-WM
Safari-Rallye in Kenia

Martini gespritzt

Massimo Biasion macht die Rallye-Weltmeisterschaft zur Lancia-Parade. Im Delta Integrale gewann er auch die Safari-Rallye.



Fotos: Hofmann

Noch nie hat es in Technik und Organisation ein Rallye-Team von solcher Souveränität wie Lancia gegeben. Da schauen die Gegner unheimlich alt aus

Wie heißt er mit Vornamen, euer neuer Chef?"
„Ingegnere, alle nennen ihn nur Ingegnere."

Ingenieur Lombardi also, neuer Sportchef von Lancia und Alfa Romeo. Man erinnert sich, daß Ingegnere auch die einzige von Enzo Ferrari gewünschte Anrede war, der es ein Leben lang bedauerte, nicht tatsächlich studiert zu haben. Darum hat er alle seine wirklichen Ingenieure bis aufs Blut drangsaliert. Lombardi, in dessen Paß auch noch Claudio steht, hat in dieser Hinsicht keine Probleme.

Als Nachfolger des an Ferrari weitergereichten Cesare Fiorio hat Lombardi eine prächtige Erbschaft übernommen. Erst einmal sich selber. Fiorio hat Lombardi immer als wichtigsten Weggefährten seiner Karriere bezeichnet, ein Genie im schweren Technik-Terrain zwischen Theorie und Praxis. Lombardi hat alle Siegerautos der letzten Jahre gebaut, jetzt muß er auch noch offiziell den Kopf dafür hinhalten.

Damit läßt sich leben. Noch nie hat es in Technik und Organisation einen Rennstall von

solcher Souveränität gegeben. Jeder Servicepunkt gerät zur Reklame für italienische Handwerkskunst und der Begeisterung für „la Macchina". Da schauen die Gegner im Moment unheimlich alt aus.

Lombardis entscheidender Moment bei der Safari war ein Service nach drei Vierteln der Rallye, in Karen (ja, exakt im „Out of Africa"-Ort der Merryl Streep).

Lancia hatte kurz zuvor sein führendes Auto (mit Jorge Recalde) verloren, fühlte zum ersten Mal so etwas wie Verwundbarkeit. Und Miki Biasion hatte eine leicht rutschende Kupplung und ein schwer verdächtiges Getriebe. Bis dahin war der Gedanke, daß man diese Rallye eventuell auch verlieren könnte, gar niemandem untergekommen. Urplötzlich Alarm.

Biasion hatte schon über Funk alles zum Getriebetausch vorbereiten lassen, aber Lombardi holte ihn erst einmal zur Seite. Nur an ihren Händen war abzulesen, wie das Gespräch lief. „Tauschen" sagten die sich drehenden Finger Biasions, „jetzt und sofort" klatschte die Faust gegen den Handballen. „Jetzt verlieren wir noch am wenigsten Zeit" (gegen die Uhr schlagende Knöchel), „ansonsten – morgen, die Berge" (mehrmaliges Hochzucken), „da holt mich der Teufel" (großer Rundumschlag).

„Wir können noch ein bißchen justieren", sagte feingliedrig der Ingenieur Lombardi und ließ die Fingerkuppen tanzen, „und mit 50 Minuten Vorsprung kannst du ganz piano fahren" – gespitzte Lippen, Hände fächelnd zur Herzgegend. „Wenn Kirkland" – Daumen nach hinten – „wirklich attackiert" – kurze Hiebe –, „dann wird er erst einmal sehen, was mit seinem Auto los sein wird." Nichts Gutes, sagten die völlig verdrehten, einander fast brechenden Finger. „Außerdem, glaube mir, unser Zeug hält" – geballte Fäuste nach unten.

Miki war verstört, wütend, und in diesem Zustand haute er ab. Zu Kommentaren war er nicht aufgelegt.

Lombardi schon. „Ich stehe dafür ein", sagte er, „es muß jemand geben, der so etwas auf sich nimmt."

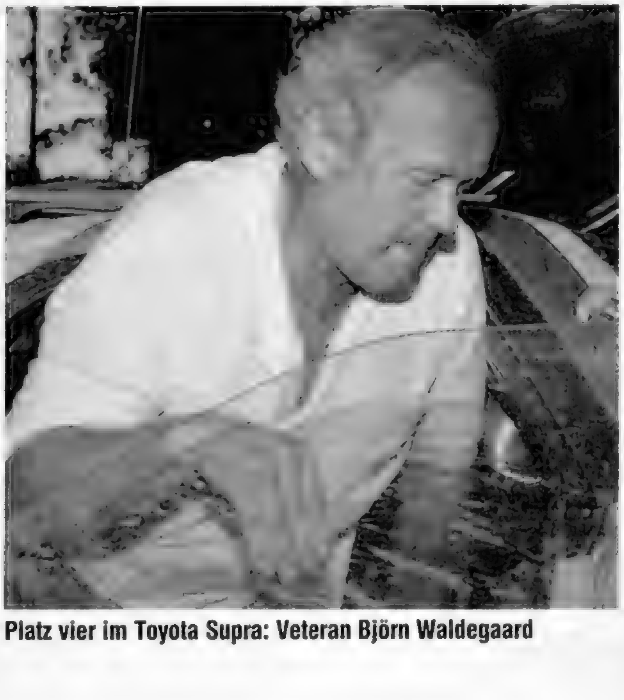
Aaaaah – wie muß ihm der folgende Morgen geschmeckt haben, als Kirkland attackierte und gleich darauf reparierte, und als Miki davonzog wie ein Weltmeister, der er ja tatsächlich ist. Und als der Lancia sich in Nairobi auf die Rampe schwang, in angenehmster Seelengemeinschaft mit Cesare Fiorio, dessen Ferrari-Sieg in Rio zu dieser Stunde eben bekannt wurde. Da kann einem braven Italiener schon das Herz aufgehen.

Noch aus dem Fiorio-Nachlaß hatte Lombardi das Engagement des Jorge Recalde übernommen. Der Argentinier war vor zehn Jahren von Daimler-Benz für die Welt entdeckt worden, als Mercedes Rallyes in Südamerika fuhr und einen Platzhirsch als Ergänzung für Björn Waldegaard und Hannu Mikkola suchte. Der junge Mann war ein Volltreffer: schnell und clever und mit allen Eigenschaften gesegnet, die sich unsereins von einem guten Argentinier erwartet. Wer je das Glück hatte, mit Recalde nachts durch Buenos Aires zu touren, wußte hinterher einfach mehr vom Leben.

Recalde tauchte auch immer wieder in Europa auf, mal als Amateur, mal als Profi, immer schnell. Nun ließ ihn Lancia das ganze Safari-Testprogramm fahren und gab ihm den zweiten Einsatzwagen (der dritte Integrale mit dem jungen Alessandro Fiorio war als fliegender Service gedacht).

Der Mann aus Argentinien wurde zum Hit der diesjährigen Safari. Jorge Recalde ging gleich einmal in Führung, fand die Balance zwischen Sprint und Marathon und geriet unversehens zum Darling der Szene. Die lokalen Medien beklagen ja jedes Jahr das Scheitern der (wenigen) schwarzen Teams, da adoptierten sie den Fahrer aus der Dritten Welt als

Die lokalen Medien beklagen jedes Jahr das Scheitern der schwarzen Teams, da adoptierten sie den Fahrer aus der Dritten Welt als Reserve-Afrikaner, der die Europäer scheucht


Platz vier im Toyota Supra: Veteran Björn Waldegaard

Reserve-Afrikaner, der die Europäer scheucht.

Mit dem Scheuchen hatte es am vierten Tag der Rallye ein Ende. Eine Ziegenherde, aufgeschreckt durch Recaldes Begleit-Helikopter, verfiel in Stampede und rannte schnurstracks in den Lancia hinein. Recalde reagierte nicht ganz so cool, wie wir es ihm zugetraut hätten. Statt sich nicht vom Fleck zu rühren und auf Service zu warten, gab er eine südamerikanische Schnelldiagnose ab – „Auto fährt" – und rollte weiter. Gleich darauf stand der Lancia: kein Öl, Maschine beim Teufel.

Daß Hubschrauber statt Hilfe auch Ärger bringen können, ist nichts Neues. Ziegen reagieren nicht viel irrationaler als manche Menschen draußen im Busch, und es gab schon vor Jahren Fahrer wie Hannu Mikkola, die sich die Hubschrauber-Eskorte strikt verbeten haben: „Du kommst um die Kurve und vor dir stehen die Schwarzen mitten auf der Straße und starren in den Himmel."

Von den Werksteams konnte sich dennoch nur Nissan vorstellen, eine Safari ohne Luftunterstützung zu bestreiten. Da Lancia die Hand auf allen lokalen Geräten (drei Stück) hatte, mußten die anderen Teams die Dinger per Luftfracht aus Europa kommen lassen. Toyota-Boß Ove Andersson nennt ein Beispiel für die Unverzichtbarkeit des Quirls: „Waldegaard steht mit defektem Kühler und kaputter Zylinderkopfdichtung im Busch. Da kannst du entweder aufgeben oder einen Hubschrauber parat haben. Er kann dir sogar das Wasser holen, das du zum Abkühlen des Turbos brauchst. Es würde sonst allein eine Dreiviertelstunde dauern, bis der Turbo von seinen neunhundert Grad so weit heruntergekommen ist, daß man daran arbeiten kann."

Selbst VW, im Rallye-Sport immer recht bescheiden aufgetreten, hatte diesmal einen Heli aus Deutschland kommen lassen. Stig Blomqvists dritter Platz wäre ohne ihn nicht drin gewesen: Die Herren vom Himmel wechselten das Getriebe auf freier Wildbahn. Warum die FISA (Fédération Internationale du Sport Automobile) in ihren Ansätzen der Hubschrauber-Ächtung steckenblieb und sie nur für offizielle Sonderprüfungen verbot, ergibt nicht viel Sinn. Rallyefahren ist als Bodensport erfunden worden.

Zurück zu VW. Teamchef Klaus-Peter Rosorius hatte vor dem Start interessante Gefühle in sich selber entdeckt: „Ich habe die fixe Idee, daß wir gewinnen." Ein gutes Wort ist das, der Mensch soll immer streben.

Daß die Erfüllung ausblieb, lag in erster Linie an Lancia. Die Italiener wollen alles immer selber gewinnen.

Stig Blomqvist war auf seine alten Tage Debütant bei VW (so schließt sich der Kreis zum Frontantrieb, den er mit Saab verlassen hatte, in einer anderen Welt, in einer anderen Zeit). Auf das Marschtempo der Lancia wollte er sich zu Beginn der Rallye nicht einlassen, und wahrscheinlich hat er recht getan. Der Getriebetausch brachte ihn dann um die Möglichkeit, Mike Kirkland und Nissan nachhaltiger zu ärgern, aber mit einem kleinen Golf darf man ruhig auch auf einen dritten Safari-Platz stolz sein.

Erwin Weber und Mathias Feltz saßen im anderen Werks-Golf. Ob Weber es zu rasch anging oder es bloß Zufallspech war, werden wir nicht mehr ergründen: Ein ausgerissener Stoßdämpfer eröffnete Folgeschäden, die sich zu einer Serie addierten, aus der sich der Golf zwei Tage lang nicht befreien konnte. Als dann endlich fertig repariert war, lief der Wagen ohne Makel bis ins Ziel, mehr als der achte Platz war aber nicht mehr drin.

Der Kenner von Safari-Stories wird sagen: Das war also das Wichtigste, diese haben gewonnen, jene haben verloren, und es war sicher heiß und staubig, die Straßen knüppelhart, man ahnt es. Und jetzt ist Zeit zum Geschichtenerzählen.

Ein paar Löwen wären anzubieten, die den armen Vic Preston daran hinderten, an seiner kaputten Aufhängung zu fummeln. Er mußte auf den Service warten, dann trollten sich die Löwen. Wahrscheinlich hielten sie die Männer für Touristen – paß auf, gleich fangen sie zu filmen an. Da vergeht einem der Appetit.

Dann wird's schon eng mit den Geschichten. Die Leute fahren einfach zu schnell, um noch etwas zu erleben. Die Sportbehörde drückt den Veranstaltern immer mehr europäische Vorschriften aufs Auge, und alles wird kürzer, straffer, glatter. Vielleicht auch sicherer, obwohl sich nicht sehr viel sichern läßt, wenn aufgeweckte Jungs mit Tempo 200 über Pisten mit freiem Verkehr strömen.

Die größte Faszination läßt sich nur mehr in der Technik selbst aufspüren. Da gibt es Fahrwerke, die heute mit Tempo 80 über Kraterlandschaften rattern, über die Rauno Aaltonen vor zehn Jahren noch im forcierten Schrittempo balancierte. Das ist noch eindrucksvoller als alle Tugenden der Motorelektronik, deren Er-

Ergebnisse

1. Biasion/Siviero (Lancia Delta Integrale) 6.55,27 Stunden; 2. Kirkland/Nixon (Nissan 200 SX) 1.20,44 Stunden zurück; 3. Blomqvist/Cederberg (VW Golf GTI 16 V) 2.22,12 Stunden zurück; 4. Waldegaard/Gallagher (Toyota Supra Turbo) 2.50,56 Stunden zurück; 5. Duncan/Munro (Toyota Supra Turbo) 3.02,01 Stunden zurück; 6. Preston/Lyall (Nissan 200 SX) 3.39,54 Stunden zurück; 7. Bourne/Freeth (Subaru 4WD Turbo) 3.43,18 Stunden zurück; 8. Weber/Feltz (VW Golf GTI 16 V) 4.18,53 Stunden zurück.

13 von 56 gestarteten Autos wurden nach 4538 Kilometern im Ziel gewertet.

WM-Stand

Fahrer: 1. Biasion 60 Punkte; 2. Carlsson 20; 3. Eklund, Auriol, Alén und Kirkland je 15.

Marken: 1. Lancia 60 Punkte; 2. Mazda 24; 3. Toyota 20; 4. Nissan 15; 6. BMW und Audi je 14.

Platz drei im Werks-Golf: Veteran Stig Blomqvist

Die Finnen fehlten, mit ihrem süßen Wahnsinn. Seit urdenklichen Zeiten war dies die erste Safari ohne einen einzigen Finnen. Das kann kein gutes Zeichen sein

Von Defekten verfolgt: Weber im Golf △▽

Alter Sieger, neuer Chef: Biasion mit Fiorio-Nachfolger Claudio Lombardi ▽

Toyota-Service: laufend Schraubarbeiten unter freiem Himmel ▽

Nissan überraschte: Fast hätte es für eine zur Startnummer passende Plazierung gereicht ▽

wachsenwerden man gerade hier Jahr für Jahr miterlebt hat.

Und die Kommunikation, die totale Vernetzung von fünf Ebenen: eins Rallyeauto, zwei Hubschrauber, drei rallyemäßig fahrender Notservice-Wagen („Chase car"), vier konventioneller Service, fünf Flächenflugzeug mit Funkrelais für alle, Einsatzleiter an Bord. Da bleibt nichts mehr im dunkeln, kein Raum für Mutmaßungen und hitzige Phantasie.

Da braucht man auch immer weniger die „Afrikaner" unter den Fahrern, die Buschläufer wie Rauno Aaltonen, Shektar Metha oder Lofty Drews. Immerhin, Mike Kirkland ist noch ein „local" vom alten Schlag, und zur Startrampe kam er in der kurzen Hose.

Und die Finnen fehlten, mit ihrem süßen Wahnsinn. Seit urdenklichen Zeiten war dies die erste Safari ohne einen einzigen Finnen. Das kann kein gutes Zeichen sein.

All dies wird noch überlagert von der Lethargie der ewigen Lancia-Dominanz. Den Italienern ist dies am allerwenigsten vorzuwerfen. Sie sind immer wieder sympathische Sieger und ohrfeigen ihre Gegner so elegant wie möglich.

Auch dem Miki Biasion ist die Monotonie seiner Siegesserie nicht vorzuwerfen. Er ist der regierende Champion, hat bei allen Starts des Jahres gewonnen und sich schon eine Ausrede zurechtgelegt: Er müsse sich bei unterschiedlichsten Bedingungen als Weltmeister bewähren. Nach dem Schnee von Monte Carlo und dem Nebel von Portugal jetzt im Staub von Afrika.

Was wird er als nächstes sagen? Die Felsen Korsikas.

Herbert Völker

Im nächsten Heft

Neu ab Freitag, den 21. April

Wie die Könige

Rent a car ganz vornehm: eine Fahrt im gemieteten Rolls-Royce durchs Bergische Land. Eine von vier Extra-Touren

Weitere Themen

- Test Rover Vitesse
- Porträt: Ex-Formel 1-Fahrer Jackie Stewart
- Sport: Tourenwagenläufe in Zolder und Hockenheim

Spaßmacher

Porsche 944 Turbo mit Frontmotor oder Lotus Esprit Turbo mit Mittelmotor – auch eine Frage nach dem Vergnügen. Doppeltest

Krafttraining

Außen wie die Serie, innen Kraft im Überfluß: Ford Sierra Cosworth mit 260 PS vom Tuner Wolf. Test

Bordmittel

Statistisch ist die Reifenpanne selten. Aber dann: Was taugt das Bordwerkzeug? Praxistest

In aller Offenheit

Wie bewährt sich ein Cabrio im Dauertest? auto motor und sport schickte ein VW Golf Cabrio auf die 80 000 Kilometer-Tour. Bilanz

Die Saubermänner

Wie sauber sind die Bestseller wirklich? auto motor und sport unterzog 16 Katalysator-Autos einem Abgastest

Wir über uns

- Apotheke im Redaktionshaus
- Neuer Mann im Grafik-Team
- Formel 1-Mechaniker als Panzer-Kommandeur

Apotheken-Ambiente hinter Glas: Fotograf Schmid, Helfer Heinz

Wer sich die Ersatzteil-Preise bei japanischen Autos anschaut, der assoziiert die sprichwörtlichen Apothekenpreise. Der Honda Civic zum Beispiel, aus Ersatzteilen konstruiert, kostet rund viermal soviel wie der Neuwagen beim Händler (siehe Seite 252). Um für die fotogene Präsentation der automobilen Einzelteile ein angemessenes Ambiente zu schaffen, borgte sich Fotograf Reinhard Schmid von einem befreundeten Apotheker Ladenschild, Waage und Kräutergeist. Im Foyer des Redaktionshauses bauten Schmid und Bild-Produktioner Michael Heinz hinter den großen Fensterscheiben ein Gebilde aus Tischen, Bänken und Hohlblocksteinen, drapierten feines rotes Tuch über den Aufbau und dekorierten ihn reichlich mit kostbaren japanischen Autoteilen. Fotografiert wurde vom Bürgersteig aus, um den perfekten Schaufenster-Eindruck zu schaffen. Arbeitszeit: von 18 bis 22 Uhr.

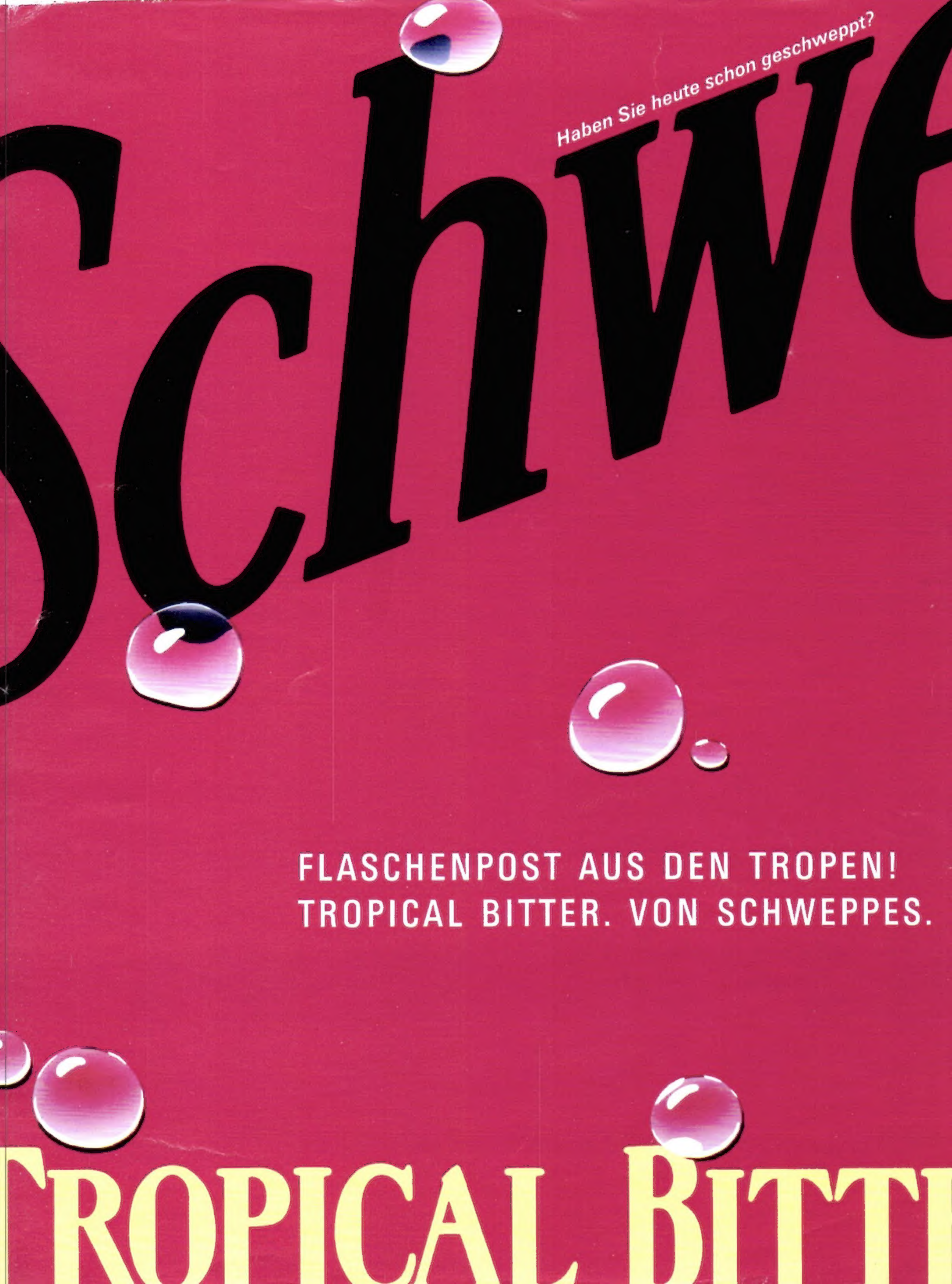
Mit Nigel Mansell, Ferrari-Pilot und Rio-Sieger, verbindet ihn eine große, stille Passion: Frank Zähringer, seit März als Stellvertreter des Layoutchefs Robert Wiljan in der Grafik, greift in seiner Freizeit gern zum Golf-Schläger. „Mein größtes Handicap“, sagt Zähringer selbstkritisch, „ist, daß ich überhaupt Golf spiele.“ Viel Zeit für weitere Freizeitbeschäftigung bleibt nämlich nicht übrig, nicht mal im Winter – da zieht es Zähringer zum computergesteuerten In-Door-Golf. Kein Wunder: Die Liebe zum Golfen ist noch recht jung, gerade neun Monate alt, entsprechend schwach noch das Handicap mit 34. Unbestritten sind dagegen die künstlerischen Qualitäten des 30jährigen Stuttgarters. Fünf Jahre lang zeichnete Frank Zähringer für das Layout der Zeitschrift „Motor Klassik“ verantwortlich.

Frank Zähringer, Freizeit-Golfer und Grafik-Profi

Die Sieger der Motorwechsel-Wette waren bei bester Laune. Ali Strasser, altgedienter Formel 1-Schrauber und derzeit Chefmechaniker beim deutschen Rial-Team, verzierte den Panzer mit einem Racing-Aufkleber,

Vertauschte Rialitäten: Formel 1-Chefmechaniker Strasser auf Leopard

sich selbst mit einem Bundeswehr-Käppi und kletterte in den Leopard-Turm. „Achtung“, brüllte Strasser im Kasernenhofton, „da vorne kommt der Zakspeed.“ Das munterte auch die Ingolstädter Soldaten auf, die als Verlierer der Wette (siehe Seite 220) frustriert waren. Dabei hatte die Truppe ein Heimspiel. Der Transporter mit dem Rennauto benötigte vier Stunden vom pfälzischen Fußgönheim nach Bayern. Befehl von Team-Eigner Günter Schmid: „Seht zu, daß ihr bald wieder zu Hause seid.“ Der unmittelbar bevorstehende Start zur Weltmeisterschaft nötigte zur Eile. Der schnelle Motorwechsel verursachte neben Stolz auch Stirnrunzeln. „Mit dieser Bestzeit haben wir uns selbst ein Bein gestellt“, fürchtet Ali Strasser, denn: „Die wird uns der Chef beim nächsten Motorwechsel unter die Nase reiben.“


Schwe
Haben Sie heute schon geschweppt?
FLASCHENPOST AUS DEN TROPEN!
TROPICAL BITTER. VON SCHWEPPES.
TROPICAL BITTI

CHIVAS REGAL. 12 JAHRE ALT. STOLZ DER ALTESTEN WHISKY DISTILLERY SCHOTTLANDS.

Man plaudert und plaudert und plötzlich sind 12 Jahre vorbei.